



особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях, а также о предоставлении льготного пенсионного обеспечения по Списку N 1 отдельным категориям работников гражданской авиации, утвержденным постановлением Кабинета Министров СССР от 26.01.91 г. N 10.

Приложение: на 3 листах.

Заместитель Министра труда  
Республики Казахстан

Заместитель Министра  
социальной защиты  
населения Республики

Казахстан

С о г л а с о в а н о  
Заместитель Министра финансов

Республики Казахстан

П р и л о ж е н и е N 1  
к постановлению Министерства труда  
Республики Казахстан  
и Министерства социальной защиты  
населения Республики Казахстан

от 31 марта 1993 г. N 24/2

Дополнения и изменения в Список N 1 производства, работ, профессий, должностей и показателей на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях, утвержденных постановлением Кабинета Министров СССР от 26.01.91 г. N 10

1. В подраздел 3 раздела XXI "Транспорт" внести дополнения:  
"12003000-11217. Бортпроводники и инструкторы-бортпроводники при условии налета в год не менее 500 часов".

2. Чистильщикам (2091100а-19555), занятым на очистке аппаратуры назначать пенсии по разделу XXIII "Общие профессии" как рабочим (12100000-1753а), занятым на внутренней очистке резервуаров, баков, цистерн, отсеков и танков судов и внутри дробеструйных камер при работе в скафандрах или п р о т и в о г а з а х .

3. Внести следующее дополнение:

в подраздел I, раздела II "Рудоподготовка, обогащение, окускование (агломерация, брикетирование, окомкование, обжиг руд и нерудных ископаемых),

ш и ф р 1 0 2 0 2 0 0 а - 1 7 5 3 г " ;

в подразделе 1-4 раздела III "Металлургическое производство (черные металлы) " ;

в подразделе 1, 2 раздела IV "Коксовое, пекококсовое, термоантрацитовое и коксохимическое производства" ;

в подразделы 2-6, 10-12, 14-17 раздела VII "Металлургическое производство" (цветные металлы) :

Рабочие ремонтных служб, занятые ремонтом оборудования в местах его установки на участках (рабочих местах) действующих производств, где основные рабочие, ведущие технологический процесс, пользуются правом на льготное пенсионное обеспечение по Списку N 1: газорезчики.

П р и л о ж е н и е N 2  
к постановлению Министерства труда  
Республики Казахстан и Министерства  
социальной защиты населения Республики  
К а з а х с т а н

от 31 марта 1993 г. N 24/2

О предоставлении льготного пенсионного обеспечения  
по Списку N 1 отдельным категориям работников  
гражданской авиации

Постановлением Кабинета Министров СССР от 23 июля 1991 г. N 497 "О внесении изменений в Список N 1, утвержденный постановлением Кабинета Министров СССР от 26 января 1991 г. N 10", раздел XXI "Транспорт" Списка N 1 дополнен подразделом :

"12003000 3. Гражданская авиация  
12003000-17541 Работники (диспетчера-инструкторы, старшие диспетчеры, руководители полетов), осуществляющие непосредственное управление воздушным движением в зонах аэропортов, аэроузлов, в аэродромно-диспетчерских, районных, вспомогательных центрах и их секторах, местных диспетчерских пунктах с наибольшей интенсивностью или сложностью движения".

Перечень таких зон поручено утвердить Министерству гражданской авиации СССР по согласованию с Министерством труда и социальных вопросов СССР.

Данный перечень зон утвержден 26 сентября 1991 г. (в части Республики Казахстан - прилагается).

Однако в связи с ликвидацией союзных структур и в силу других известных причин указанные документы до наших министерств доведены не были.

Поскольку частью 3 статьи 1 Закона Z912100\_ "О пенсионном обеспечении граждан в Казахской ССР" предусмотрено соблюдение всех гарантий в области пенсионного обеспечения, установленных союзным законодательством, при назначении льготных пенсий по Списку N 1 указанной категории работников гражданской авиации, поручаем руководствоваться настоящими постановлением и

п р и л о ж е н и е м .

Что касается перечня зон по другим государствам бывшего СССР, то они имеются в местных службах гражданской авиации.

Другие диспетчеры пользуются пенсионными льготами на условиях пункта 2 статьи 35 республиканского Закона о пенсиях.

Приложение: по тексту на 1 листе.

Перечень зон, районов и секторов управления воздушным движением с наибольшей интенсивностью или сложностью движения по Казахскому управлению гражданской авиации

1. Алматинский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ 1, РЦ 2, РЦ 3,  
аэропорт Алмата - ДПП, ДПК, ПДП, СДП
2. Актюбинский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2, РЦ3,  
аэропорт Актюбинск - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП1, МДП2
3. Аэропорт Аркалык - ВРЦП, ДПП, МДП
4. Аэропорт Бурундай - МДП
5. Аэропорт Балхаш - ВРЦП, ДПП, ДПК, ПДП, СДП
6. Гурьевский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2,  
аэропорт Гурьев - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП 1, МДП 2.
7. Аэропорт Джамбул - ВРЦ, ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП
8. Джезказганский РЦ ЕС УВД - РЦ  
аэропорт Джезказган - ДПП, ПДП, МДП
9. Аэропорт Караганда - ВРЦ, ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП;
10. Аэропорт Кокчетав - ДПП, ПДП, МДП.
11. Кустанайский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2  
аэропорт Кустанай - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП.
12. Кзыл-Ординский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2  
аэропорт Кзыл-Орда - ДПП, МДП
13. Аэропорт Павлодар - ВРЦ, ДПП, ДПК, ПДП, МДП
14. Аэропорт Петропавловск - ВРЦ, ДПП, ПДП, МДП
15. Семипалатинский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2  
аэропорт Семипалатинск - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП
16. Аэропорт Талды-Курган - ДПП, ПДП, СДП, МДП

17. Уральский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2  
аэропорт Уральск - ДПП, ПДП, МДП
18. Аэропорт Усть-Каменогорск - ДПП, ДПК, ПДП, МДП
19. Целиноградский РЦ ЕС УВД - сектора: РЦ1, РЦ2  
аэропорт Целиноград - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП
20. Аэропорт Чимкент - ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП
21. Аэропорт Шевченко - ВРЦ, ДПП, ДПК, ПДП, СДП, МДП.
22. Аэропорт Аягуз - ВРЦ, КДПМВЛ
23. Аэропорт Аральск - ВРЦ, КДП, МВЛ, ВМДП
24. Аэропорт Зайсан, Курчум,  
Степногорск, Новый Узень - КДП МВЛ

### Обоснование

к внесению в Список N 1 производств, работ,  
профессий, должностей и показателей, дающих  
право на льготное пенсионное обеспечение

1. Бортпроводники самолетов гражданской авиации, инструкторы  
бортпроводников

Исследования лаборатории физиологии труда летного состава ГосНИИ  
ГА подтверждают, что на организм бортпроводников воздействует целый  
комплекс вредных факторов:

быстрое изменение барометрического давления и соответственно  
состояние умеренной гипоксии;  
повышенные уровни шума (превышение ПДУ от 4 до 22 дБА);  
низкая влажность воздуха (до 10%);  
суммарная концентрация вредных химических веществ превышает нормы;  
неблагоприятный температурный режим;  
биологический фактор (бактериальная осемененность воздуха);

нерациональный режим труда и отдыха (работа в выходные дни, ранние  
вылеты, поздние прилеты, постоянно меняющийся график работы)

и т . д .

Учитывая особенности и характер труда бортпроводников, считаем  
возможным предоставление им права на пенсию по возрасту по Списку N 1.

Ежегодный средний выход на пенсию составляет 46 чел., затраты на  
пенсионные выплаты ориентировочно в год составляют 6 млн. рублей.

2 . Газорезчики

В дополнениях к Списку N 1, утвержденных постановлением Кабинета

Министров СССР N 591 от 9 августа 1991 г., упущена профессия газорезчик, хотя состав и характер их работы соответствует газосварщикам, которые упомянуты в этих дополнениях.

Следует внести профессию газорезчик в подраздел 1 раздела II "Рудоподготовка, обогащение, окускование", в подраздел 1-4 раздела III "Металлургическое производство (черные металлы)", в подразделы 1, 2 раздела IV "Коксовое, пекококсовое, термоантрацитовое и коксохимическое производства", в подразделы 2-6, 10-12, 14-17 раздела VII "Металлургическое производство (цветные металлы)" в численность рабочих ремонтных служб, занятых ремонтом оборудования в местах его установки на участках (рабочих местах) действующих производств, где основные рабочие, ведущие технологический процесс, пользуются правом на льготное пенсионное обеспечение по Списку N 1.

Среднегодовой выход на пенсию вышеуказанных рабочих составляет 50 чел. с ежегодными затратами из пенсионного фонда 7 млн. рублей.

### 3. Чистильщики, занятые на очистке аппаратуры (шифр 2091100а-19555)

Изучив материалы аттестации рабочих мест чистильщиков баковой аппаратуры Павлодарского алюминиевого завода и исследований Свердловского института гигиены труда по физиологической оценке тяжести и напряженности труда чистильщиков, которые подтвердили особую вредность и тяжесть работы чистильщиков баковой аппаратуры, считаем возможным назначить им пенсию по возрасту на льготных условиях по Списку N 1 как рабочим, занятым на внутренней очистке резервуаров, баков, цистерн, отсеков ... (шифр 12100000-1 7 5 3 а ) .

Отмечены многократные отклонения от нормативных показателей всех параметров производственной среды (превышение ПДК аэрозоли щелочи в 10-15 раз; пыли - от 80 до 240 раз; превышение уровня шума на 26-40 дБА; превышение влажности на 25%, вынужденная рабочая поза более 25% сменного времени, статическая и динамическая нагрузка за смену соответствует 2-й степени тяжести труда). Помимо всего указанного чистильщики баковой аппаратуры вынуждены работать в противогазах.

Ежегодный выход на пенсию составляет 6 чел., при этом затраты из пенсионного фонда - 800 тыс. руб. в год.