

**Правила регистрации судов в морских торговых портах**

***Утративший силу***

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 1994 года N 19. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 03.08.1998 г. N 561. Утратил силу - приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

*Извлечение из приказа Министерства*
  
*транспорта и коммуникаций*
  
*Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I*

*"...*

*Приложение*
  
*к приказу Министерства*
  
*транспорта и коммуникаций*
  
*Республики Казахстан от*
  
*14.03.2003г. N 99-I*

*Перечень*
  
*утративших силу некоторых нормативных*
  
*правовых актов Министерства транспорта*
  
*и коммуникаций Республики Казахстан*

*1. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 1994 года N 19 "Об утверждении Правил регистрации судов в морских торговых портах (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 03 августа 1998 г. N 561).*

--------------------------------------------------------------------------

     В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 9 декабря 1993 года
N 1231
 "Об утверждении временного положения о праве плавания морских торговых судов под Государственным флагом Республики Казахстан" и распоряжением Премьер-Министра Республики Казахстан от 18 июня 1993 года N 245, в целях создания условий для организации торгового мореплавания, приказываю:
  
      1. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 9 декабря 1993 года N 1231 "Об утверждении Временного положения о праве плавания морских торговых судов под Государственным флагом Республики Казахстан" принять к руководству и исполнению.
  
      2. Утвердить Правила регистрации судов в морских торговых портах согласно приложению к настоящему приказу.
  
      3. Дирекция Международной морской транспортной компании "Актау" (Воробьев В.И.) обеспечить размещение заказа на изготовление необходимого количества бланков форм:
  
      а) согласно приложений к постановлению Кабинета Министров Республики Казахстан от 9.12.93г. N 1231:
  
      - Свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент) - приложение N 1;
  
      - Временного свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан - приложение N 2;
  
      - Свидетельства о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному морскому торговому судну, зафрахтованному на условиях бербоут-чартера (договор фрахтования судна без экипажа) - приложение N 3;
  
      б) согласно приложений к Правилам регистрации судов в морских торговых портах, утвержденных настоящим приказом:
  
      - Государственного судового реестра - приложение N 1;
  
      - Свидетельства о праве собственности на судно - приложение N 2;
  
      - Судовой книги - приложение N 3;
  
      - Судового билета - приложение N 4;
  
      - Бербоут-чартерного реестра - приложение N 5;
  
      - Анкеты судового реестра - приложение N 6.
  
      4. С выходом настоящего приказа считать утратившим силу:
  
      - приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 1992 года N 51;          
  
      - пункты 1 и 2 приказа Министра транспорта Республики Казахстан от 31 августа 1993 года N 90.

*Министр*

**Правила**
  
**регистрации судов в морских торговых портах**

**I. Общие положения**

      1. Право плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан означает, что в открытом море торговое судно подчинено исключительной юрисдикции Республики Казахстан. Во время пребывания в иностранных водах оно пользуется защитой и содействием со стороны консулов и дипломатических представительств Республики Казахстан.
  
      2. Право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан предоставляется морским торговым судам, находящимся в собственности:
  
      государства;
  
      юридических лиц Республики Казахстан;
  
      юридических лиц Республики Казахстан с иностранным участием, при условии, что доля национального капитала в совместном предприятии составляет не менее 51 процента;
  
      граждан Республики Казахстан.
  
      3. Морское торговое судно приобретает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан с момента получения владельцем судна Свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент\*). Свидетельство выдается Министерством транспорта Республики Казахстан после внесения судна в Государственный судовой реестр (Приложение N 1).
  
      4. Морское торговое судно, приобретенное за границей, получает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан на основании Временного свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан \*), выданного консулом Республики Казахстан, аккредитованным в стране продавца. При отсутствии консульского учреждения Республики Казахстан в стране продавца Временное свидетельство может быть выдано в ближайшем консульском учреждении Республики Казахстан в другой стране либо консульским учреждением третьего государства по поручению Министерства иностранных дел Республики Казахстан при отсутствии возражения со стороны государства пребывания. Временное свидетельство действительно до регистрации морского судна в установленном порядке, но не более 6 месяцев.
  
      5. В Государственном судовом реестре регистрируются суда валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн, технически надзор за которыми осуществляется Морским и Речным Регистром при Министерстве транспорта Республики Казахстан или признанным им иностранным классификационным органом.
  
      Внесение судна в Государственный судовой реестр удостоверяется выдачей Свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент) и Свидетельства о праве собственности на судно (приложение N 2).
  
      Суда, не подлежащие внесению в Государственный судовой реестр, регистрируются в судовой книге (приложение N 3) с выдачей судового билета (приложение N 4), который дает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан и служит доказательством права собственности на судно.
  
      Обязательной регистрации не подлежат суда вместимостью менее 25 регистровых тонн, используемые исключительно в прибрежном плавании.
  
      6. Внесение в Государственный судовой реестр и в судовые книги не подлежат шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями какого-либо судна.
  
      7. Иностранное морское торговое судно, зафрахтованное на условиях бербоут-чартера (договор фрахтования судна без экипажа), которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан, должно быть зарегистрировано в бербоут-чартерном реестре (приложение N 5) в одном из морских или рыбных портов Республики Казахстан после приостановления его регистрации в реестре судов государства основной регистрации.
  
      Предоставление судну права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан, зафрахтованного на условиях бербоут-чартера, удостоверяется Свидетельством о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному морскому судну, зафрахтованному на условиях бербоут-чартера\*.
  
      8. Регистрация морских торговых судов осуществляется службами капитана порта в морских торговых и рыбных портах Республики Казахстан.
  
      Свидетельство о праве собственности на морское торговое судно и судовой билет выдаются органом, осуществляющим регистрацию судна.
  
      Свидетельство о годности морского торгового судна к плаванию, классификационное свидетельство, мерительное свидетельство, а также свидетельство о грузовой марки выдаются Морским и Речным Регистром при Министерстве транспорта Республики Казахстан или другим им признанным иностранным классификационным органом.
  
      9. За регистрацию морского торгового судна и внесение любых изменений в Государственный судовой реестр или судовую книгу, а также за выдачу документов, указанных в пункте 8 Положения - взимаются установленные сборы.
  
      10. Морское торговое судно, которое было зарегистрировано в реестре иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или судовой книге только в одном морском торговом или рыбном порту Республики Казахстан после его исключения из реестра этого государства и представления свидетельства, удостоверяющего, что судно исключено или будет незамедлительно исключено из реестра в тот момент, когда будет произведена новая регистрация.
  
      Регистрация казахстанского судна в судовом реестре иностранного государства не имеет юридической силы, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра или судовой книги.

**II. Порядок регистрации судов**
  
**в морских торговых портах**

      11. Любое лицо, приобретшее судно на праве собственности, обязано в течение месяца зарегистрировать в Государственном судовом реестре или судовой книге само судно и право собственности на него.
  
      В случае приобретения судна за границей заявление о регистрации должно быть подано в течение месяца со дня, когда судно впервые прибыло в порт Республики Казахстан.
  
      Заявление о регистрации должно содержать анкету судового реестра (приложение N 6) с приложением следующих документов:
  
      а) документ, подтверждающий право собственности на судно;
  
      б) мерительное свидетельство;
  
      в) свидетельство о технической годности судна к плаванию;
  
      г) классификационное свидетельство.
  
      При регистрации судна в Государственном судовом реестре или судовой книге выдаются необходимые свидетельства с присвоением ему соответствующего регистрационного номера. К регистрационному номеру судна, внесенного в судовую книгу, добавляется буква "к".
  
      При регистрации судна на условиях бербоут-чартера в бербоут-чартерный реестр кроме сведений, содержащихся в анкете судового реестра включаются дополнительные данные:
  
      а) порт прописки судна;
  
      б) дата приостановления регистрации в государстве основной регистрации;
  
      в) имя и адрес фрахтователя.
  
      12. В Государственном судовом реестре на каждое судно отводится отдельная страница. В судовую книгу данные о судах заносятся последовательно без пропусков по мере регистрации судов.
  
      В случае исключения судна из Государственного судового реестра или из судовой книги регистрационный номер исключенного судна может быть использован для регистрации нового судна.
  
      13. На судне, внесенном в Государственный судовой реестр, должны быть четко обозначены: на бортах слева и справа в носовой части - название судна; на корме - название судна, название порта приписки и регистрационный номер. На судне, внесенном с судовую книгу, название порта приписки и регистрационный номер (на видном месте).
  
      14. Изменение названия судна производится в порядке, указанном в Кодексе торгового мореплавания. Новое название на бортах и корме судна может быть написано только после внесения соответствующих изменений в Государственный судовой реестр.
  
      15. При переходе права собственности на судно или долю в праве собственности на него (продажа, наследование, раздел имущества и др.) в Государственный судовой реестр или судовую книгу вносятся соответствующие изменения с указанием даты регистрации права собственности и выдается Свидетельство о праве собственности или судовой билет на имя нового собственника.
  
      16. О любых изменениях сведений, подлежащих внесению в Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартерный реестр, собственник судна или фрахтователь по бербоут-чартеру обязаны сообщить органу регистрации судна в течение двух недель со дня получения информации. За непредьявление таких сведений владельцы судов несут ответственность в установленном порядке.

**III. Исключение судов из государственного**
  
**судового реестра или судовой книги**

      17. Исключается из Государственного судового реестра или судовой книги судна:
  
      а) утратившее право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан;
  
      б) затонувшее, полностью разрушенное или пропавшее без вести;
  
      в) конструктивно погибшее;
  
      г) утратившее качество судна в результате перестройки и либо других существенных изменений;
  
      д) перемены порта приписки.
  
      18. Для исключения судна из Государственного судового реестра или судовой книги по причинам, указанным в п.17 настоящих Правил, владелец судна обязан своевременно сообщить об этом в Инспекцию портового надзора по месту регистрации судна письменным заявлением на имя капитана порта.
  
      19. В случаях, указанных в подпунктах "а", "б", "в" и "г" п.17 настоящих Правил, владелец судна должен к заявлению об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги приложить все судовые документы, если таковые не погибли с судном.
  
      20. В случае, предусмотренном подпунктом "д" п.17 настоящих Правил, кроме заявления об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги, в Инспекцию портового надзора по месту новой приписки судна вместе с заявлением о регистрации судна и другими документами, предусмотренными п.11 настоящих Правил, представляются судовой патент и свидетельство о праве собственности на судно или судовой билет.
  
      Взамен этих документов Инспекцией портового надзора нового порта приписки после внесения судна в Государственный судовой реестр или судовую книгу данного порта в порядке, установленном разделом II настоящих Правил, на судно выдаются аналогичные новые документы.
  
      Инспекцией портового надзора нового порта приписки прежние документы возвращаются Инспекции портового надзора, выдавшей их.
  
      21. В случаях утери судовых документов дубликаты судового патента, свидетельства о праве собственности на судно или судового билета выдаются владельцу судна только после рассмотрения Инспекцией портового надзора, выдавшей эти документы, всех обстоятельств об утере документов и признании их недействительными. По решению Инспекции портового надзора публикация в печати может не делаться, если будет установлен факт гибели документа.

      Примечание.
  
  
      Утверждены постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 09 декабря 1993 года N 1231.

*Директор департамента*
  
*водного транспорта*

                                              Приложение N 1
  
                                      к Правилам регистрации судов
  
                                        в морских торговых портах

**Государственный судовой реестр**

|  |
| --- |
| № !  Дата  ! Порт   !Идентификацион-!Название ! Дата  !Собст-   !Судо-   п/п!внесения!насто-  !ный номер судо-!судна    !аннули-!венник   !владелец,      !и поряд-!ящей    !вой спутниковой!настоящее!рования!судна,   !адрес      !ковый   !и порт  !связи; позывной!и прежнее!прежней!адрес и  !              !регист- !прежней !сигнал судовой !         !регист-!нацио-   !      !рацион- !приписки!радиостанции   !         !рации  !нальность!              !ный №   !        !               !         !       !         !   \_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_1\_!\_\_\_\_2\_\_\_!\_\_\_\_3\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_5\_\_\_\_!\_\_\_6\_\_\_!\_\_\_\_7\_\_\_\_!\_\_\_\_8\_\_\_\_ |

*(продолжение таблицы)*
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Доля судна,!Год и место!Тип и назначение!Грузо- !Вместимость!Длина,!Осадка
  
принадлежа-!постройки  !судна, район    !подъем-!вало-!чис- !ширина!
  
щая каждому!№ проекта  !плавания        !ность  !вая  !тая  !и глу-!
  
из собств. !           !                !       !     !     !бина  !
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_9\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_10\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_11\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_12\_\_!\_\_13\_!\_\_14\_!\_\_15\_\_!\_\_\_16\_\_

*(продолжение таблицы)*
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Материал!Ско- !Тип и мощность!Число!Число!Число во-!Число!Взыскано!При-! №
  
корпуса !рость!гл. двигателя.!пасс.!груз.!донепро- !палуб!тоннажн.!меча!п/п
  
        !хода !Род движений и!мест !трю- !ницаемых !     !сбора   !ние !
  
        !в узл!к-во винтов   !     !мов  !переборок!     !        !    !
  
\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_
  
\_\_\_17\_\_\_!\_\_18\_!\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_\_\_!\_\_20\_!\_\_21\_!\_\_\_\_22\_\_\_!\_\_23\_!\_\_\_\_24\_\_!\_\_25\_!26

                                          Приложение N 2
  
                                      к Правилам регистрации
  
                                  судов в морских торговых портах

*Примечание.*
  
*Текст Свидетельства - на трех языках (казахском, английском, русском)*
  
*(см. бумажный вариант).*

                         Республика Казахстан
  
             (Государственный герб Республики Казахстан)

**Свидетельство о праве собственности на судно**

     На основании данных, внесенных в судовой реестр управления\_\_\_\_\_\_
  
     морского порта                               "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_
  
                                                   (дата)(месяц)(год)

     под номером , настоящим удостоверяется, что судно
  
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Относительно названного судна в судовом реестре значится:
  
     1. Назначение и тип судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     2. Позывной сигнал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     3. Время и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     4. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     5. Главные размеры по мерительному свидетельству, выданному
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_19\_\_   N \_\_\_\_\_
  
        (наименование учреждения)  датой месяца   года    под

 Длина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                                           полная\_\_\_\_\_рег.тонна
  
 Ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Вместимость
  
                                           чистая\_\_\_\_\_рег.тонна
  
 Глубина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Род двигателей, число и сила машин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     7. Прежнее название судна, если оно плавало под иностранным
  
        флагом и прежний порт его приписки
  
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Настоящее свидетельство, на основании Кодекса торгового
  
     мореплавания, является исключительным доказательством права
  
     собственности на судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
  
     Судовое свидетельство хранится на судне в подлиннике или в
  
     засвидетельствованной нотариальным порядком или управлением
  
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_порта копии. В случае потери судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     права плавания под флагом Республики Казахстан или наступления
  
     других обстоятельств, указанных в правилах о регистрации судов в
  
     морских портах Республики Казахстан, судовое свидетельство
  
     возвращается в Управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского порта.

     выдано в гор.\_\_\_\_\_\_\_\_ Управлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_порта
  
     19\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_
  
       (года)   (дата)(месяц)
  
     №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
    
  
     с приложением печати

     М.П.                        Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                            Приложение N 3
  
                                     к Правилам регистрации судов
  
                                       в морских торговых портах

**Судовая книга**
 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
 № !  Дата  !Порт!Название!Порт   !Доля   !Собст-!Владелец!Тип и !Тип и 
  
п/п!внесения!при-!судна   !прежней!судна, !венник!судна,  !наз-  !мощ-
  
   !и поряд-!пис-!новое и !регист-!принад.!адрес !адрес   !нач.  !ность
  
   !ковый   !ки  !прежнее !рации и!каждому!и нац.!        !судна,!гл. двиг
  
   !регист- !    !        !дата   !из соб-!      !        !район !род движ.
  
   !рацион- !    !        !аннули-!ствен- !      !        !плава-!и к-во
  
   !ный №   !    !        !рования!ников  !      !        !ния   !винтов
  
   !        !    !        !прежн. !       !      !        !      !
  
   !        !    !        !рег.   !       !      !        !      !
  
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_1\_!\_\_\_2\_\_\_\_!\_3\_\_!\_\_\_4\_\_\_\_!\_\_\_5\_\_\_!\_\_\_6\_\_\_!\_\_\_7\_\_!\_\_\_\_8\_\_\_!\_\_\_9\_\_\_!\_\_\_\_10\_\_

*(продолжение таблицы)*
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Год и!Мате-  !Размеры в метрах    !Вместимость   !Грузо- !Осадка!Приме-! №
  
место!риал-  !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!подъем-!      !чание !п/п
  
пост-!корпуса!Длина!Ширина!Глубина!Валовая!Чистая!ность  !      !      !
  
ройки!       !     !      !       !       !      !       !      !      !
  
№ про!       !     !      !       !       !      !       !      !      !
  
екта !       !     !      !       !       !      !       !      !      !  
  
\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_
  
\_\_11\_!\_\_\_12\_\_!\_\_13\_!\_\_14\_\_!\_\_\_15\_\_!\_\_16\_\_\_!\_\_17\_\_!\_\_\_18\_\_!\_\_19\_\_!\_\_20\_\_!\_21

                                              Приложение N 4
  
                                      К Правилам регистрации судов
  
                                       в морских торговых портах

                       Республика Казахстан
  
           (Государственный герб Республики Казахстан)

**Судовой билет**
  
 
  
     Настоящий судовой билет выдан Управлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта в том, что внесенное
  
в судовую книгу этого порта судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

     В судовой книге названного порта относительно судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ под N \_\_\_\_\_\_\_значится:

     1. Назначение и тип судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     2. Район плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     3. Род движителя, количество винтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     4. Тип и мощность главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     5. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     6. Главные размеры
  
        длина  \_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        ширина \_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        глубина\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
               без груза
  
        Осадка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                с грузом
  
        Вместимость\_\_\_\_\_
  
                                                    река
  
     7. Грузоподъемность /предельный вес груза/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                                                    море
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн.
  
     8. Время и место постройки, N проекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     9. Судовладелец, адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     10. Прежний порт приписки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     11. Прежнее название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     12. Доля судна, принадлежащая каждому из собственников
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Настоящий судовой билет служит доказательством права собственности
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
на судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и права этого судна на плавание под
  
флагом Республики Казахстан.
  
     В случае потери судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_права плавания
  
под флагом Республики Казахстан или наступления других обстоятельств,
  
указанных в Правилах о регистрации судов в морских торговых портах,
  
судовой билет возвращается в Управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта.

     Выдано Управлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_числа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_месяца\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_года.

      М.П.

      Капитан порта            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                                    /подпись/

                                             Приложение N 5
  
                                     к Правилам регистрации судов
  
                                       в морских торговых портах

**Бербоут-чартерный реестр**
 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
 № !  Дата  !Порт  !Идентификацион-!Собст-!Дата !Порт    !Фрах-!Тип и!Вид
  
п/п!внесения!припи-!ный номер судо-!венник!приос!припис- !това-!наз- !и
  
   !и поряд-!ски и !вой спутниковой!адрес !танов!ки на   !тель !нач. !место
  
   !ковый   !назва-!связи; позывной!и нац.!ления!время   !и его!судна!пост-
  
   !регист- !ние   !сигнал судовой !      !рег. !фрахтов.!адрес!район!ройки
  
   !рацион- !судна !радиостанции   !      !госу-!судна   !     !пла- !
  
   !ный №   !      !               !      !дар. !        !     !вания!
  
   !        !      !               !      !осн. !        !     !     !
  
   !        !      !               !      !рег. !        !     !     ! 
  
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_
  
\_1\_!\_\_\_\_2\_\_\_!\_\_3\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_\_\_!\_\_5\_\_\_!\_\_6\_\_!\_\_\_\_7\_\_\_!\_\_8\_\_!\_\_9\_\_!\_10\_\_

*(продолжение таблицы)*
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Грузо-! Вместимость !Длина,!Осадка!Материал!Скорость!Тип и    !Число!Число
  
подъем!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!ширина!      !корпуса !хода в  !мощность !пасс.!груз.
  
ность !Вало- !Чистая!и глу-!      !        !узл.    !гл. двиг.!мест !трюмов
  
      !вая   !      !бина  !      !        !        !Род движ.!     !
  
      !      !      !      !      !        !        !и к-во   !     !
  
      !      !      !      !      !        !        !винтов   !     !
  
\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_
  
\_\_11\_\_!\_\_12\_\_!\_\_13\_\_!\_\_14\_\_!\_\_15\_\_!\_\_\_16\_\_\_!\_\_\_17\_\_\_!\_\_\_\_18\_\_\_!\_\_19\_!\_\_20\_\_

*(продолжение таблицы)*
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
 Число    ! Взыскано ! № !
  
водонепро-!тоннажного!п/п!
  
ницаемых  !сбора     !   !
  
переборок !          !   !
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!
  
\_\_\_\_21\_\_\_\_!\_\_\_\_22\_\_\_\_!23\_!

                                           Приложение N 6
  
                                   К Правилам регистрации судов
  
                                     в морских торговых портах
  
 
  
**Анкета судового реестра**

     1. Название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     2. Индентификационный номер судовой спутниковой связи\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     3. Позывной сигнал судовой радиостанции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     4. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     5. Собственник, адрес и национальность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     6. Район плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     7. Размеры: длина \_\_\_\_\_\_\_\_м, ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_м, глубина\_\_\_\_\_м.
  
     8. Вместимость валовая\_\_\_\_\_\_\_\_р.т., чистая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                            река
  
     9. Грузоподьемность ----------
  
                            море
  
     10. Осадка без груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,с грузом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     11. Высота надводного борта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     12. Год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     13. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_14. Число палуб\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     15. Тип и место постройки главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     16. Мощность главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     17. Скорость хода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     18. Род движителя и количество винтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     19. N проекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     20. Вместимость цистерн пресной воды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     21. Число грузовых трюмов и их кубатура\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     22. Грузовые средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     23. Число пассажирских мест 1 кл\_\_\_\_\_\_, 2кл\_\_\_\_\_\_, 3кл\_\_\_\_\_
  
     24. Число водонепроницаемых переработок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     25. Радиостанция и ее мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     26. Вместимость топливных цистерн\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     27. Количество спасательных шлюпок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     28. Рулевое устройство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     29. Якорное устройство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     30. Число и мощность водоотливных и противопожарных средств
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     31. Порт прежней регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     32. Дата аннулирования предыдущей регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     33. Прежнее название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     34. Доля судна, принадлежащая каждому из собственников
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     35. Мерительное свидетельство N и кем выдано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     36. Пассажирское свидетельство N и кем выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     37. Удостоверение на годность плавания и его срок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     38. Судовладелец и его адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     39. Подпись капитана судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан