

**Правила регистрации судов в морских торговых портах**

***Утративший силу***

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 1994 года N 19. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 03.08.1998 г. N 561. Утратил силу - приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

*Извлечение из приказа Министерства*

*транспорта и коммуникаций*

*Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I*

*"...*

*Приложение*

*к приказу Министерства*

*транспорта и коммуникаций*

*Республики Казахстан от*

*14.03.2003г. N 99-I*

*Перечень*

*утративших силу некоторых нормативных*

*правовых актов Министерства транспорта*

*и коммуникаций Республики Казахстан*

*1. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 1994 года N 19 "Об утверждении Правил регистрации судов в морских торговых портах (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 03 августа 1998 г. N 561).*

--------------------------------------------------------------------------

     В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 9 декабря 1993 года
 N 1231
 "Об утверждении временного положения о праве плавания морских торговых судов под Государственным флагом Республики Казахстан" и распоряжением Премьер-Министра Республики Казахстан от 18 июня 1993 года N 245, в целях создания условий для организации торгового мореплавания, приказываю:

      1. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 9 декабря 1993 года N 1231 "Об утверждении Временного положения о праве плавания морских торговых судов под Государственным флагом Республики Казахстан" принять к руководству и исполнению.

      2. Утвердить Правила регистрации судов в морских торговых портах согласно приложению к настоящему приказу.

      3. Дирекция Международной морской транспортной компании "Актау" (Воробьев В.И.) обеспечить размещение заказа на изготовление необходимого количества бланков форм:

      а) согласно приложений к постановлению Кабинета Министров Республики Казахстан от 9.12.93г. N 1231:

      - Свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент) - приложение N 1;

      - Временного свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан - приложение N 2;

      - Свидетельства о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному морскому торговому судну, зафрахтованному на условиях бербоут-чартера (договор фрахтования судна без экипажа) - приложение N 3;

      б) согласно приложений к Правилам регистрации судов в морских торговых портах, утвержденных настоящим приказом:

      - Государственного судового реестра - приложение N 1;

      - Свидетельства о праве собственности на судно - приложение N 2;

      - Судовой книги - приложение N 3;

      - Судового билета - приложение N 4;

      - Бербоут-чартерного реестра - приложение N 5;

      - Анкеты судового реестра - приложение N 6.

      4. С выходом настоящего приказа считать утратившим силу:

      - приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 1992 года N 51;

      - пункты 1 и 2 приказа Министра транспорта Республики Казахстан от 31 августа 1993 года N 90.

*Министр*

**Правила**

**регистрации судов в морских торговых портах**

**I. Общие положения**

      1. Право плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан означает, что в открытом море торговое судно подчинено исключительной юрисдикции Республики Казахстан. Во время пребывания в иностранных водах оно пользуется защитой и содействием со стороны консулов и дипломатических представительств Республики Казахстан.

      2. Право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан предоставляется морским торговым судам, находящимся в собственности:

      государства;

      юридических лиц Республики Казахстан;

      юридических лиц Республики Казахстан с иностранным участием, при условии, что доля национального капитала в совместном предприятии составляет не менее 51 процента;

      граждан Республики Казахстан.

      3. Морское торговое судно приобретает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан с момента получения владельцем судна Свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент\*). Свидетельство выдается Министерством транспорта Республики Казахстан после внесения судна в Государственный судовой реестр (Приложение N 1).

      4. Морское торговое судно, приобретенное за границей, получает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан на основании Временного свидетельства о праве плавания морского торгового судна под Государственным флагом Республики Казахстан \*), выданного консулом Республики Казахстан, аккредитованным в стране продавца. При отсутствии консульского учреждения Республики Казахстан в стране продавца Временное свидетельство может быть выдано в ближайшем консульском учреждении Республики Казахстан в другой стране либо консульским учреждением третьего государства по поручению Министерства иностранных дел Республики Казахстан при отсутствии возражения со стороны государства пребывания. Временное свидетельство действительно до регистрации морского судна в установленном порядке, но не более 6 месяцев.

      5. В Государственном судовом реестре регистрируются суда валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн, технически надзор за которыми осуществляется Морским и Речным Регистром при Министерстве транспорта Республики Казахстан или признанным им иностранным классификационным органом.

      Внесение судна в Государственный судовой реестр удостоверяется выдачей Свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Республики Казахстан (судовой патент) и Свидетельства о праве собственности на судно (приложение N 2).

      Суда, не подлежащие внесению в Государственный судовой реестр, регистрируются в судовой книге (приложение N 3) с выдачей судового билета (приложение N 4), который дает право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан и служит доказательством права собственности на судно.

      Обязательной регистрации не подлежат суда вместимостью менее 25 регистровых тонн, используемые исключительно в прибрежном плавании.

      6. Внесение в Государственный судовой реестр и в судовые книги не подлежат шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями какого-либо судна.

      7. Иностранное морское торговое судно, зафрахтованное на условиях бербоут-чартера (договор фрахтования судна без экипажа), которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан, должно быть зарегистрировано в бербоут-чартерном реестре (приложение N 5) в одном из морских или рыбных портов Республики Казахстан после приостановления его регистрации в реестре судов государства основной регистрации.

      Предоставление судну права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан, зафрахтованного на условиях бербоут-чартера, удостоверяется Свидетельством о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному морскому судну, зафрахтованному на условиях бербоут-чартера\*.

      8. Регистрация морских торговых судов осуществляется службами капитана порта в морских торговых и рыбных портах Республики Казахстан.

      Свидетельство о праве собственности на морское торговое судно и судовой билет выдаются органом, осуществляющим регистрацию судна.

      Свидетельство о годности морского торгового судна к плаванию, классификационное свидетельство, мерительное свидетельство, а также свидетельство о грузовой марки выдаются Морским и Речным Регистром при Министерстве транспорта Республики Казахстан или другим им признанным иностранным классификационным органом.

      9. За регистрацию морского торгового судна и внесение любых изменений в Государственный судовой реестр или судовую книгу, а также за выдачу документов, указанных в пункте 8 Положения - взимаются установленные сборы.

      10. Морское торговое судно, которое было зарегистрировано в реестре иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или судовой книге только в одном морском торговом или рыбном порту Республики Казахстан после его исключения из реестра этого государства и представления свидетельства, удостоверяющего, что судно исключено или будет незамедлительно исключено из реестра в тот момент, когда будет произведена новая регистрация.

      Регистрация казахстанского судна в судовом реестре иностранного государства не имеет юридической силы, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра или судовой книги.

**II. Порядок регистрации судов**

**в морских торговых портах**

      11. Любое лицо, приобретшее судно на праве собственности, обязано в течение месяца зарегистрировать в Государственном судовом реестре или судовой книге само судно и право собственности на него.

      В случае приобретения судна за границей заявление о регистрации должно быть подано в течение месяца со дня, когда судно впервые прибыло в порт Республики Казахстан.

      Заявление о регистрации должно содержать анкету судового реестра (приложение N 6) с приложением следующих документов:

      а) документ, подтверждающий право собственности на судно;

      б) мерительное свидетельство;

      в) свидетельство о технической годности судна к плаванию;

      г) классификационное свидетельство.

      При регистрации судна в Государственном судовом реестре или судовой книге выдаются необходимые свидетельства с присвоением ему соответствующего регистрационного номера. К регистрационному номеру судна, внесенного в судовую книгу, добавляется буква "к".

      При регистрации судна на условиях бербоут-чартера в бербоут-чартерный реестр кроме сведений, содержащихся в анкете судового реестра включаются дополнительные данные:

      а) порт прописки судна;

      б) дата приостановления регистрации в государстве основной регистрации;

      в) имя и адрес фрахтователя.

      12. В Государственном судовом реестре на каждое судно отводится отдельная страница. В судовую книгу данные о судах заносятся последовательно без пропусков по мере регистрации судов.

      В случае исключения судна из Государственного судового реестра или из судовой книги регистрационный номер исключенного судна может быть использован для регистрации нового судна.

      13. На судне, внесенном в Государственный судовой реестр, должны быть четко обозначены: на бортах слева и справа в носовой части - название судна; на корме - название судна, название порта приписки и регистрационный номер. На судне, внесенном с судовую книгу, название порта приписки и регистрационный номер (на видном месте).

      14. Изменение названия судна производится в порядке, указанном в Кодексе торгового мореплавания. Новое название на бортах и корме судна может быть написано только после внесения соответствующих изменений в Государственный судовой реестр.

      15. При переходе права собственности на судно или долю в праве собственности на него (продажа, наследование, раздел имущества и др.) в Государственный судовой реестр или судовую книгу вносятся соответствующие изменения с указанием даты регистрации права собственности и выдается Свидетельство о праве собственности или судовой билет на имя нового собственника.

      16. О любых изменениях сведений, подлежащих внесению в Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартерный реестр, собственник судна или фрахтователь по бербоут-чартеру обязаны сообщить органу регистрации судна в течение двух недель со дня получения информации. За непредьявление таких сведений владельцы судов несут ответственность в установленном порядке.

**III. Исключение судов из государственного**

**судового реестра или судовой книги**

      17. Исключается из Государственного судового реестра или судовой книги судна:

      а) утратившее право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан;

      б) затонувшее, полностью разрушенное или пропавшее без вести;

      в) конструктивно погибшее;

      г) утратившее качество судна в результате перестройки и либо других существенных изменений;

      д) перемены порта приписки.

      18. Для исключения судна из Государственного судового реестра или судовой книги по причинам, указанным в п.17 настоящих Правил, владелец судна обязан своевременно сообщить об этом в Инспекцию портового надзора по месту регистрации судна письменным заявлением на имя капитана порта.

      19. В случаях, указанных в подпунктах "а", "б", "в" и "г" п.17 настоящих Правил, владелец судна должен к заявлению об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги приложить все судовые документы, если таковые не погибли с судном.

      20. В случае, предусмотренном подпунктом "д" п.17 настоящих Правил, кроме заявления об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги, в Инспекцию портового надзора по месту новой приписки судна вместе с заявлением о регистрации судна и другими документами, предусмотренными п.11 настоящих Правил, представляются судовой патент и свидетельство о праве собственности на судно или судовой билет.

      Взамен этих документов Инспекцией портового надзора нового порта приписки после внесения судна в Государственный судовой реестр или судовую книгу данного порта в порядке, установленном разделом II настоящих Правил, на судно выдаются аналогичные новые документы.

      Инспекцией портового надзора нового порта приписки прежние документы возвращаются Инспекции портового надзора, выдавшей их.

      21. В случаях утери судовых документов дубликаты судового патента, свидетельства о праве собственности на судно или судового билета выдаются владельцу судна только после рассмотрения Инспекцией портового надзора, выдавшей эти документы, всех обстоятельств об утере документов и признании их недействительными. По решению Инспекции портового надзора публикация в печати может не делаться, если будет установлен факт гибели документа.

      Примечание.

      Утверждены постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 09 декабря 1993 года N 1231.

*Директор департамента*

*водного транспорта*

                                              Приложение N 1

                                      к Правилам регистрации судов

                                        в морских торговых портах

**Государственный судовой реестр**

|  |
| --- |
|

 № !  Дата  ! Порт   !Идентификацион-!Название ! Дата  !Собст-   !Судо-

п/п!внесения!насто-  !ный номер судо-!судна    !аннули-!венник   !владелец,

   !и поряд-!ящей    !вой спутниковой!настоящее!рования!судна,   !адрес

   !ковый   !и порт  !связи; позывной!и прежнее!прежней!адрес и  !

   !регист- !прежней !сигнал судовой !         !регист-!нацио-   !

   !рацион- !приписки!радиостанции   !         !рации  !нальность!

   !ный №   !        !               !         !       !         !

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_1\_!\_\_\_\_2\_\_\_!\_\_\_\_3\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_5\_\_\_\_!\_\_\_6\_\_\_!\_\_\_\_7\_\_\_\_!\_\_\_\_8\_\_\_\_

 |

*(продолжение таблицы)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Доля судна,!Год и место!Тип и назначение!Грузо- !Вместимость!Длина,!Осадка

принадлежа-!постройки  !судна, район    !подъем-!вало-!чис- !ширина!

щая каждому!№ проекта  !плавания        !ность  !вая  !тая  !и глу-!

из собств. !           !                !       !     !     !бина  !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_9\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_10\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_11\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_12\_\_!\_\_13\_!\_\_14\_!\_\_15\_\_!\_\_\_16\_\_

*(продолжение таблицы)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Материал!Ско- !Тип и мощность!Число!Число!Число во-!Число!Взыскано!При-! №

корпуса !рость!гл. двигателя.!пасс.!груз.!донепро- !палуб!тоннажн.!меча!п/п

        !хода !Род движений и!мест !трю- !ницаемых !     !сбора   !ние !

        !в узл!к-во винтов   !     !мов  !переборок!     !        !    !

\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_

\_\_\_17\_\_\_!\_\_18\_!\_\_\_\_\_\_19\_\_\_\_\_\_!\_\_20\_!\_\_21\_!\_\_\_\_22\_\_\_!\_\_23\_!\_\_\_\_24\_\_!\_\_25\_!26

                                          Приложение N 2

                                      к Правилам регистрации

                                  судов в морских торговых портах

*Примечание.*

*Текст Свидетельства - на трех языках (казахском, английском, русском)*

*(см. бумажный вариант).*

                         Республика Казахстан

             (Государственный герб Республики Казахстан)

**Свидетельство о праве собственности на судно**

     На основании данных, внесенных в судовой реестр управления\_\_\_\_\_\_

     морского порта                               "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_19\_\_

                                                   (дата)(месяц)(год)

     под номером , настоящим удостоверяется, что судно

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Относительно названного судна в судовом реестре значится:

     1. Назначение и тип судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     2. Позывной сигнал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     3. Время и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     5. Главные размеры по мерительному свидетельству, выданному

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_19\_\_   N \_\_\_\_\_

        (наименование учреждения)  датой месяца   года    под

 Длина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           полная\_\_\_\_\_рег.тонна

 Ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Вместимость

                                           чистая\_\_\_\_\_рег.тонна

 Глубина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Род двигателей, число и сила машин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     7. Прежнее название судна, если оно плавало под иностранным

        флагом и прежний порт его приписки

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Настоящее свидетельство, на основании Кодекса торгового

     мореплавания, является исключительным доказательством права

     собственности на судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Судовое свидетельство хранится на судне в подлиннике или в

     засвидетельствованной нотариальным порядком или управлением

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_порта копии. В случае потери судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     права плавания под флагом Республики Казахстан или наступления

     других обстоятельств, указанных в правилах о регистрации судов в

     морских портах Республики Казахстан, судовое свидетельство

     возвращается в Управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского порта.

     выдано в гор.\_\_\_\_\_\_\_\_ Управлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_порта

     19\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_

       (года)   (дата)(месяц)

     №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     с приложением печати

     М.П.                        Капитан порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                            Приложение N 3

                                     к Правилам регистрации судов

                                       в морских торговых портах

**Судовая книга**
 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 № !  Дата  !Порт!Название!Порт   !Доля   !Собст-!Владелец!Тип и !Тип и

п/п!внесения!при-!судна   !прежней!судна, !венник!судна,  !наз-  !мощ-

   !и поряд-!пис-!новое и !регист-!принад.!адрес !адрес   !нач.  !ность

   !ковый   !ки  !прежнее !рации и!каждому!и нац.!        !судна,!гл. двиг

   !регист- !    !        !дата   !из соб-!      !        !район !род движ.

   !рацион- !    !        !аннули-!ствен- !      !        !плава-!и к-во

   !ный №   !    !        !рования!ников  !      !        !ния   !винтов

   !        !    !        !прежн. !       !      !        !      !

   !        !    !        !рег.   !       !      !        !      !

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_1\_!\_\_\_2\_\_\_\_!\_3\_\_!\_\_\_4\_\_\_\_!\_\_\_5\_\_\_!\_\_\_6\_\_\_!\_\_\_7\_\_!\_\_\_\_8\_\_\_!\_\_\_9\_\_\_!\_\_\_\_10\_\_

*(продолжение таблицы)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год и!Мате-  !Размеры в метрах    !Вместимость   !Грузо- !Осадка!Приме-! №

место!риал-  !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!подъем-!      !чание !п/п

пост-!корпуса!Длина!Ширина!Глубина!Валовая!Чистая!ность  !      !      !

ройки!       !     !      !       !       !      !       !      !      !

№ про!       !     !      !       !       !      !       !      !      !

екта !       !     !      !       !       !      !       !      !      !

\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_

\_\_11\_!\_\_\_12\_\_!\_\_13\_!\_\_14\_\_!\_\_\_15\_\_!\_\_16\_\_\_!\_\_17\_\_!\_\_\_18\_\_!\_\_19\_\_!\_\_20\_\_!\_21

                                              Приложение N 4

                                      К Правилам регистрации судов

                                       в морских торговых портах

                       Республика Казахстан

           (Государственный герб Республики Казахстан)

**Судовой билет**

     Настоящий судовой билет выдан Управлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта в том, что внесенное

в судовую книгу этого порта судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

     В судовой книге названного порта относительно судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ под N \_\_\_\_\_\_\_значится:

     1. Назначение и тип судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     2. Район плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     3. Род движителя, количество винтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Тип и мощность главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     5. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Главные размеры

        длина  \_\_\_\_\_\_\_\_\_

        ширина \_\_\_\_\_\_\_\_\_

        глубина\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               без груза

        Осадка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                с грузом

        Вместимость\_\_\_\_\_

                                                    река

     7. Грузоподъемность /предельный вес груза/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                    море

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн.

     8. Время и место постройки, N проекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     9. Судовладелец, адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     10. Прежний порт приписки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     11. Прежнее название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     12. Доля судна, принадлежащая каждому из собственников

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Настоящий судовой билет служит доказательством права собственности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и права этого судна на плавание под

флагом Республики Казахстан.

     В случае потери судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_права плавания

под флагом Республики Казахстан или наступления других обстоятельств,

указанных в Правилах о регистрации судов в морских торговых портах,

судовой билет возвращается в Управление\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта.

     Выдано Управлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_морского торгового порта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_числа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_месяца\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_года.

      М.П.

      Капитан порта            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                    /подпись/

                                             Приложение N 5

                                     к Правилам регистрации судов

                                       в морских торговых портах

**Бербоут-чартерный реестр**
 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 № !  Дата  !Порт  !Идентификацион-!Собст-!Дата !Порт    !Фрах-!Тип и!Вид

п/п!внесения!припи-!ный номер судо-!венник!приос!припис- !това-!наз- !и

   !и поряд-!ски и !вой спутниковой!адрес !танов!ки на   !тель !нач. !место

   !ковый   !назва-!связи; позывной!и нац.!ления!время   !и его!судна!пост-

   !регист- !ние   !сигнал судовой !      !рег. !фрахтов.!адрес!район!ройки

   !рацион- !судна !радиостанции   !      !госу-!судна   !     !пла- !

   !ный №   !      !               !      !дар. !        !     !вания!

   !        !      !               !      !осн. !        !     !     !

   !        !      !               !      !рег. !        !     !     !

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

\_1\_!\_\_\_\_2\_\_\_!\_\_3\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_\_\_!\_\_5\_\_\_!\_\_6\_\_!\_\_\_\_7\_\_\_!\_\_8\_\_!\_\_9\_\_!\_10\_\_

*(продолжение таблицы)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Грузо-! Вместимость !Длина,!Осадка!Материал!Скорость!Тип и    !Число!Число

подъем!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!ширина!      !корпуса !хода в  !мощность !пасс.!груз.

ность !Вало- !Чистая!и глу-!      !        !узл.    !гл. двиг.!мест !трюмов

      !вая   !      !бина  !      !        !        !Род движ.!     !

      !      !      !      !      !        !        !и к-во   !     !

      !      !      !      !      !        !        !винтов   !     !

\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

\_\_11\_\_!\_\_12\_\_!\_\_13\_\_!\_\_14\_\_!\_\_15\_\_!\_\_\_16\_\_\_!\_\_\_17\_\_\_!\_\_\_\_18\_\_\_!\_\_19\_!\_\_20\_\_

*(продолжение таблицы)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Число    ! Взыскано ! № !

водонепро-!тоннажного!п/п!

ницаемых  !сбора     !   !

переборок !          !   !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!

\_\_\_\_21\_\_\_\_!\_\_\_\_22\_\_\_\_!23\_!

                                           Приложение N 6

                                   К Правилам регистрации судов

                                     в морских торговых портах

**Анкета судового реестра**

     1. Название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     2. Индентификационный номер судовой спутниковой связи\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     3. Позывной сигнал судовой радиостанции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     5. Собственник, адрес и национальность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Район плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     7. Размеры: длина \_\_\_\_\_\_\_\_м, ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_м, глубина\_\_\_\_\_м.

     8. Вместимость валовая\_\_\_\_\_\_\_\_р.т., чистая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            река

     9. Грузоподьемность ----------

                            море

     10. Осадка без груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,с грузом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     11. Высота надводного борта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     12. Год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     13. Главный материал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_14. Число палуб\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     15. Тип и место постройки главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     16. Мощность главных двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     17. Скорость хода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     18. Род движителя и количество винтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     19. N проекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     20. Вместимость цистерн пресной воды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     21. Число грузовых трюмов и их кубатура\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     22. Грузовые средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     23. Число пассажирских мест 1 кл\_\_\_\_\_\_, 2кл\_\_\_\_\_\_, 3кл\_\_\_\_\_

     24. Число водонепроницаемых переработок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     25. Радиостанция и ее мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     26. Вместимость топливных цистерн\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     27. Количество спасательных шлюпок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     28. Рулевое устройство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     29. Якорное устройство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     30. Число и мощность водоотливных и противопожарных средств

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     31. Порт прежней регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     32. Дата аннулирования предыдущей регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     33. Прежнее название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     34. Доля судна, принадлежащая каждому из собственников

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     35. Мерительное свидетельство N и кем выдано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     36. Пассажирское свидетельство N и кем выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     37. Удостоверение на годность плавания и его срок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     38. Судовладелец и его адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     39. Подпись капитана судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан