



**Временные Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом
Республики Казахстан**

Утративший силу

Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 апреля 1995 г. N 89. Зарегистрированы в Министерстве юстиции Республики Казахстан 07.09.95 г. за N 87. Приказ утратил силу - приказом И.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 8.09.2005г. N 290-I

**Извлечение из приказа И.о. Министра транспорта
и коммуникаций РК от 8.09.2005г. N 290-I**

"В соответствии с Законом Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" и в целях приведения ведомственных нормативных правовых актов в соответствие с законодательством Республики Казахстан, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению...

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания...

И.о. Министра

**П р и л о ж е н и е
к п р и к а з у
и.о.Министра транспорта
и коммуникаций РК**

от 8.09.2005г. N 290-I

**Перечень утративших силу некоторых приказов
Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

2. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 апреля 1995 г. N 89 "Об утверждении временных правил перевозок пассажиров и багажа речным транспортом Республики Казахстан"..."

В связи с введением в действие Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан" и во исполнение Постановления Верховного

Совета от 21.09.94 г. о приведении в соответствие с Законом действующих на территории Республики Казахстан нормативных актов

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить "Временные Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом Республики Казахстан" в соответствии с Законом "О транспорте в Республике Казахстан" (прилагаются).

2. Нормативные акты, действующие на речном транспорте Республики Казахстан привести в соответствие с настоящим Приказом и приложением к н е м у .

3. Управлению подготовки законодательных актов и юридической работы Министерства зарегистрировать в установленном порядке в Министерстве юстиции Республики Казахстан Временные Правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом Республики Казахстан.

4. Руководителям предприятий речного транспорта обеспечить инструктаж всех причастных работников предприятий и исполнение настоящего Приказа.

Министр

Временные правила перевозок пассажиров и багажа речным транспортом Республики Казахстан

1. Предприятия речного флота Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечивают потребности населения в пассажирских перевозках по всем эксплуатируемым ими внутренним водным путям, безопасность пассажиров при пользовании речным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и судах и своевременную перевозку багажа.

2. Действие настоящих Правил распространяется на все перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые предприятиями речного флота Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3. Перевозки пассажиров по внутренним водным путям Республики Казахстан производятся между всеми портами (пристанями) и остановочными пунктами, предусмотренными расписаниями движения судов.

4. Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров должны иметь сертификат.

5. Документами на право проезда на судах (договорами перевозки пассажиров) являются пассажирский билет или заменяющая его туристская или экскурсионная путевка установленной формы.

Формы пассажирских билетов и путевок, реализуемых предприятиями речного флота, утверждаются Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,

По договору перевозки пассажира транспортное предприятие обязуется перевезти пассажира в пункт назначения с предоставлением ему места согласно билету, а пассажир обязан до начала поездки внести за нее установленную плату или предъявить документ, являющийся по действующему законодательству основанием для бесплатной поездки, и соблюдать установленные на транспорте правила перевозок.

Лицам, пользующимся правом бесплатного проезда, проезд на скоростных судах предоставляется только на основании билета, оформленного соответствующим образом.

Пассажирский билет (как индивидуальный, так и групповой) действителен только по отношению к лицу (группе лиц), начавшему по нему путь следования. Перепродажа, передача в пути следования проездных билетов запрещается.

6. В классах суточной и предварительной продажи предоставляется преимущественное право на приобретение билетов согласно действующему в Республике Казахстан законодательству: [льгота]

депутатам Республики Казахстан;

лицам, удостоенным звания "Халык кахарманы" (Закон РК от 1 апреля 1993 г. "О государственных наградах Республики Казахстан");

пенсионерам, получившим пенсию за особые заслуги перед Республикой Казахстан (Постановление Верховного Совета РК от 06.10.94г. N 180-XIII "О внесении изменений и дополнений в Положение о пенсиях за особые заслуги перед Республикой Казахстан");

инвалидам, участникам Великой Отечественной войны и лицам, приравненным к ним (Указ Президента РК "О льготах и социальной защите участников, инвалидов ВОВ и лиц, приравненных к ним" N 2247, апрель 1955 г о д а) ;

лицам, следующим по заверенному телеграфному вызову, связанному с несчастным случаем;

лицам, которым такое право предоставлено специальными правилами: работникам медицинских учреждений, ветсаннадзора, пожарной и лесной охраны, прокуратуры, организаций МВД и КНБ при поездке их по служебным

командировкам в пределах обслуживаемых ими районов или до порта (пристани), указанного в командировочном удостоверении (при необходимости им выдаются билеты сверх наличия мест за исключением скоростных судов);

транзитным пассажирам (т.е. имеющим в пунктах пересадки билет на дальнейший путь следования), а также пассажирам, едущим по путевкам; пассажирам с детьми до 7 лет.

Пассажиры с грудными детьми получают билеты вне очереди через комнату матери и ребенка, а там, где ее нет, непосредственно в кассе.

Тяжелобольные, инвалиды, беременные женщины и престарелые, которые по состоянию здоровья не могут получить билет в общем порядке, приобретают билеты для себя и сопровождающего вне очереди в общей кассе по требованию дежурного по вокзалу (пристани).

7. Пассажир имеет право провезти с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 7 лет во внутриреспубликанском сообщении, а при поездке в межгосударственном и международном сообщении - до 5 лет, без права предоставления ему отдельного места. [льгота]

8. За проезд детей до 7 лет с предоставлением отдельного спального места, а также за проезд двух и более детей в возрасте до 7 лет с одним взрослым за каждого ребенка (кроме одного) взимается плата в размере 50% стоимости перевозки взрослого пассажира.

9. Пассажир имеет право приобрести билеты с оплатой 50% от полной стоимости проезда на детей в возрасте от 7 до 15 лет при поездке во внутриреспубликанском сообщении и на детей в возрасте от 5 до 18 лет - при поездке в межгосударственном и международном сообщении. [льгота_ребУнок]

Дети, следующие без сопровождения и оказавшиеся без билетов, должны быть переданы в ближайшем речпорту (пристани) дежурному транспортной милиции.

10. Предприятия речного транспорта, отказавшиеся от продолжения перевозки обязаны за свой счет доставить пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру расторжением договора.

11. При задержке перевозки пассажира по вине перевозчика последний уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов от стоимости билета за каждый час задержки, помимо возмещения убытков пассажиру, если последние имели место. Сумма взысканного пассажиром штрафа не может превышать стоимости приобретенного билета.

При задержке рейсов на 10 часов и более перевозчик обязан предоставлять пассажирам за свой счет места в гостинице и питание.

По запросу пассажира ему выдается официальный документ или производится отметка в билете о причине и времени задержки рейса.

Выплата штрафа производится билетной кассой по окончании рейса, а на остановочных пунктах - капитаном судна.

Указанный порядок выплаты штрафа распространяется только на транзитные линии.

В случаях задержки перевозки пассажира по независящим от перевозчика причинам (стихия, метеоусловия) штраф не выплачивается.

12. В случаях, установленных законами Республики Казахстан, решениями Кабинета Министров Республики Казахстан, а также решениями местных представительных и исполнительных органов льгот, предприятия речного транспорта обязаны осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда.

13. Каждый пассажир имеет право провозить с собой бесплатно на один полный или детский билет ручную кладь и багаж массой не более 35 кг. За массу ручной клади более 35 кг. взимается плата по багажному тарифу. Перевозчик вправе увеличивать вес бесплатно перевозимого багажа.

14. Срок доставки багажа определяется временем следования до пункта назначения судна, на котором следует пассажир или на котором был отправлен багаж с согласия пассажира для его доставки до места назначения.

Если пассажир следует с пересадкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования судов соответствующих линий с добавлением 1 сут. на перегрузку багажа с одной линии на другую.

За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере 10 процентов платы за перевозку за каждые сутки просрочки, но не свыше 50% платы за перевозку.

Выплата штрафа производится билетной кассой по истечении срока доставки на основании подлинной багажной квитанции с отметкой о задержке доставки багажа.

15. Перевозчик несет ответственность за убытки, возникшие у отправителя или получателя багажа в связи с задержкой перевозки, если последние имели место. Возмещение ущерба производится на основании коммерческого акта, подтверждающего размер убытков.

Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке багажа, если просрочка произошла не по его вине.

16. 0 приеме багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция установленной формы, а на проездном билете ставится штамп "Багаж".

Формы и правила оформления багажной квитанции устанавливаются Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Документы на перевозку багажа должны заполняться четко, без помарок.

Наименование каждой вещи или предмета и род упаковки (тары) должны указываться полностью, без сокращений. В багажной квитанции на неупакованные велосипед, мопед, мотоцикл и т.п. указывается его номер и марка, назначение (мужской, женский, детский).

17. Перевозка багажа в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении производится в соответствии с особыми правилами, утверждаемыми совместно Департаментом водного транспорта и Департаментом железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

18. Предприятия речного транспорта (перевозчик) обеспечивают сохранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю.

Зарегистрированный багаж считается утраченным, если это признано перевозчиком или, если этот багаж не прибыл в пункт назначения перевозки в течение 7 дней по истечении срока доставки.

Перевозчик несет полную ответственность за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа, произошедшую по его вине, если законодательством Республики Казахстан не установлено иное.

Если в результате повреждения, за которое перевозчик отвечает, качество багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель багажа вправе от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату.

В случае утраты или недостачи багажа перевозчик вместе с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку утраченного багажа.

19. Выплата возмещения за утрату, недостачу или повреждение багажа производится перевозчиком на основании претензии, предъявленной получателем багажа с приложением подлинной багажной квитанции с отметкой о неприбытии багажа, или коммерческого акта, подтверждающего недостачу или повреждение багажа.

20. Претензии к предприятиям речного транспорта о выплате возмещения за утрату багажа могут быть заявлены в течение месяца по истечении срока его прибытия. В такие же сроки представляются претензии о недостаче, порче багажа.

21. Предприятия речного транспорта обязаны рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение 30 дней со дня получения претензии.

При полном или частичном отклонении претензии предприятиями речного транспорта или оставлении ее без ответа, заявитель может обжаловать эти действия в судебном порядке в двухмесячный срок со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа.

Однако, если багаж прибыл по истечении указанного срока, получатель вправе его принять и возратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату багажа.

22. Пассажиры, отправитель и получатель багажа несут ответственность за ущерб, причиненный по их вине другим лицам, имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое несет ответственность перевозчик.

23. На перевозку пассажиров, багажа и услуги, связанные с перевозками, устанавливаются свободные (договорные) тарифы (кроме пассажирских перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими регулируруемыми тарифами, датируемых соответственно из республиканского и местного бюджетов).

По отдельным видам транспортных услуг могут устанавливаться регулируемые тарифы (единые в пределах государства) в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Казахстан.

24. Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

Ответственность перевозчика по обязательствам, возникающим вследствие причинения смерти или повреждения здоровья, определяется по правилам, предусмотренным Гражданским кодексом Республики Казахстан.