



**Положение о порядке реализации в личную собственность сотрудникам и пенсионерам органов внутренних дел Республики Казахстан автотранспортных средств, выработавших эксплуатационные сроки и подлежащих списанию**

*Утративший силу*

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 27 сентября 1995 г. N 237. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан N 133. Утратил силу - приказом И.о. министра внутренних дел РК от 25.12.2004г. N 713

Извлечение из приказа И.о. министра внутренних дел РК  
от 25.12.2004г. N 713

"В целях приведения ведомственных нормативных правовых актов в соответствие законодательству Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан:

от 27 сентября 1995 г. N 237 "Положение о порядке реализации в личную собственность сотрудникам и пенсионерам органов внутренних дел Республики Казахстан автотранспортных средств, выработавших эксплуатационные сроки и подлежащих списанию" ...

И . о .                    м и н и с т р а  
г е н е р а л - м а й о р                    п о л и ц и и " .

-----

О порядке реализации в личную  
собственность сотрудникам и  
пенсионерам органов внутренних  
дел Республики Казахстан

автотранспортных средств

В целях регламентации порядка реализации автотранспортных средств сотрудникам и пенсионерам органов внутренних дел Республики Казахстан приказываю:

1. Утвердить "Положение о порядке реализации в личную собственность сотрудникам и пенсионерам органов внутренних дел Республики Казахстан автотранспортных средств" (приложение N 1).

2. Автотранспортные средства, попавшие в дорожно-транспортные происшествия и восстановление которых экономически нецелесообразно, реализуются в порядке, предусмотренном Положением, утвержденным пунктом 1 настоящего Приказа, после представления соответствующих документов, согласно приказу МВД Республики Казахстан от 21.07.94 N 206, в ХОЗУ МВД Республики Казахстан и принятия соответствующего решения Центральной комиссией МВД Республики Казахстан по списанию основных средств.

3. Начальникам ГУВД г. Алматы, УВД областей, УВД на транспорте, учебных заведений МВД Республики Казахстан:

3.1. Утвердить состав комиссий по оценке технического состояния и определению продажной стоимости автотранспортных средств, подлежащих реализации.

3.2. Обеспечить гласность и социальную справедливость в вопросах постановки на учет и реализации автотранспортных средств, подлежащих списанию.

4. В аппарате МВД Республики Казахстан исполнение настоящего Приказа возложить в части учета сотрудников, желающих приобрести подлежащие списанию автотранспортные средства, на центральную жилищно-бытовую комиссию, в части оценки автотранспортных средств - на центральную комиссию по списанию основных средств.

5. Считать утратившими силу:

- "Рекомендации по вопросам продажи в личное пользование сотрудникам и ветеранам органов внутренних дел Казахской ССР автотранспортных средств, подлежащих списанию" от 25.12.90 N 8/3-788;

- "Методические пособия по определению цен на автомобили" от 18.10.91 N 7/2-435, от 8.03.92 N 8/3-85.

*И.О. Министра*

Приложение к приказу  
МВД Республики Казахстан  
от 27 сентября 1995 г. N 237

**П о л о ж е н и е**  
**О порядке реализации**  
**в личную собственность**  
**сотрудникам и пенсионерам органов**

**внутренних дел Республики Казахстан  
автомобилотранспортных средств, выработавших  
эксплуатационные сроки и подлежащих списанию**

**1. Общие положения**

Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан U952707\_ "Об органах внутренних дел Республики Казахстан", статьей 11 Закона Республики Казахстан Z934000\_ "О статусе и социальной защите военнослужащих и членов их семей", постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 ноября 1993 года N 1163 P931163\_ "О порядке распоряжения государственным предприятием закрепленным за ним имуществом на право хозяйственного ведения" и определяет единый порядок организации учета и продажи в личное пользование автомобилотранспортных средств, выработавших эксплуатационные сроки, сотрудникам и пенсионерам Министерства внутренних дел Республики Казахстан, ГУВД г. Алматы и УВД г. Ленинска, управлений внутренних дел областей и на транспорте, городских, районных в городах, поселковых подразделений органов внутренних дел, особых и режимных объектов, учебных заведений, учреждений и организаций.

**2. Порядок учета лиц, изъявивших желание  
приобрести автомобилотранспортное средство**

2.1. Лица, изъявившие желание приобрести автомобилотранспортное средство, подают рапорт (заявление) об этом руководству МВД, ГУВД, УВД, УВДТ, особых и режимных объектов, учебных заведений<\*>. До принятия решения руководитель направляет рапорт (заявление) председателю жилищно-бытовой комиссии данного органа внутренних дел.

Сноска. Далее по тексту - орган внутренних дел

2.2. Учет лиц, изъявивших желание приобрести автомобилотранспортное средство, выработавшее эксплуатационные сроки, осуществляется в установленном порядке жилищно-бытовой комиссией органа внутренних дел.

**3. Порядок рассмотрения рапортов  
(заявлений) сотрудников и пенсионеров  
органов внутренних дел, изъявивших желание  
приобрести автомобилотранспортное средство**

3.1. Автомобилотранспортные средства, выработавшие эксплуатационные сроки, реализуются сотрудникам (аттестованный и вольнонаемный состав), прослужившим или проработавшим в органах внутренних дел 20 лет и более в календарном исчислении, в том числе ушедшим на пенсию. Участники и инвалиды Великой Отечественной войны, лица, к ним приравненные, а также имеющие на содержании многодетные семьи имеют преимущественное право

приобретения этих автотранспортных средств.

3.2. Жилищно-бытовая комиссия органа внутренних дел на своем заседании рассматривает поступившие рапорта (заявления) и составляет списки очередников (общий список и список лиц, пользующихся льготами) и представляет их на утверждение начальнику органа внутренних дел.

3.3. Решение о продаже автотранспортного средства руководителю органа внутренних дел принимает руководитель вышестоящего органа. Дальнейшее оформление документов на продажу осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

#### **4. Порядок оценки фактического состояния и стоимости автотранспорта, подлежащего реализации**

4.1. Оценка фактического состояния автотранспортного средства, подлежащего реализации, осуществляется с оформлением акта технического состояния подвижного состава (приложение N 1 к Положению) комиссией, создаваемой для этих целей в органе внутренних дел, в работе которой в обязательном порядке участвуют представители Госавтоинспекции, хозяйственной и финансовой служб.

Этой же комиссией, с оформлением протокола, путем визуального осмотра, проверки технического состояния, комплектности и ознакомления с документацией на автотранспортное средство, определяется его оценочная стоимость.

За основу оценки стоимости реализуемого автотранспортного средства принимается его восстановительная стоимость по данным бухгалтерского учета органа внутренних дел с учетом индексации, проводимой согласно Положению "О порядке индексации основных фондов (средств) предприятий, организаций и учреждений", утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 октября 1994 года N 1178 P941178\_.

Стартовая цена реализуемого автотранспортного средства определяется по остаточной стоимости, рассчитанной путем уменьшения величины его восстановительной стоимости на величину износа, начисленного по данным бухгалтерского учета на момент оценки, исходя из норм амортизационных отчислений подвижного состава, срока их эксплуатации и скорректированного на индекс инфляции (индекс цен), ежемесячно определяемого Государственным комитетом Республики Казахстан по статистике и анализу. Остаточная стоимость находящихся в эксплуатации автотранспортных средств с износом более 90 процентов либо полностью самортизированных определяется в размере 10 процентов от восстановительной стоимости.

В случае, если подлежащее продаже автотранспортное средство

разукомплектовано, имеет какие-либо дефекты основных узлов и деталей (агрегатов) или находится в неисправном состоянии, то оценочная комиссия определяет, на какой дефект применить понижающий коэффициент (за все дефекты не более 0,5) к общей остаточной стоимости автотранспортного средства (пример оценки автотранспортного средства приведен в приложении N 2 к настоящему Положению).

## **5. Порядок реализации, подготовка и оформление необходимых документов**

5.1. После утверждения списков очередников и при наличии автотранспорта, выработавшего эксплуатационные сроки и подлежащего списанию (в том числе в случае, если его дальнейшая эксплуатация экономически нецелесообразна) и реализации, руководитель органа внутренних дел обращается в территориальный комитет по приватизации за разрешением о предоставлении ему права на контроль за ходом собрания (аукциона) и реализацию автотранспортных средств.

Автотранспортные средства могут быть переданы для реализации по решению территориального комитета по приватизации через другие организации

5.2. Жилищно-бытовая комиссия органа внутренних дел при наличии автотранспортных средств, подлежащих списанию и реализации, а также соответствующего разрешения территориального комитета по приватизации собирает общее собрание лиц, подавших рапорта (заявления) на приобретение автотранспорта. Общее собрание считается правомочным, если на нем присутствует более половины очередников.

5.3. Общее собрание принимает одно из двух решений о порядке реализации автотранспорта:

5.3.1. О предоставлении права приобретения подлежащего реализации автотранспортного средства лицам в порядке очередности по общему или льготному списку.

5.3.2. О проведении среди всех очередников аукциона. В этом случае автотранспортное средство реализуется лицу, предложившему в ходе торгов более высокую цену.

Решение общего собрания оформляется протоколом и считается правомочным, если за него проголосовало более половины присутствующих очередников.

5.4. Руководитель органа внутренних дел, рассмотрев представленные материалы (протоколы общего собрания или аукциона) о продаже автотранспортного средства конкретному лицу, принимает решение и оформляет его приказом по органу внутренних дел.

5.5. Подготовленная документация представляется для рассмотрения и согласования в территориальный комитет по приватизации. При положительном решении территориальный комитет по приватизации выдает разрешительный документ на реализацию автотранспортного средства лицу, указанному в приказе начальника органа внутренних дел.

5.6. С лицом, которому продается автотранспортное средство, в письменной форме заключается договор купли-продажи. Сторонами договора являются: отдел внутренних дел в лице начальника - "Продавец" и лицо, приобретающее автотранспортное средство, - "Покупатель". Предметом договора купли-продажи является автотранспортное средство, реализуемое согласно решению общего собрания очередников (результатам аукциона) и приказу начальника органа внутренних дел.

5.7. Договор купли-продажи должен иметь следующие пункты:

5.7.1. Наименование автотранспортного средства, цвет и номера кузова (рамы), двигателя, шасси, год выпуска.

5.7.2. Цену предмета купли-продажи.

5.7.3. Обязательства Покупателя:

- оплатить полностью причитающуюся сумму в течение семи банковских дней ;

- принять от Продавца купленное автотранспортное средство после оплаты и подписать акт приема-передачи;

- принять на себя расходы по содержанию автотранспортного средства после подписания акта приема-передачи.

5.7.4. Обязательства Продавца:

- обеспечить сохранность автотранспортного средства до момента подписания акта приема-передачи;

- снять с учета в установленном порядке в Государственной автомобильной инспекции автотранспортное средство;

- передать Покупателю оплаченное им автотранспортное средство не позднее трех дней после зачисления на счет органа внутренних дел перечисленной или оплаченной в кассу органа внутренних дел суммы за проданное автотранспортное средство;

- в этот же срок передать Покупателю документы, необходимые для регистрации приобретенного им автотранспортного средства в Государственной автомобильной инспекции (технический паспорт, акт приема-передачи основных средств по форме N ОС-1, платежный документ).

5.8. Передача автотранспортного средства Покупателю осуществляется при предъявлении им платежных документов о внесении всей причитающейся согласно договору купли-продажи суммы, подтверждается актом

приема-передачи автотранспортного средства, составляемого в письменном виде. Акт составляется в двух экземплярах, один из которых передается Покупателю, второй остается в делах органа внутренних дел.

5.9. Из суммы, полученной от реализации автотранспортного средства, орган внутренних дел перечисляет в бюджет налог на добавленную стоимость в установленном законодательством размере.

5.10. Сумма денежных средств, полученных органом внутренних дел от реализации автотранспортного средства, направляемая территориальному Комитету по приватизации, определяется по формуле:

$$С \text{ т.к.} = ОС + 0,01 \times (В - ОС - НДС), \text{ где}$$

С т.к. - сумма денежных средств, направляемых территориальному Комитету по приватизации;

ОС - остаточная стоимость автотранспортного средства по данным бухгалтерского учета;

В - сумма выручки от реализации;

НДС - сумма налога на добавленную стоимость.

5.11. Оставшиеся от реализации автотранспортных средств денежные суммы расходуются строго по целевому назначению:

- возмещение остаточной стоимости автотранспортных средств;
- развитие производства в части приобретения новых автотранспортных средств, запасных частей к ним и авторезины.

### Приложение N 1

**А К Т**

**технического осмотра подвижного состава**

К о м и с с и я

в

с о с т а в е :

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

Произвела осмотр следующего автотранспортного средства:

Марка автомобиля, мотоцикла \_\_\_\_\_

Государственный номер \_\_\_\_\_

Номер двигателя \_\_\_\_\_

Номер кузова \_\_\_\_\_  
 Номер шасси \_\_\_\_\_  
 Год выпуска \_\_\_\_\_  
 Год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_  
 Пробег \_\_\_\_\_

В результате осмотра выявлено, что вышеуказанное  
 автотранспортное средство в технически \_\_\_\_\_  
 (исправном, неисправном)  
 состоянии.

Внешний вид \_\_\_\_\_ на ходу (не на ходу)  
 к дальнейшей эксплуатации \_\_\_\_\_  
 (годен, не годен)

На двигателе и КПП \_\_\_\_\_  
 (выявлено, не выявлено)

Другие результаты осмотра \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Приложение N 2

к Положению

**О ц е н к а**

**автотранспортного средства**

(пример по состоянию на 1.05.95)

п/п!	Технические данные	! Единица измерения!	Марки	автомобилей
1	Грузоподъемность или вместимость	Т. чел.	ГАЗ-2410	Зил 130 (грузовой)
2	Год выпуска	год	1988	1988
3	Восстановительная стоимость с учетом			

	переоценки	по	состоянию	
на 1 октября 1994 года	тенге	18600	26200	
4	Норма	амортизационных		
отчислений (износа)	тенге в год	1860	3082	
5	Сумма износа с момента	тенге	13020(1860	21574(3082
эксплуатации	7 лет)	7 лет)		
6	Остаточная	стоимость		
(строка 3 - строка 5)	тенге	5580	4626	
7	Принимается для расчета	тенге	5580	4626
8	Коэффициент инфляции на	коэф.	4,65	4,65
момент оценки				
9	Остаточная	стоимость		
	с	учетом	коэффициента	
инфляции	тенге	25947	21511	
10	При	техническом		осмотре
		обнаружены		следующие
		дефекты:		
	- повреждено левое крыло		-	1
	- задний мост	в	аварийном	
	состоянии		1	1
	- поврежден передний мост	-	1	
11	Комиссия установила скидку	%	20	25
12	Рекомендуемая	цена	продажи	
	с учетом	выявленных	дефектов	
(строка 9-(строка 9 строку 11)	тенге	207571,6	16133,2	

Примечание: Данное приложение является неотъемлемой частью договора

купли-продажи