



Инструкция по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан

Утративший силу

Утверждена приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан 23 августа 1995г. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан N 134. Отменена - постановлением Правительства РК от 9 февраля 2005 года N 124 (P050124)

1. Общие положения

1.1. Инструкция устанавливает перечень видов работ, выполняемых при эксплуатации автомобильных дорог, и основные принципы их классифицирования на группы по управлению автомобильными дорогами, содержанию, озеленению, текущему, среднему и капитальному ремонтам.

1.2. Автомобильные дороги общего пользования являются государственной собственностью, предназначены для перевозки пассажиров, грузов и обеспечивающих круглосуточное, круглогодичное, бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортного потока с расчетными скоростями;

в их состав входят:

полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог, мосты, водоотводные и водопропускные сооружения, путепроводы, транспортные развязки, виадуки, тоннели, защитные галереи, сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения, лесополосы, линейные жилые дома и комплексы дорожно-эксплуатационной службы, являющихся государственной собственностью.

1.3. Дорожные работы при эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяются на управление автомобильными дорогами и дорожными сооружениями, содержание, озеленение, текущий, средний и капитальный ремонты.

1.4. Работы по управлению автомобильными дорогами и дорожными сооружениями, содержанию и текущему ремонту финансируют, планируют в пределах средств дорожного фонда по укрупненным по километровым нормативам, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по согласованию с Министерством финансов Республики Казахстан.

2. Управление автомобильными дорогами и дорожными сооружениями

2.1. Управление автомобильными дорогами и дорожными сооружениями - это комплекс мероприятий, направленных на организацию и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений, обеспечение соблюдения правил пользования автомобильными дорогами и порядка их охраны, организацию содержания и ремонта дорог в соответствии с требованиями проектов, нормативных документов и на основе внедрения новой техники и передовой технологии и прочие работы.

2.2. В состав мероприятий по организации и обеспечению безопасности и удобства движения на дорогах входят следующие работы:

- изучение режимов движения автотранспортных потоков, разработка схем разметки дорог, дислокация дорожных знаков, регулирования скоростей, организация автоматизированных систем управления движением, в части выполнения функций дорожной отрасли;

- анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП), обследование мест совершения ДТП, выявление причин и подготовка предложений по улучшению условий безопасности дорожного движения;

- выявление наиболее опасных, с точки зрения безопасности движения, участков дорог и разработка полного комплекса профилактических мероприятий для предотвращения аварийности;

- согласование производства дорожных и строительных работ в пределах полосы отвода;

- разработка технических условий и согласований на пропускания и пересечения автомобильных дорог и сооружений коммуникациями и инженерными сетями;

- согласование автотранспортными организациями открытия новых автобусных маршрутов;

- организация обучения работников линейной дорожной службы правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах;

- заключение договоров на проведение санитарного надзора за состоянием питьевой воды в придорожных водоисточниках и контроль за их исполнением;

- согласование размещения объектов придорожного коммерческого сервиса;

- заключение договоров с организациями гидрометслужбы на получение систематической информации о прогнозах погоды на территориях, где проходят автомобильные дороги общего пользования;

- проведение систематических наблюдений за метельными явлениями и измерений на снегомерных постах;

- разработка программ по обеспечению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП, относящихся к дорожной отрасли.

2.3. В состав мероприятий по повышению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог входят следующие работы:

- обследование и инструментальная диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- создание автоматизированного банка данных, разработка программного обеспечения для планирования ремонта, содержания и управления автомобильными дорогами;

- оценка уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений;

- подготовка программ развития сети автомобильных дорог общего пользования, карт-схем автомобильных дорог.

2.4. В состав мероприятий по обеспечению соблюдения правил пользования автомобильными дорогами и порядка их охраны входят следующие работы:

- постоянный патрульный надзор за состоянием автомобильных дорог и дорожных сооружений, соблюдением правил их пользования;

- пропаганда по радио, телевидению, в средствах массовой информации правил пользования автомобильными дорогами и их охраны;

- выдача разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, являющихся собственностью предприятий и граждан Республики Казахстан;

- ограничение и организация движения транспорта в неблагоприятные периоды года, а также на ослабленных участках дорог.

2.5. В состав мероприятий по организации содержания и ремонтов дорог в соответствии с требованиями проектов и нормативных документов на основе внедрения новой техники и передовой технологии входят следующие работы:

- проведение ежемесячных, а также весенних и осенних осмотров по оценке качества содержания дорог и дорожных сооружений;

- разработка планов содержания дорог, планов ремонтных работ, заключение договоров на проектирование, ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог, контроль за исполнением договоров;

- организация контроля качества работ при содержании, ремонте, строительстве и реконструкции дорог;

- учет изменения технического состояния сети автомобильных дорог, составление отчетности;

- подбор, переподготовка и обучение кадров государственных структур дорожно-эксплуатационной службы.

2.6. К прочим работам относятся:

- учет интенсивности и состава движения и другие наблюдения, необходимые для правильной организации службы содержания дороги и получения исходных

данных для планирования ремонтных работ;
- технический учет, паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог и дорожных сооружений.

3. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений

3.1. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений - это систематический уход за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке, чистоте и обеспечения бесперебойного, безопасного и удобного движения по дорогам в течение всего года.

Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений включает содержание дорог и сооружений в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание и прочие работы.

3.2. При содержании дорог в весенний, летний и осенний периоды выполняются следующие работы:

3.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

- профилировка земляного полотна без подсыпки грунта с уборкой небольших оползней, обвалов, селевых выносов;
- пропуск воды по каналам и другим водоотводным сооружениям с очисткой их в отдельных местах от ила, снега или льда;
- уход за резервами, кавальерами, защитными укрепительными сооружениями, скашивание травы и вырубка кустарника, отдельных деревьев на обочинах, откосах и обрезах, содержание в чистоте полосы отвода.

3.2.2. По дорожным одеждам:

- систематическая очистка дорожных покрытий от пыли, грязи, снега, льда и мусора, уборка катунa;
- уход за пучинистыми и имеющими недостаточную прочность дорожной одежды участками дорог (временное ограждение и регулирование движения, закрытие щитами, досками, хворостом и другими материалами с последующей их уборкой), отрывка воздушных воронок и засыпка их по окончании пучиноопасного периода;

- профилировка гравийных и грунтовых дорог.

3.2.3. По искусственным сооружениями:

- очистка мостов, труб и их русел от грязи, пыли, наносов, снега и льда, скалывание льда у опор, свайных кустов и ледорезов, закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;
- пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров ;

- содержание и обслуживание паромных переправ, наплавных мостов, в том числе загрузка, перемещение и разгрузка паромов, регулирование высоты причалов и т.п.;

- разводка и наводка наплавных разводных мостов, загрузка и разгрузка низководных мостов, сборка и разборка временных (сезонных) переправ и мостов, оборудование и содержание ледовых переправ;

- текущие и периодические осмотры мостовых переходов, водопропускных труб и других искусственных сооружений;

- натирка катков опорных частей графитом;

- смазка механизмов деформационного шва;

- очистка элементов стальных пролетных строений от скопления пыли и грязи.

3.2.4. По зданиям, производственным базам и подсобным сооружениям, входящим в состав автомобильных дорог:

- систематический уход за зданиями, производственными базами, надворными постройками и подсобными сооружениями (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, прочистка водопроводных и канализационных устройств и др.), содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к зданиям дорожной службы, защита от пожаров.

3.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

- очистка от пыли и грязи, содержание в чистоте и порядке знаков, ограждений, автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов и других сооружений;

- уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению.

3.3. Зимнее содержание дорог - это обеспечение путем снегозащиты и снегоочистки бесперебойной и безопасной проезжаемости автотранспорта в зимнее время, создание условий, обеспечивающих сохранность дорог и дорожных сооружений.

К работам по зимнему содержанию относятся:

- заготовка противогололедных материалов;

- изготовление средств снегозащиты (щитов, изгородей, заборов и т.п.);

- установка, разборка и ремонт снегозащитных заборов, щитов, панелей и других снегозащитных устройств;

- патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжей части дорог, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

- обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими

противогололедными материалами;

- регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и объектов дорожного сервиса;

- создание снежных валов и траншей вдоль автомобильных дорог для задержания снега;

- проведение противолавинных мероприятий;

- борьба с наледями.

3.4. К прочим работам относятся:

- сторожевая и пожарная охрана дорог и дорожных сооружений;
- оказаний первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах.

4. Озеленение автомобильных дорог

4.1. Озеленение автомобильных дорог - это обеспечение защиты автомобильных дорог от смежных и песчаных заносов или эрозии и создание архитектурно-художественного оформления.

Озеленение автомобильных дорог включает уход за лесопосадками и декоративным озеленением и их восстановление и создание.

К уходу за лесопосадками и декоративным оформлением относятся следующие работы:

- уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

- опашу лесных полос;

- проведение рубок ухода;

- борьбу с вредителями и болезнями растений.

4.1. К восстановлению и созданию лесопосадок и декоративного оформления относятся следующие работы:

- подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное оформление;

- выращивание (или оплата стоимости) и транспортировка посадочного материала;

- устройство лесополос и декоративного оформления;

- дополнение и посадка лесополос и декоративного оформления;

- устройство колодцев, скважин, поливочных водопроводов и дренирующих канав.

5. Текущий ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений

5.1. Текущий ремонт - это предупреждение и исправление мелких повреждений дороги и дорожных сооружений в течение всего года на всем протяжении дорог.

5.2. При текущем ремонте выполняются следующие работы:

5.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

- исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотводных сооружений, резервов, укрепительных и регуляционных сооружений ;

- частичная планировка откосов, насыпей и выемок с засевом трав;
- подсыпка, срезка и планировка обочин на отдельных участках.

5.2.2. По дорожным одеждам:

- заделка трещин, выбоин, колеи, ликвидации ямочности, посадок, выравнивание кромок, замена отдельных бордюров на всех типах покрытий;
- ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;
 - повышение сцепных качеств дорожных покрытий;
- россыпь высевок и мелкого гравия по щебеночным и гравийным покрытиям, включая покрытия, обработанные битумом и дегтевыми материалами;
- разметка проезжей части;
- исправление профиля гравийных и грунтовых дорог на отдельных участках без введения добавок ;
- обеспыливание дорог хлористым кальцием, дегтем, битумом и др. материалами .

5.2.3. По искусственным сооружениям:

- локальная окраска металлических элементов мостов;
- исправление небольших повреждений, отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных устройств и т.д.) ;
- торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок ;
- замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;
- исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и т.п.)) ;
- ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии ;
 - мелкий ремонт деформационных швов;
 - выравнивание лотков труб;
- устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;
 - заделка воронок размыва у опор;
- очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;
- замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений.

5.2.4. По зданиям, производственным базам и подсобным сооружениям:

окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей и т.п., вставка стекол, ремонт перегородок, стен, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи с частичной заменой отдельных элементов.

5.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

- замена и установка недостающих знаков, ограждений в единичных случаях, исправление повреждений, полная замена щитков дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, реставрация элементов обстановки пути;
- исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;
- окраска и побелка автопавильонов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;
- устройство и ремонт беседок, скамеек;
- исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организаций движения, связи, освещения.

6. Средний ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений

6.1. Средний ремонт - это ремонт, связанный с восстановлением эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений. При среднем ремонте производят периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений, в том числе, элементов обустройства и обстановки пути, находящихся на ремонтируемом участке дороги.

В необходимых случаях перестраивают малые и средние искусственные сооружения. Средний ремонт производится по проектам или ведомостям дефектов и сметам.

6.2. При среднем ремонте выполняются следующие работы:

6.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

- подъемка и уширение отдельных участков земляного полотна;
- прокопка водоотводных канав, устранение повреждений и уменьшение крутизны откосов, насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, засев травами откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;
- подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

6.2.2. По дорожным одеждам:

- устройство поверхностных обработок;
- восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и укладка их вновь на отдельных и пучинистых участках с устройством поверхностных обработок;
- кирковка или регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку с добавлением нового материала;
- замена, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных и цементобетонных покрытий;
- восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;
- улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами;
- устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения к р и в ы х ;
- разметка проезжей части на ремонтируемых участках.

6.2.3. По искусственным сооружениям:

- частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также водопропускных сооружений с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;
- выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и т.д.);
- контроль строительного подъема в предварительно напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;
- восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;
- зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;
- ремонт или реконструкция ограждений;
- ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;
- ремонт гидроизоляции;
- замена тротуаров, перил, бордюров;
- улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных т р у б о к и о к о н ;
- гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;
- поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;
- сплошная окраска металлических пролетных строений;

- восстановление объединения балок между собой;
- ремонт переходных плит, дренажа и водоотвода, сопряжений моста с
н а с ы п ь ю ;
- ремонт укреплений откосов земляного полотна и регуляционных
с о о р у ж е н и й ;
- ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;
- усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях,
выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;
- замена заклепок на высокопрочные болты;
- ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;
- ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;
- расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;
- ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;
- р е м о н т т е л а о п о р ;
- усиление опорных узлов в местах опирания железобетонных пролетных
с т р о е н и й ;
- замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление
и з о л я ц и и и с т ы к о в ;
- ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений,
галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов.

6.2.4. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

- устройство вновь и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих через населенные пункты;
- устройство вновь отдельных ограждений, установка вновь и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;
- ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;
- ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения, связи и
о с в е щ е н и я ;
- ремонт элементов обустройства автодорог (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и др.).

6.2.5. Другие виды работ, обеспечивающие необходимое эксплуатационное состояние и безопасность движения транспортных средств.

7. Капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений

7.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог, дорожных зданий и сооружений - это ремонт, при котором производят смену изношенных конструкций и деталей или замену их более прочными и экономичными, улучшающими транспортно-эксплуатационные характеристики ремонтируемых объектов и обеспечивающими повышение технических нормативов дорог и увеличение прочности дорожных одежд и сооружений в пределах норм, соответствующих технической категории, установленной для данной дороги. К этому виду ремонта также относятся работы, связанные с ликвидацией последствий стихийных бедствий и восстановлением дорожных инженерных сооружений.

При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления дороги как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 % от общей длины дороги.

Капитальный ремонт выполняется, как правило, по техническим проектам и сметам подрядными дорожно-строительными организациями. В отдельных случаях, при несложных работах или работах, вызванных аварийными ситуациями, разрешается проводить капитальный ремонт по ведомостям дефектов и исполнительным сметам.

7.2. При капитальном ремонте выполняются следующие работы:

7.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

- исправление, подъемка, возведение и уширение земляного полотна согласно утвержденной технической документации на капитальный ремонт, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей, уполаживание откосов земляного полотна, выемок, насыпей с их укреплением. Спрявление отдельных участков дороги, устройство обходов населенных пунктов и подъездов к ним;

- устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

- перестройка или замена существующих, а также постройка вновь необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

- устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей и площадок отдыха вне проезжей части автомобильных дорог;

- разработка и рекультивация ликвидируемых участков дорог, карьеров, битумных баз, битумных ям и другие работы, связанные с охраной окружающей

с р е д ы ;

- ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений.

7.2.2. По дорожным одеждам:

- усиление (утолщение), уширение дорожных одежд на одну полосу движения и устройство более совершенных типов покрытий с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на спрямляемых участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках, площадках отдыха и стоянках автотранспорта;

- исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части в я з у щ и м и м а т е р и а л а м и ;

- устройство вновь и замена изношенных бордюров из искусственных и естественных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе, по типу основной дорожной о д е ж д ы .

7.2.3. По искусственным сооружениям:

- постройка, перестройка полностью или частично и усиление мостов, в том числе пешеходных, путепроводов с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки, согласно утвержденной технической документации на данный ремонт;

- постройка новых, усиление и перестройка существующих наплавных мостов и паромных переправ;

- замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

- устройство или замена подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

- устройство, усиление конструктивных элементов или перестройка тоннелей, защитных галерей и навесов на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов постоянными;

- устройство, полная или частичная перестройка водопропускных труб;

- испытание перестроенных и вновь построенных мостов.

7.2.4. По зданиям, подсобным сооружениям и производственным базам эксплуатационной службы, необходимых для работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью:

- внутренняя перепланировка зданий в пределах наружных стен, пристройка к

существующим зданиям подсобно-вспомогательных и санитарно-бытовых помещений ;

- исправление дефектов и повреждений зданий;
- устройство отопления, водоснабжения, газификации, телефонизации, канализации, электрификации и присоединение к существующим сетям, газопроводам и линиям связи ;

- постройка комплексов дорожной службы, в том числе, линейных жилых домов для размещения линейных работников дорожно-эксплуатационных служб, служебных зданий и общежитий, ремонтно-механических мастерских, гаражей, складов, питомников, оранжерей и теплиц для выращивания посадочного материала, колодцев, скважин, столовых, котельных, внутриплощадочных инженерных сетей, очистных сооружений, приобъектного благоустройства и других необходимых зданий и сооружений, реконструкция производственных баз, входящих в состав эксплуатационного комплекса в пределах сметных сумм, предусмотренных на временные здания и сооружения.

Ежегодные затраты на временные здания и сооружения (включая постройку постоянных жилых домов) не должны превышать 5 % от годового объема работ по капитальному ремонту дорог общего пользования.

7.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи и освещению дорог:

- архитектурное оформление и благоустройство дорог или их отдельных участков ;

- устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов, островков безопасности, площадок отдыха (с беседками, водоисточниками, смотровыми ямами или эстакадами для профилактического осмотра автомобилей в пути и другим обустройством), площадок для остановки или стоянки автомобилей, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов ;

- устройство вновь или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и дорожных знаков на участках, проводится капитальный ремонт;

- устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям линейной дорожной службы и комплексам дорожного сервиса ;

- устройство вновь или переустройство существующих летних тракторных путей, сооружение временных объездных путей на период ремонта участков дорог ;

- устройство вновь технических средств организации и регулирования движения на пересечениях автомобильных дорог между собой и с железными дорогами ;

- устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной телеграфной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

- устройство и оборудование пунктов по учету движения, снегомерных и водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков ;

- проведение мероприятий по охране окружающей среды (установка пылеулавливающих устройств на котельных, защита водоисточников от загрязнений и др. работы).