

**Инструкция по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан**

***Утративший силу***

Утверждена приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан 23 августа 1995г. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан N 134. Отменена - постановлением Правительства РК от 9 февраля 2005 года N 124 (P050124)

**1. Общие положения**

      1.1. Инструкция устанавливает перечень видов работ, выполняемых при эксплуатации автомобильных дорог, и основные принципы их классифицирования на группы по управлению автомобильными дорогами, содержанию, озеленению, текущему, среднему и капитальному ремонтам.

      1.2. Автомобильные дороги общего пользования являются государственной собственностью, предназначены для перевозки пассажиров, грузов и обеспечивающих круглосуточное, круглогодичное, бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортного потока с расчетными скоростями;

      в их состав входят:

      полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог, мосты, водоотводные и водопропускные сооружения, путепроводы, транспортные развязки, виадуки, тоннели, защитные галереи, сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения, лесополосы, линейные жилые дома и комплексы дорожно-эксплуатационной службы, являющихся государственной собственностью.

      1.3. Дорожные работы при эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяются на управление автомобильными дорогами и дорожными сооружениями, содержание, озеленение, текущий, средний и капитальный ремонты.

      1.4. Работы по управлению автомобильными дорогами и дорожными сооружениями, содержанию и текущему ремонту финансируют, планируют в пределах средств дорожного фонда по укрупненным покилометровым нормативам, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по согласованию с Министерством финансов Республики Казахстан.

**2. Управление автомобильными**

**дорогами и дорожными сооружениями**

      2.1. Управление автомобильными дорогами и дорожными сооружениями - это комплекс мероприятий, направленных на организацию и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений, обеспечение соблюдения правил пользования автомобильными дорогами и порядка их охраны, организацию содержания и ремонта дорог в соответствии с требованиями проектов, нормативных документов и на основе внедрения новой техники и передовой технологии и прочие работы.

      2.2. В состав мероприятий по организации и обеспечению безопасности и удобства движения на дорогах входят следующие работы:

      - изучение режимов движения автотранспортных потоков, разработка схем разметки дорог, дислокация дорожных знаков, регулирования скоростей, организация автоматизированных систем управления движением, в части выполнения функций дорожной отрасли;

      - анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП), обследование мест совершения ДТП, выявление причин и подготовка предложений по улучшению условий безопасности дорожного движения;

      - выявление наиболее опасных, с точки зрения безопасности движения, участков дорог и разработка полного комплекса профилактических мероприятий для предотвращения аварийности;

      - согласование производства дорожных и строительных работ в пределах полосы отвода;

      - разработка технических условий и согласований на премыкания и пересечения автомобильных дорог и сооружений коммуникациями и инженерными сетями;

      - согласование автотранспортными организациям открытия новых автобусных маршрутов;

      - организация обучения работников линейной дорожной службы правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах;

      - заключение договоров на проведение санитарного надзора за состоянием питьевой воды в придорожных водоисточниках и контроль за их исполнением;

      - согласование размещения объектов придорожного коммерческого сервиса;

      - заключение договоров с организациями гидрометслужбы на получение систематической информации о прогнозах погоды на территориях, где проходят автомобильные дороги общего пользования;

      - проведение систематических наблюдений за метельными явлениями и измерений на снегомерных постах;

      - разработка программ по обеспечению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП, относящихся к дорожной отрасли.

      2.3. В состав мероприятий по повышению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог входят следующие работы:

      - обследование и инструментальная диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений;

      - создание автоматизированного банка данных, разработка программного обеспечения для планирования ремонта, содержания и управления автомобильными дорогами;

      - оценка уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений;

      - подготовка программ развития сети автомобильных дорог общего пользования, карт-схем автомобильных дорог.

      2.4. В состав мероприятий по обеспечению соблюдения правил пользования автомобильными дорогами и порядка их охраны входят следующие работы:

      - постоянный патрульный надзор за состоянием автомобильных дорог и дорожных сооружений, соблюдением правил их пользования;

      - пропаганда по радио, телевидению, в средствах массовой информации правил пользования автомобильными дорогами и их охраны;

      - выдача разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, являющихся собственностью предприятий и граждан Республики Казахстан;

      - ограничение и организация движения транспорта в неблагоприятные периоды года, а также на ослабленных участках дорог.

      2.5. В состав мероприятий по организации содержания и ремонтов дорог в соответствии с требованиями проектов и нормативных документов на основе внедрения новой техники и передовой технологии входят следующие работы:

      - проведение ежемесячных, а также весенних и осенних осмотров по оценке качества содержания дорог и дорожных сооружений;

      - разработка планов содержания дорог, планов ремонтных работ, заключение договоров на проектирование, ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог, контроль за исполнением договоров;

      - организация контроля качества работ при содержании, ремонте, строительстве и реконструкции дорог;

      - учет изменения технического состояния сети автомобильных дорог, составление отчетности;

      - подбор, переподготовка и обучение кадров государственных структур дорожно-эксплуатационной службы.

      2.6. К прочим работам относятся:

      - учет интенсивности и состава движения и другие наблюдения, необходимые для правильной организации службы содержания дороги и получения исходных данных для планирования ремонтных работ;

      - технический учет, паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог и дорожных сооружений.

**3. Содержание автомобильных**

**дорог и дорожных сооружений**

      3.1. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений - это систематический уход за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке, чистоте и обеспечения бесперебойного, безопасного и удобного движения по дорогам в течение всего года.

      Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений включает содержание дорог и сооружений в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание и прочие работы.

      3.2. При содержании дорог в весенний, летний и осенний периоды выполняются следующие работы:

      3.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

      - профилировка земляного полотна без подсыпки грунта с уборкой небольших оползней, обвалов, селевых выносов;

      - пропуск воды по каналам и другим водоотводным сооружениям с очисткой их в отдельных местах от ила, снега или льда;

      - уход за резервами, кавальерами, защитными укрепительными сооружениями, скашивание травы и вырубка кустарника, отдельных деревьев на обочинах, откосах и обрезах, содержание в чистоте полосы отвода.

      3.2.2. По дорожным одеждам:

      - систематическая очистка дорожных покрытий от пыли, грязи, снега, льда и мусора, уборка катуна;

      - уход за пучинистыми и имеющими недостаточную прочность дорожной одежды участками дорог (временное ограждение и регулирование движения, закрытие щитами, досками, хворостом и другими материалами с последующей их уборкой), отрывка воздушных воронок и засыпка их по окончании пучиноопасного периода;

      - профилировка гравийных и грунтовых дорог.

      3.2.3. По искусственным сооружениями:

      - очистка мостов, труб и их русел от грязи, пыли, наносов, снега и льда, скалывание льда у опор, свайных кустов и ледорезов, закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;

      - пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров;

      - содержание и обслуживание паромных переплав, наплавных мостов, в том числе загрузка, перемещение и разгрузка паромов, регулирование высоты причалов и т.п.;

      - разводка и наводка наплавных разводных мостов, загрузка и разгрузка низководных мостов, сборка и разборка временных (сезонных) переправ и мостов, оборудование и содержание ледовых переправ;

      - текущие и периодические осмотры мостовых переходов, водопропускных труб и других искусственных сооружений;

      - натирка катков опорных частей графитом;

      - смазка механизмов деформационного шва;

      - очистка элементов стальных пролетных строений от скопления пыли и грязи.

      3.2.4. По зданиям, производственным базам и подсобным сооружениям, входящим в состав автомобильных дорог:

      - систематический уход за зданиями, производственными базами, надворными постройками и подсобными сооружениями (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, прочистка водопроводных и канализационных устройств и др.), содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к зданиям дорожной службы, защита от пожаров.

      3.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

      - очистка от пыли и грязи, содержание в чистоте и порядке знаков, ограждений, автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов и других сооружений;

      - уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению.

      3.3. Зимнее содержание дорог - это обеспечение путем снегозащиты и снегоочистки бесперебойной и безопасной проезжаемости автотранспорта в зимнее время, создание условий, обеспечивающих сохранность дорог и дорожных сооружений.

      К работам по зимнему содержанию относятся:

      - заготовка противогололедных материалов;

      - изготовление средств снегозащиты (щитов, изгородей, заборов и т.п.);

      - установка, разборка и ремонт снегозащитных заборов, щитов, панелей и других снегозащитных устройств;

      - патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжай части дорог, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

      - обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами;

      - регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и объектов дорожного сервиса;

      - создание снежных валов и траншей вдоль автомобильных дорог для задержания снега;

      - проведение противолавинных мероприятий;

      - борьба с наледями.

      3.4. К прочим работам относятся:

      - сторожевая и пожарная охрана дорог и дорожных сооружений;

      - оказаний первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах.

**4. Озеленение автомобильных дорог**

     4.1. Озеленение автомобильных дорог - это обеспечение защиты автомобильных дорог от смежных и песчаных заносов или эрозии и создание архитектурно-художественного оформления.

      Озеленение автомобильных дорог включает уход за лесопосадками и декоративным озеленением и их восстановление и создание.

      К уходу за лесопосадками и декоративным оформлением относятся следующие работы:

     - уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

     - опашу лесных полос;

     - проведение рубок ухода;

     - борьбу с вредителями и болезнями растений.

     4.1. К восстановлению и созданию лесопосадок и декоративного оформления относятся следующие работы:

     - подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное оформление;

     - выращивание (или оплата стоимости) и транспортировка посадочного материала;

     - устройство лесополос и декоративного оформления;

     - дополнение и посадка лесополос и декоративного оформления;

     - устройство колодцев, скважин, поливочных водопроводов и дренирующих канав.

**5. Текущий ремонт автомобильных**

**дорог и дорожных сооружений**

     5.1. Текущий ремонт - это предупреждение и исправление мелких повреждений дороги и дорожных сооружений в течение всего года на всем протяжении дорог.

     5.2. При текущем ремонте выполняются следующие работы:

     5.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

     - исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотводных сооружений, резервов, укрепительных и регуляционных сооружений;

     - частичная планировка откосов, насыпей и выемок с засевом трав;

     - подсыпка, срезка и планировка обочин на отдельных участках.

     5.2.2. По дорожным одеждам:

     - заделка трещин, выбоин, колей, ликвидации ямочности, посадок, выравнивание кромок, замена отдельных бордюров на всех типах покрытий;

     - ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;

     - повышение сцепных качеств дорожных покрытий;

     - россыпь высевок и мелкого гравия по щебеночным и гравийным покрытиям, включая покрытия, обработанные битумом и дегтевыми материалами;

     - разметка проезжей части;

     - исправление профиля гравийных и грунтовых дорог на отдельных участках без введения добавок;

     - обеспыливание дорог хлористым кальцием, дегтем, битумом и др. материалами.

     5.2.3. По искусственным сооружениям:

     - локальная окраска металлических элементов мостов;

     - исправление небольших повреждений, отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных устройств и т.д.);

     - торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

     - замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;

     - исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и т.п.);

     - ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

     - мелкий ремонт деформационных швов;

     - выравнивание лотков труб;

     - устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

     - заделка воронок размыва у опор;

     - очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;

     - замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений.

      5.2.4. По зданиям, производственным базам и подсобным сооружениям: окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей и т.п., вставка стекол, ремонт перегородок, стен, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи с частичной заменой отдельных элементов.

      5.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

      - замена и установка недостающих знаков, ограждений в единичных случаях, исправление повреждений, полная замена щитков дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, реставрация элементов обстановки пути;

      - исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

     - окраска и побелка автопавильонов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

     - устройство и ремонт беседок, скамеек;

     - исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организаций движения, связи, освещения.

**6. Средний ремонт автомобильных**

**дорог и дорожных сооружений**

      6.1. Средний ремонт - это ремонт, связанный с восстановлением эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений. При среднем ремонте производят периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений, в том числе, элементов обустройства и обстановки пути, находящихся на ремонтируемом участке дороги.

      В необходимых случаях перестраивают малые и средние искусственные сооружения. Средний ремонт производится по проектам или ведомостям дефектов и сметам.

      6.2. При среднем ремонте выполняются следующие работы:

      6.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

      - подъемка и уширение отдельных участков земляного полотна;

      - прокопка водоотводных канав, устранение повреждений и уменьшение крутизны откосов, насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, засев травами откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

      - подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

      6.2.2. По дорожным одеждам:

      - устройство поверхностных обработок;

      - восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и укладка их вновь на отдельных и пучинистых участках с устройством поверхностных обработок;

      - кирковка или регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку с добавлением нового материала;

      - замена, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных и цементобетонных покрытий;

      - восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;

      - улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами;

      - устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

      - разметка проезжей части на ремонтируемых участках.

      6.2.3. По искусственным сооружениям:

      - частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также водопропускных сооружений с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;

      - выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и т.д.);

      - контроль строительного подъема в предварительно напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

     - восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

     - зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

     - ремонт или реконструкция ограждений;

     - ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

     - ремонт гидроизоляции;

     - замена тротуаров, перил, бордюров;

     - улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

     - гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

     - поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

     - сплошная окраска металлических пролетных строений;

     - восстановление объединения балок между собой;

     - ремонт переходных плит, дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью;

     - ремонт укреплений откосов земляного полотна и регуляционных сооружений;

     - ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

     - усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

     - замена заклепок на высокопрочные болты;

     - ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

     - ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

     - расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

     - ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

     - ремонт тела опор;

     - усиление опорных узлов в местах опирания железобетонных пролетных строений;

     - замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

     - ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов.

      6.2.4. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

      - устройство вновь и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

      - устройство вновь отдельных ограждений, установка вновь и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

      - ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

      - ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения, связи и освещения;

      - ремонт элементов обустройства автодорог (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и др.).

      6.2.5. Другие виды работ, обеспечивающие необходимое эксплуатационное состояние и безопасность движения транспортных средств.

**7. Капитальный ремонт автомобильных**

**дорог и дорожных сооружений**

      7.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог, дорожных зданий и сооружений - это ремонт, при котором производят смену изношенных конструкций и деталей или замену их более прочными и экономичными, улучшающими транспортно-эксплуатационные характеристики ремонтируемых объектов и обеспечивающими повышение технических нормативов дорог и увеличение прочности дорожных одежд и сооружений в пределах норм, соответствующих технической категории, установленной для данной дороги. К этому виду ремонта также относятся работы, связанные с ликвидацией последствий стихийных бедствий и восстановлением дорожных инженерных сооружений.

      При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления дороги как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 % от общей длины дороги.

      Капитальный ремонт выполняется, как правило, по техническим проектам и сметам подрядными дорожно-строительными организациями. В отдельных случаях, при несложных работах или работах, вызванных аварийными ситуациями, разрешается проводить капитальный ремонт по ведомостям дефектов и исполнительным сметам.

      7.2. При капитальном ремонте выполняются следующие работы:

      7.2.1. По земляному полотну и водоотводу:

      - исправление, подъемка, возведение и уширение земляного полотна согласно утвержденной технической документации на капитальный ремонт, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей, уполаживание откосов земляного полотна, выемок, насыпей с их укреплением. Спрямление отдельных участков дороги, устройство обходов населенных пунктов и подъездов к ним;

      - устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

      - перестройка или замена существующих, а также постройка вновь необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

      - устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей и площадок отдыха вне проезжей части автомобильных дорог;

      - разработка и рекультивация ликвидируемых участков дорог, карьеров, битумных баз, битумных ям и другие работы, связанные с охраной окружающей среды;

      - ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений.

      7.2.2. По дорожным одеждам:

      - усиление (утолщение), уширение дорожных одежд на одну полосу движения и устройство более совершенных типов покрытий с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на спрямляемых участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках, площадках отдыха и стоянках автотранспорта;

      - исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

      - устройство вновь и замена изношенных бордюров из искусственных и естественных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе, по типу основной дорожной одежды.

      7.2.3. По искусственным сооружениям:

      - постройка, перестройка полностью или частично и усиление мостов, в том числе пешеходных, путепроводов с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки, согласно утвержденной технической документации на данный ремонт;

      - постройка новых, усиление и перестройка существующих наплавных мостов и паромных переправ;

      - замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

      - устройство или замена подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

      - устройство, усиление конструктивных элементов или перестройка тоннелей, защитных галерей и навесов на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов постоянными;

      - устройство, полная или частичная перестройка водопропускных труб;

      - испытание перестроенных и вновь построенных мостов.

      7.2.4. По зданиям, подсобным сооружениям и производственным базам эксплуатационной службы, необходимых для работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью:

      - внутренняя перепланировка зданий в пределах наружных стен, пристройка к существующим зданиям подсобно-вспомогательных и санитарно-бытовых помещений;

      - исправление дефектов и повреждений зданий;

      - устройство отопления, водоснабжения, газификации, телефонизации, канализации, электрификации и присоединение к существующим сетям, газопроводам и линиям связи;

      - постройка комплексов дорожной службы, в том числе, линейных жилых домов для размещения линейных работников дорожно-эксплуатационных служб, служебных зданий и общежитий, ремонтно-механических мастерских, гаражей, складов, питомников, оранжерей и теплиц для выращивания посадочного материала, колодцев, скважин, столовых, котельных, внутриплощадочных инженерных сетей, очистных сооружений, приобъектного благоустройства и других необходимых зданий и сооружений, реконструкция производственных баз, входящих в состав эксплуатационного комплекса в пределах сметных сумм, предусмотренных на временные здания и сооружения.

      Ежегодные затраты на временные здания и сооружения (включая постройку постоянных жилых домов) не должны превышать 5 % от годового объема работ по капитальному ремонту дорог общего пользования.

      7.2.5. По обстановке и благоустройству дорог, объектам организации движения, связи и освещению дорог:

      - архитектурное оформление и благоустройство дорог или их отдельных участков;

      - устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов, островков безопасности, площадок отдыха (с беседками, водоисточниками, смотровыми ямами или эстакадами для профилактического осмотра автомобилей в пути и другим обустройством), площадок для остановки или стоянки автомобилей, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

      - устройство вновь или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и дорожных знаков на участках, проводится капитальный ремонт;

      - устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям линейной дорожной службы и комплексам дорожного сервиса;

      - устройство вновь или переустройство существующих летних тракторных путей, сооружение временных объездных путей на период ремонта участков дорог;

      - устройство вновь технических средств организации и регулирования движения на пересечениях автомобильных дорог между собой и с железными дорогами;

      - устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной телеграфной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

      - устройство и оборудование пунктов по учету движения, снегомерных и водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков;

      - проведение мероприятий по охране окружающей среды (установка пылеулавливающих устройств на котельных, защита водоисточников от загрязнений и др. работы).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан