

О безопасности судоходства и мореплавания

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 мая 1995 года № 94. Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК 3.08.1998 г. за N 565. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2005 года № 151-І

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.04.2005 № 151-І .

На водном транспорте Республики Казахстан функционирует система обеспечения безопасной эксплуатации морского и речного флота.

Существующая система прошла проверку временем, эффективно функционирует и обеспечивает снижение уровня аварийности.

Однако в связи с происходящими на водном транспорте структурными изменениями, связанными с акционированием предприятий речного транспорта и появлением частного судовладения, возникла реальная угроза разрушения созданной на водном транспорте системы обеспечения безопасной эксплуатации ф л о т а .

В условиях перехода предприятий на рыночные отношения руководители ряда судовладельческих организаций отдают приоритет коммерческим интересам в ущерб безопасности судоходства и мореплавания.

Практически отсутствует профилактическая работа по безопасности судоходства в АО "Уралречфлот", где в результате слабой требовательности судоходной инспекции, Морского и Речного Регистра имеют место нарушения пожарной безопасности нефтеналивных судов, низкое техническое состояние несамоходного флота, произошло падение крана на грузовом участке.

На семи морских судах АО "Атырауозенпорты" просрочено доковое ежегодное освидетельствование, а у четырех - очередное освидетельствование.

Инспекция портового надзора порта Актау работает без функционального руководства со стороны Департамента водного транспорта. В результате до сих

пор не утверждено Положение о капитане порта. Сроки освидетельствования буксира-кантовщика порта Актау просрочены.

Недостаточно эффективно проводится работа по контролю за безопасностью судоходства со стороны инспекции в Или-Балхашском бассейне.

Снизилась требовательность Инспекции безопасности судоходства, Морского и Речного Регистра на Верхнем Иртыше. В результате Верхне-Иртышское бассейновое управление пути, не имея права на распоряжение государственным имуществом, передало буксир-толкач МРТ-01 1987 года выпуска, мощностью 450 л.с. в аренду, который затем попал в частные руки.

Низкое техническое состояние подкрановых путей в Ишимском райуправлении создает предпосылки к аварии портовых погрузочно-разгрузочных средств.

Не осуществляются поддерживающие ремонты транспортного и вспомогательного флота во всех акционерных обществах, что может привести к снижению технического состояния флота, а затем и к увеличению случаев аварий с морскими и речными судами.

Негативные экономические процессы затрудняют, а порой парализуют финансирование наиболее важных элементов водного транспорта, непосредственно влияющих на безопасность судоходства и мореплавания, несмотря на это, Департаментом водного транспорта проводится большая работа по предотвращению разрушения созданной на водном транспорте системы обеспечения безопасной эксплуатации флота.

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 июля 1994 г. № 804 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" в целях совершенствования структуры, качества работы по обеспечению безопасности судоходства и мореплавания Межрегиональная инспекция судоходства, приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22.10.94 г. № 172 переименована в Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания, которая является одним из подразделений Департамента водного транспорта.

На основании статьи 2.3. Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", Постановления Кабинета Министров Республики

Казахстан от 19.07.94 г. № 804 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", Руководства ИМО по методам управления для безопасной эксплуатации судов и для предотвращения загрязнения и в целях дальнейшего совершенствования структуры управления органами, осуществляющими надзор за обеспечением безопасности судоходства и мореплавания на внутренних водных путях Республики Казахстан и в морском плавании, приказом № 192 от 28.11.94 г. Морской и Речной Регистр Республики Казахстан передан в ведение Департамента водного транспорта.

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 21.12.94 г. № 1429 "Положение о Государственных внутренних водных путях Республики Казахстан" Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания осуществляет координацию деятельности Государственной инспекции по маломерным судам, Морского и Речного Регистра Республики Казахстан и взаимодействует с Казгосрыбфлотинспекцией в вопросах безопасности судоходства и мореплавания.

В целях обеспечения необходимых мер по государственному регулированию работы флота, установления единого подхода к решению вопросов обеспечения безопасности судоходства, мореплавания, предупреждения аварийности, -
п р и к а з ы в а ю :

1. Судовладельцам, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности :

1.1. Руководствоваться в своей деятельности положениями и требованиями международных конвенций по охране человеческой жизни, подготовке, дипломированию моряков и речников, несению вахты, действующих нормативных и руководящих документов Министерства транспорта коммуникаций Республики Казахстан.

1.2. Сосредоточить усилия командного состава судов на изучении и обеспечении выполнения международных и национальных правил безопасного плавания судов, перевозки грузов и пассажиров, предупреждении и устранении воздействий от непосредственных и сопутствующих причин возникновения аварийных ситуаций, выработке необходимых профилактических мер, освоении наиболее безопасных методов управления судном с использованием современных технических средств навигации связи.

1.3. Направлять учебу в экипажах на совершенствование моряками и речниками практических навыков по:

- подготовке к борьбе за живучесть судна, спасению людей и груза;
- отработке оперативных планов по борьбе с водой и огнем с учетом свойств перевозимых грузов;
- проведению эффективной организаторской работы по созданию на судах здоровой морально-психологической обстановки, способствующей поддержанию должного уровня трудовой дисциплины.

1.4. Уделять особое внимание подготовке экипажа и судна, проработке к предстоящему рейсу, с учетом возраста, технического состояния судна, профессиональной подготовке экипажа, полноты материально-технического снабжения с целью обеспечения безопасности судна в части его:

- технического соответствия;
- устойчивости;
- непотопляемости;
- прочности;
- безопасных методов погрузки, выгрузки и перевозки грузов;
- укомплектованности экипажа специалистами соответствующей квалификации и согласно штатного расписания, но не менее чем это разрешено Положением о минимальном составе экипажа судов.

1.5. Разрешать капитанам судов, при необходимости, останавливать судно в безопасном месте для предоставления кратковременного отдыха экипажу при его чрезмерной усталости.

1.6. Совершенствовать профилактическую работу по предупреждению аварийности, проводить глубокий анализ обстоятельств и причин аварийных

случаев, разрабатывать и осуществлять конкретные меры по их предупреждению, обращая особое внимание на:

- обеспечение судов современными спасательными средствами и средствами борьбы с пожарами, аварийным имуществом;

- своевременное обеспечение судов нормативно-правовой документацией по безопасной эксплуатации флота;

- приоритетность тренажерного обучения в системе подготовки и повышения квалификации судоводителей.

1.7. Требовать от капитанов судов:

- немедленной информации о всех аварийных случаях и случаях загрязнения водной акватории с целью принятия своевременных мер по оказанию необходимой помощи и ликвидации последствий аварий;

- проведения необходимых учений и тренировок экипажа по обеспечению живучести судна и выживаемости людей на воде;

- своевременного представления в установленном порядке материалов для расследования аварийных случаев; доводить результаты расследования до сведения экипажей судов с целью принятия мер по избежанию подобных аварийных случаев в будущем.

1.8. Обеспечивать регистрацию судов в установленном порядке в инспекциях Морского и Речного Регистра, безопасности судоходства и мореплавания и иметь на судах необходимые документы.

1.9. Своевременно представлять суда для осмотра инспекциям Морского и Речного Регистра, безопасности судоходства и мореплавания.

1.10. Выполнять требования работников инспекций Морского и Речного Регистра, безопасности судоходства и мореплавания, направленных на обеспечение безопасности судоходства и мореплавания.

1.11. Обеспечивать прохождение плавсоставом планового медицинского осмотра, а в необходимых случаях и предрейсового медосмотра.

2. Департаменту водного транспорта:

2.1. Возглавить работу по обеспечению безопасности судоходства и мореплавания на внутренних водных путях Республики Казахстан и в морском плавании судов через Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания и Морской и Речной Регистр.

2.2. Принять меры по совершенствованию существующей системы обеспечения безопасной эксплуатации морского и речного флота.

2.3. Укомплектовать Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания специалистами, соответствующими требованиям квалификационных характеристик, принять меры по обеспечению их помещениями, транспортом, средствами связи, оргтехники, шире применять материальное и социальное стимулирование этой категории работников.

2.4. Обеспечить действенный государственный надзор в портах по предупреждению аварийности, усилив контроль за готовностью судов к выходу в море, укомплектованностью их экипажей в соответствии со штатными расписаниями, выполнением положений международных конвенций, соглашений и договоров, участником которых является Республика Казахстан.

2.5. Обращать особое внимание на вопросы безопасности судоходства и мореплавания, технического состояния судов, при выдаче Свидетельств на право плавания под флагом Республики Казахстан.

2.6. В срок до 01.05.95 г. разработать и утвердить "Положение о классификации расследований и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики Казахстан".

2.7. Расширять связь учебных заведений с производством посредством организации встреч учащихся с капитанами, механиками, представителями Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, Морского и Речного Регистра, с целью разбора наиболее характерных случаев аварий и аварийных происшествий.

2.8. Обращать особое внимание на организацию и проведение плавательской практики учащихся, нацеливая весь процесс ее на максимальное привитие будущим командирам практических навыков и выработку необходимых профессиональных качеств.

2.9. Осуществлять меры по постоянному совершенствованию организации, руководства и контроля за деятельностью надзорно-инспекторских органов на местах с учетом национальных законодательных и иных нормативных актов, международного опыта, и требований, вытекающих из положений международных конвенций, а также инструкций и наставлений, направленных на обеспечение безопасности судоходства и мореплавания.

2.10. Запретить предприятиям водного транспорта осуществление денежных выплат работникам надзорно-инспекторских органов. Не разрешать совмещение работы в надзорно-инспекторских органах с работой на подконтрольных предприятиях.

2.11. Проработать вопрос о возможности целесообразности объединения Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, Морского и Речного Регистра, Казрыбфлотинспекции, Государственной инспекции по маломерным судам.

2.12. Обратит серьезное внимание на состояние безопасности судоходства и мореплавания в АО "Уралречфлот" и АО "Атырауозенпорты".

2.13. Обеспечить постоянный контроль по своевременному финансированию содержания Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания в размерах, предусмотренных в плане.

2.14. Проработать вопрос финансирования научно-технических работ, разработку нормативной документации по безопасности судоходства и мореплавания за счет бюджетного финансирования и других источников.

2.15. Разработать и ввести в действие: "Рекомендации по внедрению Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнений".

2.16. Поддерживать деловой контакт с Департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в части определения перечня

необходимых дополнений и поправок к действующим правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, подготовки проекта новой редакции правил плавания (судоходства) по внутренним водным путям Российской Федерации с целью распространения на внутренние водные пути Республики Казахстан.

3. Управлению внешнеэкономических связей постоянно систематизировать документы, связанные с выполнением международных конвенций, договоров и соглашений по вопросам безопасности мореплавания.

4. Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, Морскому и Речному Регистру:

4.1. Требовать от судовладельцев ежегодного проведения ремонта судов с целью поддержания флота в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность судоходства и мореплавания.

4.2. Организовать и провести в течение 1995 года перерегистрацию всех поднадзорных судов с выдачей новых судовых свидетельств на право плавания под флагом Республики Казахстан.

Суда, не прошедшие перерегистрацию, к эксплуатации в 1996 году не допускать.

4.3. Своей практической деятельностью способствовать качеству содержания водных путей и судоходной обстановки, не оставляя без внимания ни одного случая нарушения "Положения о внутренних водных путях Республики Казахстан", "Правил эксплуатации внутренних водных путей, открытых для судоходства", "Правил технической эксплуатации речного транспорта".

5. Утвердить и ввести в действие:

- "Положение о капитане морского и речного (устьевого) торгового порта" (Приложение 1);

- "Инструкцию о выпуске судов в море капитанами морских и речных (устьевых) торговых портов" (Приложение 2);

- "Инструкцию о порядке выдачи разрешения на выход в рейс в озера и водохранилища" (Приложение 3).

6. Придать Атыраускому речному порту статус устьевого порта.

7. Департаменту водного транспорта, Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, Морскому и Речному Регистру довести настоящий приказ до всех судовладельцев и заинтересованных лиц, эксплуатирующих флот на внутренних судоходных путях Республики Казахстан и в морском плавании судов под флагом Республики Казахстан.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на директора Департамента водного транспорта.

Министр

Приложение N 3
к приказу Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

N 94 от 02.05.1995 года

**Инструкция
о порядке выдачи разрешения на выход в рейс
в озера и водохранилища**

1. Действие настоящей Инструкции распространяется на все суда, независимо от их принадлежности, за исключением судов, плавающих под военно-морским ф л а г о м .

2. Порты и пристани на озерах и водохранилищах, в которых осуществляется порядок обязательного получения судами разрешения на отход в рейс, определяются перечнем, утвержденным Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3. Разрешение на отход в рейс судам и составам выдается органами Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

4. Получение разрешения на отход осуществляется на каждый рейс.

5. Обстановочные и другие суда, работающие на озерах и водохранилищах и не осуществляющие заходы в порты, получают разрешение на выход в водохранилище в начале навигации и подвергаются последующему осмотру органами Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания не реже одного раза в месяц, для чего судовладельцы обязаны предъявлять свои суда органам судоходной инспекции в ближайшие порты для осмотра. Если в период времени между осмотрами на судне произошли изменения в составе экипажа судна, снабжении, техническом состоянии судна и механизмов, судовладелец обязан немедленно поставить об этом в известность органы Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

6. Судовладельцы, равно как и лица, отдавшие распоряжение на выход судна или каравана в рейс, без разрешения на право отхода органами Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания привлекаются к ответственности.

7. Перед выходом в озеро (водохранилище) судовладелец обязан предъявить следующие судовые документы в органы Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания:

- 1) Вахтенный журнал
- 2) Судовую роль (Приложение N 1)
- 3) Судовое свидетельство на право плавания
- 4) Свидетельство на годность к плаванию
- 5) Единую книгу осмотра судов
- 6) Контрольно-пожарный формуляр и санитарный журнал
- 7) Сведения о наличии пассажиров и груза на судне

8. Судовладельцы, капитаны рейдов, начальники портов, пристаней и диспетчеры движения обязаны принимать меры, обеспечивающие соответствие судов требованиям по безопасности плавания по озерам и водохранилищам, правил технической эксплуатации речного флота, местных правил плавания, и несут ответственность за задержку выхода судов при невыдаче разрешения на

отход органами Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, в случае неудовлетворения судов требованиям указанных выше Правил.

9. Диспетчеры судовладельцев обязаны заблаговременно, не позднее чем за три часа, поставить в известность органы Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания о предполагаемом отправлении судна или каравана
в р е й с .

Начальники портов и пристаней, капитаны рейдов и диспетчеры во всех случаях своевременно представляют в распоряжение органов Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания разъездные средства для возможности , при необходимости, выезда и осмотра судов.

10. Органы Главной инспекции безопасности судоходства и судов о их полном соответствии требованиям правил, дают разрешение на отход путем отметки в путевом журнале и возвращают судовладельцу сданные в судоходную инспекцию , судовые документы.

11. В случае установления путем осмотра или на основании предъявленных судовых документов несоответствия судна требованиям Правил, органы Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания разрешение судну на отход не выдают и судовые документы не возвращаются до выполнения всех требований, предусмотренных Правилами.

12. О несоответствии судна требованиям Правил и неполучении по этой причине разрешения органов Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания на отход в рейс, капитан ставит в известность об этом дежурного диспетчера или другое лицо из числа вышестоящих руководителей, судовладельца, которые принимают немедленно меры для приведения судна в состояние, удовлетворяющее требованиям Правил.

13. Контроль за соблюдением настоящей Инструкции на местах возлагается на органы Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

П р и л о ж е н и е 1
к инструкции

Судовая роль

Наименование или номер судна

Состав экипажа по штатному

Тип судна _____ расписанию _____
 Мощность, грузоподъемность _____
 Район плавания _____ 1. Комсостава _____
 Установленное Регистром _____ а) судоводительского _____
 ограничение по силе ветра _____ б) машинного _____
 Владелец судна _____ 2. Радистов _____
 3. Матросов _____
 4. Рулевых _____
 5. Кочегаров _____
 6. Масленщиков _____
 7.
 8.

Всего.....чел.

№ п/п	№ Фамилия, имя, отчество	Должность	Диплом на право управления, номер диплома, группа судов	Год рождения	Время пост. на судно	Время увольнения с судна	Примечание

Капитан (скипер) _____