

**Об утверждении Положения "О квалификационных комиссиях по дипломированию командного состава самоходных судов и земснарядов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан"**

*Утративший силу*

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 октября 1995 года № 210. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 04.08.1998 г. за № 566. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 октября 2012 года № 691

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 12.10.2012 № 691.**

В целях обеспечения государственного регулирования работы флота, установления единого подхода к решению вопросов обеспечения безопасности судоходства, предупреждения аварийности

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемые документы:

- "Положение о дипломировании командного состава самоходных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан";

- "Положение о квалификационных комиссиях по дипломированию командного состава самоходных судов и земснарядов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан";

- "Инструкцию о порядке проведения осмотров судов работниками Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

2. Департаменту водного транспорта изготовить необходимое количество бланков Дипломов и Квалификационных свидетельств нового образца. Произвести замену Дипломов и Квалификационных свидетельств до 1 апреля 1 9 9 7 г о д а .

3. Считать утратившим силу "Положение о дипломировании командного состава самоходных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Казахской ССР", утвержденное приказом начальника Главного управления речного флота при Совете Министров Казахской ССР № 16 от 27.01.87 года, и "Положение о квалификационных комиссиях по дипломированию командного состава самоходных судов и земснарядов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан", утвержденное Директором Департамента

водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан 31 января  
1 9 9 4 г о д а .

4. Управлению подготовки законодательных актов, связи с Верховным советом и юридической работы зарегистрировать вышеуказанные документы в установленном порядке в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на директора Департамента водного транспорта Коваленко П.Д.

*Министр*

**П о л о ж е н и е**

**"О квалификационных комиссиях по дипломированию  
командного состава самоходных судов и земснарядов,  
эксплуатируемых на внутренних водных путях  
Республики Казахстан"**

1. Квалификационные комиссии по дипломированию создаются при участковых инспекциях Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в  
с о с т а в е :

Председатель - старший инспектор-капитан (руководитель участка) или заместитель начальника Верхне-Иртышской бассейновой инспекции безопасности судоходства - утверждается распоряжением директора Департамента водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

Члены комиссии: высококвалифицированные опытные специалисты:  
- судоводители, механики, электромеханики, дноуглубители из числа начальников служб и отделов судовладельцев;

- капитаны, командиры и механики-наставники;  
- групповые механики и электромеханики;  
- представители Морского и Речного Регистра при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Члены комиссии приглашаются по согласованию с Главным инспектором Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан для дипломирования лиц соответствующей специальности.

Секретарем комиссии является работник Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, который ведет все делопроизводство комиссии. Состав комиссии оформляется приказами Главного инспектора Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан или начальника Верхне-Иртышской

бассейновой инспекции безопасности судоходства.

2. Для решения спорных вопросов по дипломированию в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функционирует Центральная квалификационная комиссия, назначаемая распоряжением директора Департамента водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. В ее состав должны входить представители Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Морского и Речного Регистра при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, основных судовладельцев и опытные специалисты.

Решения Центральной квалификационной комиссии по дипломированию оформляются протоколом и являются окончательными.

3. Квалификационные комиссии руководствуются "Положением о дипломировании командного состава самоходных судов и земснарядов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Республики Казахстан" независимо от места работы дипломируемого, ведомственной принадлежности и форм собственности судна.

4. К дипломированию допускаются все граждане, представившие в квалификационную комиссию необходимые документы и удовлетворяющие требованиям, предъявляемым к работникам должностей, на которые претендент желает получить диплом.

5. В квалификационную комиссию по дипломированию представляются следующие документы:

- заявление;

- для лиц, направляемых предприятиями - ходатайство о дипломировании;  
- копия диплома (квалификационного свидетельства и т.п.) об окончании специального учебного заведения или курсов;

- выписка из трудовой книжки о стаже работы по специальности (судоводители маломерных судов - справку о прохождении месячной стажировки)

- характеристика с места работы (в необходимых случаях отзыв капитана - наставника);

- справка о медицинском освидетельствовании, удостоверяющая пригодность к управлению судами или механизмами;

- две фотокарточки размером 3x4 см;

- ранее полученные дипломы или свидетельства на право управления судами (механизмами) в подлиннике (предъявляются лично).

6. Каждое заседание комиссии оформляется протоколом, в котором

записывается решение комиссии о выдаче дипломов с указанием группы и мощности судов, а также должности, на которых могут быть использованы дипломы.

7. Выдача рабочих дипломов (квалификационных свидетельств) регистрируется в журнале выдачи.

8. Решение комиссии считается принятым, если за него проголосовало большинство членов комиссии. Члены комиссии, не согласные с его решением, имеют право обратиться в Центральную квалификационную комиссию.

9. Утверждение капитанов судов 3 и 4 группы и выдача дипломов (Приложение 1) осуществляется Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по представлению необходимых документов квалификационными комиссиями.

10. Лица, показавшие неудовлетворительные знания при дипломировании, повторно допускаются к экзаменам не ранее, чем через 2 месяца. Решением комиссии этот срок может быть увеличен.

11. При отказе в выдаче диплома претендент может обратиться с претензией в Центральную квалификационную комиссию, которая в месячный срок обязана рассмотреть претензию, принять решение и ответить заявителю.

Решение Центральной квалификационной комиссии является окончательным.

Выдаваемые бланки дипломов, квалификационных свидетельств, а также другие бланки, необходимые при дипломировании, оплачиваются претендентом по существующим ценам.

12. Председатель и члены квалификационной комиссии за допущенные нарушения во время работы комиссии, повлекшие материальный или моральный ущерб в отношении государства, а также экзаменуемых, несут персональную дисциплинарную ответственность.

13. В случае утери диплома (квалификационного свидетельства) или прихода его в негодность, владельцем подается заявление на имя председателя комиссии, выдавшей диплом, с изложением обстоятельств и причин утери или порчи. Одновременно владельцем утраченного диплома за свой счет через местную газету дается объявление с указанием, что утерянный документ является недействительным. Если в течение шести месяцев со дня публикации объявления документ не будет найден, комиссия, куда поступило заявление, выдает заявителю дубликат. До выдачи дубликата заявитель получает от комиссии справку, временно заменяющую утерянный документ.

14. Делопроизводство и хранение документов по дипломированию возлагается на участковые инспекции безопасности судоходства и мореплавания. Бланки дипломов (квалификационных свидетельств) хранятся и учитываются,

как бланки строгой отчетности. Нумерация выдаваемых дипломов производится обыкновенной дробью: в числителе проставляется порядковый номер на данный год по журналу выдачи, в знаменателе - две последние цифры года выдачи.

15. Журналы учета, выдачи дипломов (квалификационных свидетельств), подшивки документов по дипломированию прошнуровываются, нумеруются, скрепляются подписью руководителя участка, печатью и хранятся постоянно. Испорченные бланки списываются по акту и уничтожаются.

#### Приложение N 1

Диплом

О б р а з е ц   д и п л о м а

(Описание)

1. Размер книжки диплома 105x140 мм, внутри которой размещается 1 лист. Надписи и разграфления на листах диплома выполнены краской черного цвета.

2. Обложка диплома из картона, покрытого лидеринном синего цвета. На ней размещены выполненные золотистым цветом: а) в верхней части - Герб Республики Казахстан; б) под ним тисненая надпись на казахском и русском языках:

Министерство транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

в) внизу крупными буквами - тисненая надпись

Диплом

3. Во внутренней стороне обложки:

а) в верхней части - изображен Герб РК;

б) внизу - на казахском и русском языках:

Диплом N \_\_\_\_

Выдан \_\_\_\_\_

ф а м и л и я ,   и м я ,   о т ч е с т в о

в) в нижней части - слева место для фото

На основании положения о дипломировании командного состава самоходных судов внутреннего водного плавания и постановления

4. На первой странице диплома размещены надписи на казахском и русском языках:

\_\_\_\_\_

квалификационной комиссии при \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Протокол N \_\_\_\_\_

от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 г.

Гражданин \_\_\_\_\_

имеет право занимать должность капитана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

группы судов

Председатель комиссии,  
Директор департамента М.П.  
водного транспорта

5. На второй странице диплома размещены надписи на казахском и русском  
я з ы к а х :

имеет право занимать должность капитана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

группы судов

Протокол N \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 г.

М.П.

водного транспорта

имеет право занимать должность капитана \_\_\_\_\_

Председатель комиссии,  
Директор департамента

\_\_\_\_\_

группы судов

Протокол N \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 г.

М.П.

водного транспорта

6. На внутренней стороне второй обложки размещаются надписи на  
казахском и русском языках:

имеет право занимать должность капитана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

группы судов

Протокол N \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 г.

М.П.

водного транспорта

имеет право занимать должность капитана \_\_\_\_\_

Председатель комиссии,  
Директор департамента

\_\_\_\_\_

группы судов

Протокол N \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 г.

М. П.

водного транспорта

Председатель комиссии,  
Директор департамента

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан