

**Правила регистрации речных судов в Республике Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 марта 1995 года N 68. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 04.08.1998 г. N 568. Утратил силу - приказом Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

                     Извлечение из приказа Министерства   
                          транспорта и коммуникаций   
                Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

       "...            
                                                Приложение   
                                          к приказу Министерства   
                                        транспорта и коммуникаций   
                                         Республики Казахстан от   
                                            14.03.2003г. N 99-I

                                  Перечень   
                    утративших силу некоторых нормативных   
                    правовых актов Министерства транспорта   
                     и коммуникаций Республики Казахстан            
   
       1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 марта 1995 года N 68 "Об утверждении Правил регистрации речных судов в Республике Казахстан"...   
--------------------------------------------------------------------------   
   
                                         Приложение к приказу   
                                      Министерства транспорта   
                                           и коммуникаций   
                                        Республики Казахстан   
                                         от 27.03.95г. N 68

**Правила**   
**регистрации речных судов в Республике Казахстан**

      1. Эксплуатируемые на внутренних судоходных путях Республики Казахстан самоходные суда (за исключением судов, плавающих под военно-морским флагом и судов, предназначенных и используемых исключительно для спортивных соревнований) мощностью 55 квт (75 л.с.) и более и несамоходные суда валовой вместимостью 80 регистровых тонн и более, а также пассажирские суда, наливные, предназначенные для перевозки опасных грузов независимо от мощности двигателей и валовой вместимости подлежат регистрации в подразделениях Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.   
      2. Вышеуказанные суда приобретают право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан после внесения судна в Государственный судовой реестр Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания с момента получения владельцем судна Свидетельства о праве плавания судна под флагом Республики Казахстан и собственности на судно.   
      3. Регистрация судов производится в порядке, установленном Главным инспектором безопасности судоходства и мореплавания.   
      4. Суда, не зарегистрированные в соответствии с требованиями п.1 настоящих Правил, к плаванию на внутренних судоходных путях не допускаются.   
      5. Подлежащие регистрации суда должны иметь свои собственные наименования или номера, присваиваемые им Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Кабинетом Министров Республики Казахстан.   
      6. Для оформления регистрации судна судовладельцем представляются:   
      6.1. Заявление о регистрации судна (приложение № 1).   
      6.2. Копия документа Морского и Речного Регистра Республики Казахстан о годности судна к плаванию.   
      6.3. Копия документа, подтверждающего право собственности на судно, заверенная нотариусом.   
      6.4. Квитанция об оплате бланков регистрационных документов.   
      6.5. Квитанция об уплате налога с владельцев транспортных средств. Судовладелец, представивший документы на регистрацию судна, несет ответственность за правильность указанных в них сведений.   
      7. На основании документов, указанных в п.6 настоящих Правил, Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания (ее линейное подразделение) вносит данные о судне в Судовой реестр (приложение N 2), присваивает судну регистрационный номер и выдает судовладельцу Судовое свидетельство (приложение N 3), удостоверяющее право плавания судна под  флагом Республики Казахстан и подтверждающее право собственности на судно.   
      8. Присвоение судам регистрационных номеров по графе N 23 Судового реестра осуществляется с использованием нижеперечисленных литеров:   
      8.1. Верхне-Иртышскому бассейну - "ВИ".   
      8.2. Уральскому бассейну - "У".   
      8.3. Илийскому бассейну - "И".   
      8.4. Балхашскому бассейну - "Б".   
      8.5. Ишимскому бассейну - "Иш".   
      9. В целях обозначения места приписки судна к установленной для конкретного бассейна буквенной литере добавляется также и цифровая литера:   
      9.1. Восточно-Казахстанский участок - "ВИ-1".   
      9.2. Семипалатинский участок - "ВИ-2".   
      9.3. Павлодарский участок - "ВИ-3".   
      9.4. Уральский участок - "У-1".   
      9.5. Атырауский участок - "У-2".   
      10. Присвоенные судам регистрационные номера и их литерные обозначения (буквенные и цифровые) наносятся на обоих бортах носовой части судна выше его наименования или номера. При этом надпись наименования (номера) судна по своим размерам должна быть крупнее его регистрационного номера и литерных обозначений.   
      Другие надписи на носовой части судна не допускаются.   
      Пример записи на судне, зарегистрированном в Верхне-Иртышском бассейне, Восточно-Казахстанском участке, с регистрационным номером 507: "ВИ - 1 - 507".   
      11. Перерегистрация судов с выдачей новых Судовых свидетельств производится в случаях:   
      11.1. Изменение типа судна.   
      11.2. Изменения судовладельца.   
      11.3. Изменения наименования судна.   
      12. Для оформления перерегистрации судна его владельцу необходимо:   
      12.1. В десятидневный срок представить по месту регистрации судна заявление о его перерегистрации и получить об этом соответствующую отметку в Судовом свидетельстве.   
      12.2. Зарегистрировать судно в соответствии с требованиями п.5 настоящих Правил.   
      При необходимости изменения места приписки судна в дополнение к указанным в пп.5.1-5.4 документам в Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания (ее линейное подразделение) представляется также и Судовое свидетельство (с отметкой о снятии судна с учета по прежнему месту приписки).   
      13. При изменении основных технических характеристик судна (пассажировместимости, грузоподъемности, мощности, разряда плавания) соответствующие записи в Судовом свидетельстве и Судовом реестре исправляются и заверяются по месту регистрации судна в 10-дневный срок.   
      14. В случае утраты Судового свидетельства судовладелец обязан немедленно письменно заявить об этом по месту регистрации судна. Взамен утраченного Судового свидетельства ее владельцу выдается справка о разрешении плавания судна на срок не более двух месяцев, по истечении которых судовладельцу выдается дубликат Судового свидетельства.   
      15. В случае гибели судна, его ликвидации или списания судовладелец обязан в месячный срок сообщить об этом по месту регистрации судна и сдать Судовое свидетельство для исключения судна из Судового реестра.   
      Для исключения судна из Судового реестра судовладелец представляет также:   
      15.1. Заключение Морского и Речного Регистра о непригодности судна к плаванию.   
      15.2. Акт комиссии судовладельца о списании судна.   
      15.3. Квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств.   
      16. Регистрация казахстанского судна в Судовом реестре иностранного государства не имеет юридической силы, если судно не исключено в установленном порядке из Судового реестра Республики Казахстан.   
      17. Учетные сведения о регистрации судов за календарный год в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания (ее линейных подразделений) ведутся по форме, указанной в приложении N 4.   
      18. За нарушение настоящих Правил виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

                                       Приложение N 1   
                                 к Правилам регистрации речных   
                                 судов в Республике Казахстан

В Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка   
Полное и сокращенное наименование судовладельца, его юридический адрес, телефон, факс, место регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заявление**

     Прошу принять к приписке судно, принадлежащее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
имеющее следующие отличительные признаки:

1. Название судна или его номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Проект N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Главные машины (тип, число и общая мощность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Габариты размера судна:   
   длина\_\_\_\_\_\_м, ширина\_\_\_\_\_м, осадка в полном грузу\_\_\_\_\_\_\_\_м,   
   осадка порожнем\_\_\_\_\_\_\_м, наибольшая высота с надстройкой   
   (от осадки порожнем)\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.   
7. Установленная грузоподьемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т,   
   пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_чел.   
8. Разряд плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
9. Род движителей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
10.Рулевое устройство (ручное, механическое, электрическое и т.п.)\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
11.Число водонепроницаемых переборок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
12.Спасательные шлюпки (кол-во, общая вместимость)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
13.Скорость хода (максимальная)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
14.Количество якорей и их вес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
15.Радионавигационное оборудование (наименование, тип, число)\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
16.Водоотливные средства (система, производ.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
17.Пожарная система (тип, производ.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
18.Прилагаемые для регистрации документы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Примечание: дата следующего технического осмотра Морского и Речного   
Регистра "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

     Подпись руководителя или владельца

                                            Приложение № 2   
                                 к Правилам регистрации речных   
                                  судов в Республике Казахстан

            Судовой реестр главной инспекции безопасности   
            судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
            Бассейна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(участка)   
            начат\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_окончен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
            всего страниц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1 !№ № п/п   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2 !Дата внесения в реестр   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3 !Полное и сокращенное наименование судовладельца,   
   !его юридический адрес, телефон, факс, место регистрации   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4 !Название и номер судна   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5 !Тип судна с указанием самоходное или несамоходное   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6 !Назначение судна (для перевозки пассажиров,  !или других целей)   
   !грузов   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
7 !№ проекта   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
8 !Год и место постройки   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 9 !Материал корпуса   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_10 !Главные машины (тип, число, мощность)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_11 !Длина                                                !Габаритные   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!размеры   
12 !Ширина                                               !судна   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!в метрах   
13 !Осадка в полном грузу                                !   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!   
14 !Осадка порожнем                                      !   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!   
15 !Наибольшая высота с надстройкой (от осадки порожнем) !  \_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
16 !Грузоподъемность (т)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
17 !Пассажировместимость   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
18 !Разряд плавания   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19 !Род движителей (количество винтов)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 !Рулевое устройство (ручное, механическое,   
   !электрическое, гидравлическое)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_21 !Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22 !Скорость хода (максимальная, км/час.)   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_23 !Регистрационный номер судна (№ выданного судового   
   !свидетельства и дата выдачи)        
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_24 !Дата                                                 !   
\_\_\_!\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!Отметки об   
25 !Какие изменения внесены (со ссылкой на документ)     !изменениях   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!   
26 !Дата                                                 !Отметки о   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!снятии с   
27 !Причина снятия с регистрации                         !регистра-   
   !(со ссылкой на документ)                             !ции   
\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           Приложение N 3   
                                  к Правилам регистрации речных   
                                  судов в Республике Казахстан   
   
                          Республика Казахстан   
           (Государственный Герб Республики Казахстан)

**Судовое свидетельство N\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
   
       На основании данных Судового реестра Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна\_\_\_\_\_   
участка указанное ниже\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                 (самоходное, несамоходное)   
\_\_\_\_\_\_\_\_судно принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                         (полное наименование судовладельца\_\_\_\_\_,   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                  его юридический адрес)

1. Название судна или его номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Проект N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Главные машины (тип, число, общая мощность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Габаритные  размеры  судна:  длина\_\_\_\_\_\_м,  ширина\_\_\_\_\_\_\_м, осадка в полном грузу\_\_\_\_\_м,  осадка порожнем\_\_\_\_\_\_м, наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.   
7. Установленная грузоподъемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.   
   пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_чел.   
8. Разряд плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Настоящее Свидетельство удостоверяет право плавания судна   
под флагом Республики Казахстан и подтверждает право собственности на судно.   
     Судовое свидетельство хранится в подлиннике на судне (на несамоходном судне без экипажа - у судовладельца).   
     Настоящее Свидетельство выдано Главной инспекцией безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка.

     Руководитель Главной инспекции безопасности судоходства и   
мореплавания бассейна (участка)

     М.П.                                    "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_г.

                                                Приложение 4   
                                       к Правилам регистрации речных   
                                       судов Республики Казахстан

     Сведения о приписке судов   
     Главной инспекции безопасности   
     судоходства и мореплавания   
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна   
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка

|  |
| --- |
| !Владе-!         Самоходный флот          !Несамоходный флот   !Всего         !льцы  !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!флота         !флота !пас-!гру!бук-!вспо-!тех-!про-!все-!гру-!стоеч-!про!все-!         !      !са- !зо-!сир-!мога-!ни- !чие !го  !зо- !ный   !чие!го  !         !      !жир-!вой!ный !тель-!чес-!    !само!вой !      !   !неса!         !      !ский!   !    !ный  !кий !    !ходн!    !      !   !моход. |

Госу- !      
дарст-!   
венные!   
пред- !   
прия- !   
тия   !   
\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_   
Акцио-!   
нерные!   
пред- !   
прия- !   
тия   !   
\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_   
Совме-!   
стные !   
пред- !   
прия- !   
тия   !   
\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_   
Коопе-!   
ративы!      \_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_   
Част- !   
ные   !   
судо- !   
вла-  !   
дельцы!      \_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_   
       Всего   
       флота

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан