

**Правила регистрации речных судов в Республике Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 марта 1995 года N 68. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 04.08.1998 г. N 568. Утратил силу - приказом Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

                     Извлечение из приказа Министерства

                          транспорта и коммуникаций

                Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

       "...

                                                Приложение

                                          к приказу Министерства

                                        транспорта и коммуникаций

                                         Республики Казахстан от

                                            14.03.2003г. N 99-I

                                  Перечень

                    утративших силу некоторых нормативных

                    правовых актов Министерства транспорта

                     и коммуникаций Республики Казахстан

       1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 марта 1995 года N 68 "Об утверждении Правил регистрации речных судов в Республике Казахстан"...

--------------------------------------------------------------------------

                                         Приложение к приказу

                                      Министерства транспорта

                                           и коммуникаций

                                        Республики Казахстан

                                         от 27.03.95г. N 68

**Правила**

**регистрации речных судов в Республике Казахстан**

      1. Эксплуатируемые на внутренних судоходных путях Республики Казахстан самоходные суда (за исключением судов, плавающих под военно-морским флагом и судов, предназначенных и используемых исключительно для спортивных соревнований) мощностью 55 квт (75 л.с.) и более и несамоходные суда валовой вместимостью 80 регистровых тонн и более, а также пассажирские суда, наливные, предназначенные для перевозки опасных грузов независимо от мощности двигателей и валовой вместимости подлежат регистрации в подразделениях Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

      2. Вышеуказанные суда приобретают право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан после внесения судна в Государственный судовой реестр Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания с момента получения владельцем судна Свидетельства о праве плавания судна под флагом Республики Казахстан и собственности на судно.

      3. Регистрация судов производится в порядке, установленном Главным инспектором безопасности судоходства и мореплавания.

      4. Суда, не зарегистрированные в соответствии с требованиями п.1 настоящих Правил, к плаванию на внутренних судоходных путях не допускаются.

      5. Подлежащие регистрации суда должны иметь свои собственные наименования или номера, присваиваемые им Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Кабинетом Министров Республики Казахстан.

      6. Для оформления регистрации судна судовладельцем представляются:

      6.1. Заявление о регистрации судна (приложение № 1).

      6.2. Копия документа Морского и Речного Регистра Республики Казахстан о годности судна к плаванию.

      6.3. Копия документа, подтверждающего право собственности на судно, заверенная нотариусом.

      6.4. Квитанция об оплате бланков регистрационных документов.

      6.5. Квитанция об уплате налога с владельцев транспортных средств. Судовладелец, представивший документы на регистрацию судна, несет ответственность за правильность указанных в них сведений.

      7. На основании документов, указанных в п.6 настоящих Правил, Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания (ее линейное подразделение) вносит данные о судне в Судовой реестр (приложение N 2), присваивает судну регистрационный номер и выдает судовладельцу Судовое свидетельство (приложение N 3), удостоверяющее право плавания судна под  флагом Республики Казахстан и подтверждающее право собственности на судно.

      8. Присвоение судам регистрационных номеров по графе N 23 Судового реестра осуществляется с использованием нижеперечисленных литеров:

      8.1. Верхне-Иртышскому бассейну - "ВИ".

      8.2. Уральскому бассейну - "У".

      8.3. Илийскому бассейну - "И".

      8.4. Балхашскому бассейну - "Б".

      8.5. Ишимскому бассейну - "Иш".

      9. В целях обозначения места приписки судна к установленной для конкретного бассейна буквенной литере добавляется также и цифровая литера:

      9.1. Восточно-Казахстанский участок - "ВИ-1".

      9.2. Семипалатинский участок - "ВИ-2".

      9.3. Павлодарский участок - "ВИ-3".

      9.4. Уральский участок - "У-1".

      9.5. Атырауский участок - "У-2".

      10. Присвоенные судам регистрационные номера и их литерные обозначения (буквенные и цифровые) наносятся на обоих бортах носовой части судна выше его наименования или номера. При этом надпись наименования (номера) судна по своим размерам должна быть крупнее его регистрационного номера и литерных обозначений.

      Другие надписи на носовой части судна не допускаются.

      Пример записи на судне, зарегистрированном в Верхне-Иртышском бассейне, Восточно-Казахстанском участке, с регистрационным номером 507: "ВИ - 1 - 507".

      11. Перерегистрация судов с выдачей новых Судовых свидетельств производится в случаях:

      11.1. Изменение типа судна.

      11.2. Изменения судовладельца.

      11.3. Изменения наименования судна.

      12. Для оформления перерегистрации судна его владельцу необходимо:

      12.1. В десятидневный срок представить по месту регистрации судна заявление о его перерегистрации и получить об этом соответствующую отметку в Судовом свидетельстве.

      12.2. Зарегистрировать судно в соответствии с требованиями п.5 настоящих Правил.

      При необходимости изменения места приписки судна в дополнение к указанным в пп.5.1-5.4 документам в Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания (ее линейное подразделение) представляется также и Судовое свидетельство (с отметкой о снятии судна с учета по прежнему месту приписки).

      13. При изменении основных технических характеристик судна (пассажировместимости, грузоподъемности, мощности, разряда плавания) соответствующие записи в Судовом свидетельстве и Судовом реестре исправляются и заверяются по месту регистрации судна в 10-дневный срок.

      14. В случае утраты Судового свидетельства судовладелец обязан немедленно письменно заявить об этом по месту регистрации судна. Взамен утраченного Судового свидетельства ее владельцу выдается справка о разрешении плавания судна на срок не более двух месяцев, по истечении которых судовладельцу выдается дубликат Судового свидетельства.

      15. В случае гибели судна, его ликвидации или списания судовладелец обязан в месячный срок сообщить об этом по месту регистрации судна и сдать Судовое свидетельство для исключения судна из Судового реестра.

      Для исключения судна из Судового реестра судовладелец представляет также:

      15.1. Заключение Морского и Речного Регистра о непригодности судна к плаванию.

      15.2. Акт комиссии судовладельца о списании судна.

      15.3. Квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств.

      16. Регистрация казахстанского судна в Судовом реестре иностранного государства не имеет юридической силы, если судно не исключено в установленном порядке из Судового реестра Республики Казахстан.

      17. Учетные сведения о регистрации судов за календарный год в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания (ее линейных подразделений) ведутся по форме, указанной в приложении N 4.

      18. За нарушение настоящих Правил виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

                                       Приложение N 1

                                 к Правилам регистрации речных

                                 судов в Республике Казахстан

В Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка

Полное и сокращенное наименование судовладельца, его юридический адрес, телефон, факс, место регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заявление**

     Прошу принять к приписке судно, принадлежащее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

имеющее следующие отличительные признаки:

1. Название судна или его номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Проект N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Главные машины (тип, число и общая мощность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Габариты размера судна:

   длина\_\_\_\_\_\_м, ширина\_\_\_\_\_м, осадка в полном грузу\_\_\_\_\_\_\_\_м,

   осадка порожнем\_\_\_\_\_\_\_м, наибольшая высота с надстройкой

   (от осадки порожнем)\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.

7. Установленная грузоподьемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т,

   пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_чел.

8. Разряд плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Род движителей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.Рулевое устройство (ручное, механическое, электрическое и т.п.)\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.Число водонепроницаемых переборок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.Спасательные шлюпки (кол-во, общая вместимость)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.Скорость хода (максимальная)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14.Количество якорей и их вес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15.Радионавигационное оборудование (наименование, тип, число)\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16.Водоотливные средства (система, производ.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17.Пожарная система (тип, производ.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18.Прилагаемые для регистрации документы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: дата следующего технического осмотра Морского и Речного

Регистра "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

     Подпись руководителя или владельца

                                            Приложение № 2

                                 к Правилам регистрации речных

                                  судов в Республике Казахстан

            Судовой реестр главной инспекции безопасности

            судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Бассейна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(участка)

            начат\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_окончен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            всего страниц\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 !№ № п/п

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2 !Дата внесения в реестр

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 3 !Полное и сокращенное наименование судовладельца,

   !его юридический адрес, телефон, факс, место регистрации

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 4 !Название и номер судна

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 5 !Тип судна с указанием самоходное или несамоходное

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 6 !Назначение судна (для перевозки пассажиров,  !или других целей)

   !грузов

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 7 !№ проекта

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 8 !Год и место постройки

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 9 !Материал корпуса

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_10 !Главные машины (тип, число, мощность)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_11 !Длина                                                !Габаритные

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!размеры

12 !Ширина                                               !судна

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!в метрах

13 !Осадка в полном грузу                                !

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

14 !Осадка порожнем                                      !

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

15 !Наибольшая высота с надстройкой (от осадки порожнем) !  \_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16 !Грузоподъемность (т)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17 !Пассажировместимость

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18 !Разряд плавания

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_19 !Род движителей (количество винтов)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 !Рулевое устройство (ручное, механическое,

   !электрическое, гидравлическое)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_21 !Спасательные шлюпки (количество, общая вместимость)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22 !Скорость хода (максимальная, км/час.)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_23 !Регистрационный номер судна (№ выданного судового

   !свидетельства и дата выдачи)

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_24 !Дата                                                 !

\_\_\_!\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!Отметки об

25 !Какие изменения внесены (со ссылкой на документ)     !изменениях

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

26 !Дата                                                 !Отметки о

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!снятии с

27 !Причина снятия с регистрации                         !регистра-

   !(со ссылкой на документ)                             !ции

\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           Приложение N 3

                                  к Правилам регистрации речных

                                  судов в Республике Казахстан

                          Республика Казахстан

           (Государственный Герб Республики Казахстан)

**Судовое свидетельство N\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

       На основании данных Судового реестра Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна\_\_\_\_\_

участка указанное ниже\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (самоходное, несамоходное)

\_\_\_\_\_\_\_\_судно принадлежит\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (полное наименование судовладельца\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  его юридический адрес)

1. Название судна или его номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Тип и назначение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Проект N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год и место постройки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Главные машины (тип, число, общая мощность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Габаритные  размеры  судна:  длина\_\_\_\_\_\_м,  ширина\_\_\_\_\_\_\_м, осадка в полном грузу\_\_\_\_\_м,  осадка порожнем\_\_\_\_\_\_м, наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.

7. Установленная грузоподъемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.

   пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_чел.

8. Разряд плавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Настоящее Свидетельство удостоверяет право плавания судна

под флагом Республики Казахстан и подтверждает право собственности на судно.

     Судовое свидетельство хранится в подлиннике на судне (на несамоходном судне без экипажа - у судовладельца).

     Настоящее Свидетельство выдано Главной инспекцией безопасности судоходства и мореплавания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка.

     Руководитель Главной инспекции безопасности судоходства и

мореплавания бассейна (участка)

     М.П.                                    "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_г.

                                                Приложение 4

                                       к Правилам регистрации речных

                                       судов Республики Казахстан

     Сведения о приписке судов

     Главной инспекции безопасности

     судоходства и мореплавания

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_бассейна

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_участка

|  |
| --- |
|       !Владе-!         Самоходный флот          !Несамоходный флот   !Всего
      !льцы  !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!флота
      !флота !пас-!гру!бук-!вспо-!тех-!про-!все-!гру-!стоеч-!про!все-!
      !      !са- !зо-!сир-!мога-!ни- !чие !го  !зо- !ный   !чие!го  !
      !      !жир-!вой!ный !тель-!чес-!    !само!вой !      !   !неса!
      !      !ский!   !    !ный  !кий !    !ходн!    !      !   !моход.  |

Госу- !

дарст-!

венные!

пред- !

прия- !

тия   !

\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_

Акцио-!

нерные!

пред- !

прия- !

тия   !

\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

Совме-!

стные !

пред- !

прия- !

тия   !

\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

Коопе-!

ративы!      \_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

Част- !

ные   !

судо- !

вла-  !

дельцы!      \_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_!Итого !\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_!\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

       Всего

       флота

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан