



"Устав службы на судах водного транспорта Республики Казахстан"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 1995 года N 55. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 02.09.1998 г. N 594. Утратил силу - приказом И.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 8.09.2005г. N 290-І

Извлечение из приказа И.о. Министра транспорта
и коммуникаций РК от 8.09.2005г. N 290-І

"В соответствии с Законом Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" и в целях приведения ведомственных нормативных правовых актов в соответствие с законодательством Республики Казахстан, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению...
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания...

И.о. Министра

П р и л о ж е н и е
к п р и к а з у
и.о.Министра транспорта
и к о м м у н и к а ц и я м Р К

от 8.09.2005г. N 290-І

Перечень утративших силу некоторых приказов
Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 1995 года N 55 "Устав службы на судах водного транспорта Республики Казахстан"..."

П р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить "Устав службы на судах водного транспорта Республики Казахстан", представленный Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

2. Ввести в действие "Устав службы на судах водного транспорта Республики Казахстан с 30 марта 1995 года.

Министр

Глава I

Общие положения

1. Настоящий Устав определяет основные положения организации службы на судах водного транспорта Республики Казахстан, а также права и обязанности членов судового экипажа.

2. Требования настоящего Устава основываются на законодательстве Республики Казахстан и распространяются на всех членов экипажей судна как при нахождении их на судне, так и при исполнении ими служебных обязанностей на берегу, а также на других лиц, находящихся на судне.

3. Все члены судового экипажа обязаны знать и точно выполнять требования настоящего Устава.

4. Нарушение требований настоящего Устава влечет за собой дисциплинарную или иную ответственность, установленную законом.

5. Все члены судового экипажа назначаются на судно с согласия капитана.

6. Определение "капитан" распространяется на лиц, осуществляющих самостоятельное командование судами и именуемых в зависимости от типа, назначения судна и формы организации труда "командир", "багермейстер", "шкипер", "капитан-дублер" и т.п., а определение "механик" распространяется на лиц, именуемых "старший механик", "механик-дублер" и т.п.

7. Труд экипажа организуется капитаном в соответствии со штатным расписанием, утвержденным судовладельцем в установленном порядке, Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота и настоящим Уставом.

8. Обязанности лиц судового экипажа, должности которых не указаны в настоящем Уставе, определяются должностными инструкциями в установленном порядке.

9. Все документы, издаваемые Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и судовладельцем в части организации службы, определения обязанностей и прав членов экипажа и лиц, пребывающих на судне, должны быть согласованы с положениями настоящего Устава.

10. Действие настоящего Устава распространяется на экипажи судов, находящихся в эксплуатации, на техническом обслуживании или в навигационном ремонте (т.е. с момента подписания акта приемки судна в

эксплуатацию до подписания акта приемки судна на отстой или ремонт с ответственным хранением).

Глава II

Экипаж судна

11. Экипаж судна состоит из капитана, других лиц командного состава и лиц рядового состава.

12. К командному составу относятся: капитан, первый помощник капитана (на судах заграничного плавания), штурманы (помощники капитана), помощники командира, помощник шкипера, механик и его помощники (второй, третий, четвертый механики), электромеханик (помощник механика по электрооборудованию) и его помощники, начальник радиостанции, а также лица, совмещающие указанные должности.

К рядовому составу относятся все остальные члены экипажа.

13. Все члены экипажа должны иметь заключение медицинской комиссии о пригодности к работе в соответствующей должности.

14. Лица командного и рядового состава, занимающие должности или выполняющие работы, которые требуют специальной квалификации, должны иметь соответствующие документы на право занятия должности (диплом, свидетельство, удостоверение и т.п.).

Примечание. Студенты, курсанты и учащиеся высших учебных заведений, училищ и техникумов допускаются (по направлению учебных заведений) к занятию штатных должностей рядового состава в соответствии с профилем обучения.

15. Члены судового экипажа обязаны:

- (01) сохранять честь и достоинство работников водного транспорта;
- (02) строго хранить государственную тайну;
- (03) выполнять требования законов Республики Казахстан, настоящего Устава, приказов, правил и инструкций, действующих на судах Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
- (04) нести ходовые и стояночные вахты и выполнять судовые работы в соответствии с занимаемой должностью;
- (05) быть вежливыми, дисциплинированными, быстро и точно выполнять распоряжения старших по должности;
- (06) знать, добросовестно и инициативно выполнять свои служебные обязанности, экономно расходовать материалы, бережно относиться к судовому имуществу, активно участвовать в выполнении производственных планов;
- (07) знать устройство судна, свою специальность, заведование, термины,

относящиеся к ним, и постоянно совершенствовать свои профессиональные знания ;

(08) содержать в исправном состоянии и обеспечивать бесперебойную работу своего заведования ;

(09) знать и строго соблюдать требования правил техники безопасности, пожарной безопасности и санитарных правил;

(10) знать и четко выполнять свои обязанности по тревогам; уметь пользоваться аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами и знать места их размещения; знать сигналы бедствия; уметь пользоваться системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;

(11) быть чисто и опрятно одетыми, соблюдать правила ношения форменной одежды ;

(12) соблюдать чистоту и порядок на судне;

(13) охранять природную среду, не допускать ее загрязнения.

16. Каждый член экипажа должен заботиться о безопасности судна и при обнаружении опасности, грозящей судну, людям, грузу, обязан немедленно доложить об этом вахтенному начальнику (на судах, выходящих в море, - вахтенному помощнику капитана) или вахтенному механику, одновременно приняв меры по ее устранению.

17. Лица, использующие судовую или бытовую технику (независимо от того, в чьем заведовании она находится), отвечают за ее использование по назначению , а при обнаружении неисправностей в работе обязаны немедленно сообщить лицу, в чьем заведовании находится эта техника.

Член экипажа, в чьем заведовании находятся судовые технические и бытовые средства, используемые широким кругом лиц, обязан следить, чтобы каждое средство имело инструкции по обращению с ним.

18. Членам экипажа запрещается производить ремонтные работы, связанные с временным выводом из строя судовой техники, без разрешения вахтенного начальника (вахтенного механика).

19. Для содержания судна в должном состоянии и исправности все элементы корпуса и надстройки, судовые помещения, механизмы, системы, устройства, запасные части, инвентарь, приспособления и оборудование закрепляются расписанием по заведованию за членами судового экипажа при экипажном методе работы или членами бригад (бригады), одновременно находящихся (находящейся) на судне, - при бригадном методе работы.

Члены судового экипажа несут в установленном законом порядке материальную ответственность за сохранность вверенных им ценностей.

20. На экипаж самоходного судна, работающего с баржами без команд,

возлагаются дополнительные обязанности, предусмотренные Положением об эксплуатации барж без команд.

21. Члены экипажа обязаны выполнять объявленные капитаном аварийные и авральные работы. К аварийным работам по усмотрению капитана могут привлекаться и лица, временно находящиеся на судне.

22. Взаимное обращение при исполнении служебных обязанностей должно быть официальным.

Распоряжения по службе отдают в форме приказаний. Приказание должно быть конкретным и кратким. Отдавший приказание обязан убедиться, что оно правильно понято. Получивший приказание обязан по выполнении его, равно как и при невозможности выполнения его, доложить лицу, отдавшему приказание.

В случае получения от другого лица командного состава нового приказания, исполнение которого помешает выполнить первое, исполняющий обязан доложить об этом лицу, отдавшему второе приказание, и в дальнейшем действовать по его указанию.

23. Члены экипажа, работающие по методу совмещения должностей (профессий), выполняют обязанности, определенные настоящим Уставом для этих должностей (профессий).

Глава III

Основы организации службы на судах

24. Основными расписаниями по организации службы на судах являются:

- (01) штатное расписание;
- (02) расписание по заведованиям;
- (03) расписание вахт и судовых работ;
- (04) распорядок дня на судне;
- (05) расписание по приборкам;
- (06) расписание по тревогам.

В зависимости от типа и назначения судна могут дополнительно составляться и другие расписания.

25. Все расписания (за исключением штатного) составляет первый штурман (первый помощник командира), а при его отсутствии в штате - капитан совместно с механиком до сдачи судна в эксплуатацию. Расписания утверждает капитан судна.

26. На самоходных судах, работающих круглосуточно, лицам командного состава устанавливается время несения вахт, приведенное в табл. 1 и 2.

Для остальных членов командного и рядового состава время несения вахт и выполнения судовых работ устанавливает капитан.

Таблица I

**Время несения вахт командным составом
самоходных судов (кроме скоростных) при их
эксплуатации на внутренних судоходных путях**

Должность	!Время несения вахт при графиках работы			
	! _____			
	! четырехсменном	! трехсменном	! двухсменном	
	!	!	!	
Капитан	00-04 16-18	00-04 12-16	00-04 12-20	
		или 00-06 12-18		
Первый штурман	08-12 21-24	08-12 20-24	04-12 20-24	
		или 06-12 18-24		
Второй штурман	04-08 18-21	04-08 16-20	-	
Третий штурман	00-03 12-16	00-04 12-16	-	
Механик	12-14 20-24	08-12 20-24	04-12 20-24	
		или 06-12 18-24		
Первый помощник механика	00-04 14-17	00-04 12-16	00-04 12-20	00-04
		или 00-06 12-18		
Второй помощник механика	04-08 17-20	04-08 16-20	-	
Третий помощник механика	08-12 21-24	08-12 20-24	-	

Электромеханик	12-14 20-24	08-12 20-24	-
Первый помощник электро-механика	00-04 14-17	00-04 12-16	-
Второй помощник электро-механика	04-08 17-20	04-08 16-20	-
Третий помощник электро-механика	08-12 21-24	-	-

При совмещении должностей (профессий) командный состав несет вахты в часы, установленные для лиц командного состава судоводительской специальности.

Таблица 2

Время несения ходовых вахт командным составом самоходных судов (кроме скоростных) в морском и прибрежном плавании

Должность	! Время несения вахт при графиках работы			
	! Трехсменном		! Двухсменном	
	!	!	!	!
Капитан	00-04	12-20		
	или			
	00-06	12-18		
Старший помощник капитана	04-08 18-20	04-12 или 18-24	20-24	
Второй помощник капитана	00-04 12-16		-	
Третий помощник капитана	08-12 20-24		-	
Старший механик		04-12	20-24	

		или	
	06-12	18-24	
Второй механик	00-04	00-04	12-20
	12-16	или	
	00-06	12-18	
Третий механик	04-08	-	
	16-20		
Четвертый механик	08-12	-	
	20-24		

Капитан-дублер (механик-дублер) в отсутствие капитана (механика) несет вахту в часы, установленные для капитана (механика) судна.

При одновременном нахождении на судне капитана (механика) и капитана-дублера (механика-дублера) последний несет вахту в часы, установленные для лица, которое он заменяет.

27. Несение вахт по четырехсменному графику (см. табл.1) может быть организовано на всех судах, кроме пассажирских при экипажном методе работы. В этом случае третий штурман несет вахту с 0 до 3 ч. совместно с капитаном, а третий помощник механика с 21 до 24 ч. совместно с механиком.

28. Несение вахт по трехсменному графику (см. табл.1) организуется:

(01) при экипажном методе работы на грузовых и буксирных судах, где в штате не предусмотрены должности третьего штурмана и третьего помощника м е х а н и к а ;

(02) на пассажирских судах. При этом третий штурман и третий помощник механика несут вахты совместно с капитаном и механиком;

(03) при бригадном методе работы с нахождением на судне трех бригад.

29. Несение вахт по двухсменному графику (см. табл.1) организуется при бригадном методе работы с нахождением на судне каждой бригады не более 15 с у т .

30. Работа экипажей по бригадному методу на внутренних судоходных путях и в морских водах с нахождением на борту одной бригады, возглавляемой капитаном (капитаном-дублером, сменным помощником капитана, сменным помощником командира и т.д.), организуется на судах при условии продолжительности смены не более 12 ч.

Порядок смены бригад устанавливает судовладелец.

Суда (включая скоростные), работающие менее суток, после работы могут сдаваться под охрану ответственному дежурному пункта ночного отстоя. Порядок отстоя определяет судовладелец.

31. При эксплуатации судов в морском или прибрежном плавании несение вахт организуется:

(01) по трехсменному графику (см. табл.2) при экипажном методе работы и бригадном методе с нахождением на судне трех бригад;

(02) по двухсменному графику (см. табл.2) при бригадном методе работы на линиях, где переход в один конец не превышает 8 ч. При этом нахождение каждой бригады на судне не должно превышать 15 сут.

32. При эксплуатации судов в смешанном плавании переход с четырехсменного и трехсменного графиков несения вахт, предусмотренных табл.1, на трехсменный график, предусмотренный табл.2, и наоборот, производится, как правило, во время стоянки судна для оформления выхода в море и прихода с моря. Если продолжительность перехода в морском или прибрежном плавании или перехода по внутренним судоходным путям не превышает 24 ч, капитан может время несения вахт не менять. При этом в морских водах капитан и механик освобождаются от несения вахт по расписанию.

33. Работа экипажей скоростных судов, эксплуатируемых на внутренних судоходных путях, в морском и прибрежном плавании, организуется по бригадному методу. На борту судна может находиться одна бригада, возглавляемая капитаном, капитаном-дублером (сменным помощником капитана), если путевое время в период пребывания на борту судна одной бригады не превышает 8 ч. Расписанием движения в этом случае предусматриваются остановки не более чем через каждые 2 ч. Продолжительность одной из остановок для отдыха и приема пищи устанавливается не менее 30 мин, при этом путевое время до и после указанной остановки не должно, как правило, превышать 4 ч.

Если по условиям плавания судно не может эксплуатироваться с нахождением на борту одной бригады, а также когда путевое время превышает 8 ч. и произвести смену бригад не представляется возможным, на борту должны находиться две бригады, одну из которых возглавляет капитан, капитан-дублер (сменный помощник капитана).

Смена вахт членов экипажа, находящихся у поста управления, производится через равные промежутки времени, но не более чем через 4 ч.

Путевое время определяют с учетом непродолжительных (до 30 мин.) стоянок в промежуточных пунктах.

34. На самоходных и несамоходных земснарядах и дноочистительных снарядах лицам командного состава время несения вахт и выполнения работ устанавливает судовладелец, а рядовому составу - командир.

На самоходных земснарядах и дноочистительных снарядах во время движения лица командного состава несут вахты в соответствии со статьями 26-

Капитаны шаланд, шаландировщиков и мотозавозней, шкиперы бренд-вахт и барж и других судов, входящих в состав караванов, по вопросам производственно-технологической деятельности подчиняются командиру (сменному помощнику командира).

35. Прием на работу и освобождение от работы членов экипажа (с последующим оформлением в отделе кадров по месту приписки судна), предоставление отгулов, объявление поощрений, взысканий в период эксплуатации судна оформляются приказами капитана.

36. Капитан имеет право в зависимости от конкретных условий или особенностей судна, а также штатного расписания производить частичное перераспределение обязанностей между отдельными членами экипажа.

Глава IV

Командный состав

Общие положения

37. На командный состав судна возлагается руководство подчиненными и личное участие в управлении судном и его эксплуатации.

38. Командный состав обязан:

(01) правильно организовать труд своих подчиненных, создавать условия для роста производительности труда, а также условия, обеспечивающие участие членов экипажа в решении производственных задач на судне;

(02) своим трудом и поведением служить примером для всех членов экипажа, поддерживать на судне дисциплину;

(03) всесторонне знать и изучать личные и деловые качества своих подчиненных, передавать им свои профессиональные знания и опыт;

(04) заботиться о подчиненных и повседневно воспитывать в них мужество, честность, трудолюбие, сознательную дисциплину, инициативу, стремление к овладению техникой, любовью к флоту;

(05) при назначении на судно новых членов экипажа ознакомить подчиненных лиц с их обязанностями по работе и тревогам, судовыми расписаниями, правилами и инструкциями по безопасности труда, пожарной безопасности и санитарии;

(06) знать обязанности подчиненных по судовым расписаниям;

(07) требовать от подчиненных точного выполнения законов Республики Казахстан, настоящего Устава, своих обязанностей, действующих правил, наставлений, приказов, инструкций и распоряжений в части, их касающейся, и контролировать это выполнение;

(08) информировать своих подчиненных о задачах и особенностях

п р е д с т о я щ е г о р е й с а ;

(09) проводить техническую учебу с членами экипажа;

(10) составлять и представлять на утверждение календарные графики проведения плановых технических обслуживаний судовой техники и обеспечивать их выполнение;

(11) изучать, обобщать опыт работы передовых экипажей и внедрять его на с в о е м с у д н е .

39. При смене лиц командного состава сдающий обязан передать принимающему по акту документацию, делопроизводство, отчетность, заведование и числящиеся за ним материальные ценности; акт утверждается капитаном.

Капитан

Общие положения

40. Капитан является единоначальником и руководителем судового экипажа, доверенным лицом судовладельца.

41. Капитан управляет судном и принимает необходимые меры к обеспечению безопасности плавания; при плавании по внутренним судоходным путям руководит судовождением, а в морских и иностранных водах - о с у щ е с т в л я е т е г о .

Капитан принимает все необходимые меры для поддержания порядка на судне, предотвращения нанесения вреда судну и находящимся на нем людям и г р у з у .

42. Капитан непосредственно подчиняется судовладельцу. Все указания, относящиеся к деятельности судна, адресуются только капитану, который отвечает за их выполнение.

43. Присутствие на борту судна вышестоящих должностных лиц не снимает с капитана возложенной на него ответственности за выполнение своих о б я з а н н о с т е й .

44. Распоряжения капитана в пределах его полномочий подлежат беспрекословному исполнению всеми находящимися на судне лицами.

Капитан участвует в подборе и расстановке членов экипажа, принимает меры к закреплению кадров на судне.

В случае неисполнения кем-либо из лиц, находящихся на судне, распоряжений капитана он принимает в отношении этих лиц необходимые меры в пределах предоставленных ему прав.

Капитан имеет право в необходимых случаях отстранить от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа, списать его с судна и направить в о т д е л к а д р о в .

45. Капитан обязан обеспечивать:

- (01) соблюдение на судне законов и других актов органов государственной власти и государственного управления Республики Казахстан;
- (02) выполнение мероприятий по охране природной среды;
- (03) соблюдение правил, инструкций, приказов, наставлений и других нормативных документов по обеспечению безопасности судна, людей, грузов, производственной деятельности и технической эксплуатации судна и судовой техники ;
- (04) принятие необходимых мер по сохранению государственной тайны;
- (05) высокий уровень воспитательной работы и морального состояния экипажа ;
- (06) выполнение производственного плана графика движения (расписания), заданных измерителей работы судна;
- (07) выполнение указаний и требований органов надзора за безопасностью плавания и других контролирующих органов (технической инспекции труда, Департамента водного транспорта, санитарной инспекции, пожарного надзора и т.п.); своевременное предъявление судна к осмотрам и освидетельствованиям;
- (08) соблюдение трудовой дисциплины и организацию общесудовой, вахтенной и штурманской служб ;
- (09) своевременное ознакомление членов экипажа с приказами, распоряжениями, инструкциями, а также с заданиями на рейс и особенностями предстоящего рейса ;
- (10) организацию и контроль за экономической и технической учебой экипажа, повышением квалификации лиц командного и рядового состава и самостоятельной подготовкой штурманов (помощников капитана);
- (11) организацию подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна, к действиям по спасению на воде, а также контроль за этой подготовкой;
- (12) режим труда и отдыха экипажа в соответствии с трудовым законодательством и действующим Положением о рабочем времени отдыха плавающего состава судов речного флота;
- (13) внедрение на судне передового опыта работы и его совершенствование;
- (14) организацию коллективного питания судового экипажа и выдачу заработной платы ;
- (15) общее руководство практикой курсантов, студентов и учащихся и непосредственное руководство стажировкой лиц судоводительской специальности .

46. Капитан обязан :

- (01) проверять и утверждать судовые расписания;
- (02) осуществлять руководство деятельностью командного состава;
- (03) контролировать своевременное и правильное ведение вахтенного (

единого вахтенного, судового), машинного, электротехнического (на электроходах и дизельэлектрических земснарядах), радиотелеграфного и других установленных журналов, а также единой книги осмотров судна, делопроизводства, отчетной и другой документации;

(04) контролировать своевременное и правильное ведение судового журнала Регистрации приема питьевой воды из городских водопроводов, приема забортной воды для последующей обработки на станциях приготовления питьевой воды (ППВ), сдачи или выпуска хозяйственно-бытовых и фекальных стоков, сдачи контейнеров с сухим мусором, пищевыми отходами и сдачи подсланевых вод;

(05) контролировать своевременность получения необходимых карт и навигационных пособий, корректурного материала и следить за качеством корректуры штурманской документации;

(06) хранить судовые документы и печать;

(07) при несчастных случаях на судне принять меры по оказанию необходимой медицинской помощи пострадавшим, сообщить о происшедшем несчастном случае судовладельцу и соответствующему комитету профсоюза, провести расследование в установленном порядке;

(08) при возникновении условий и обстоятельств, угрожающих безопасности судна, людей или груза, сообщить об этом судовладельцу и действовать в соответствии с полученными указаниями и рекомендациями, условиями и обстоятельствами;

(09) об аварийном случае с судном, в случае порчи или повреждения груза, багажа, а также в других подобных случаях сообщить соответствующим органам о случившемся, одновременно принять меры к ликвидации последствий и причин происшествия и обеспечить оформление необходимых документов в установленном порядке;

(10) осуществлять руководство действиями экипажа по борьбе за живучесть судна и спасению людей на воде;

(11) в случае столкновения с другим судном, удара, навала на другое судно, состав, плот - запросить, не требуется ли помощь и при необходимости оказать ее, если это не грозит серьезной опасностью своему судну, экипажу и пассажирам; запросить также капитана судна, с которым произошло столкновение, названия судна, пунктов приписки, отправления и назначения, характер полученных повреждений; сообщить аналогичные сведения по своему судну капитану судна, с которым произошло столкновение, и оформить необходимые документы.

47. Капитан совместно с первым штурманом и механиком в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации речного транспорта и других

нормативных документов обязан проводить осмотр судна, судовой техники и снабжения с целью контроля за их состоянием и содержанием.

48. В случаях опасности для судна и находящихся на нем людей для оказания помощи другому судну или людям капитан вправе устанавливать режимы работы главных двигателей или других механизмов судна с превышением установленных норм; об отданном приказании делается соответствующая запись в судовом журнале.

49. О каждом случае рождения ребенка или смерти на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей и судового врача или фельдшера, если они имеются на судне.

О случае смерти, кроме того, капитан обязан немедленно сообщить судовладельцу и действовать по его указаниям.

50. Капитан вправе изолировать в особом помещении лицо, подозреваемое в совершении преступления, или лицо, действия которого не содержат признаков уголовно-наказуемого деяния, но угрожают безопасности судна или находящихся на нем людей или имущества, и при первой возможности передать его надлежущим властям.

51. При необходимости выполнения работ, требующих участия всего экипажа или значительной его части, капитан имеет право объявлять авральные работы в соответствии с их перечнем, утвержденным в установленном порядке.

52. В случае болезни капитан временно передает командование судном первому штурману независимо от наличия у последнего диплома капитана, о чем немедленно докладывает судовладельцу, а в иностранном порту - также консулу Республики Казахстан. В судовой журнал записывается дата и время передачи командования, место нахождения судна и его состояние, наличие груза, балласта, запасов питьевой воды и продовольствия и другие сведения.

53. Капитан имеет право пользоваться средствами диспетчерской связи, которые ему предоставляются в соответствии с действующим положением.

54. Капитан имеет право применять меры поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов судового экипажа в соответствии с Уставом о дисциплине работников речного транспорта Республики Казахстан.

Обязанности капитана при приемке и сдаче судна

55. При приемке судна, находящегося в эксплуатации, капитан обязан:
(01) потребовать от командного состава письменные рапорты о состоянии вверенных заведений, наличии судовой и нормативной документации, делопроизводства, отчетности и имущества;

(02) ознакомиться с экипажем;

(03) принять судовые документы, печать, денежные суммы и денежные документы;

(04) получить от сдающего судно капитана необходимые данные о конструктивных особенностях судна, его эксплуатационных и мореходных качествах, о ходе грузовых операций и готовности судна к предстоящему рейсу (о ходе ремонта), об имевших место аварийных случаях и их последствиях;

(05) ознакомиться с производственным планом судна и ходом его выполнения;

(06) совместно с капитаном, сдающим судно, в сопровождении первого штурмана и механика осмотреть судно, получить необходимые разъяснения и сведения;

(07) проверить отработку действий экипажа по судовым тревогам;

(08) при необходимости потребовать произвести водолазный осмотр корпуса судна, движителей, рулевого органа и других забортных устройств.

По результатам сдачи и приемки судна составляет акт, первый экземпляр которого направляется судовладельцу.

56. Сдача-приемка и время начала исполнения обязанностей назначенного капитана фиксируются в судовом журнале за подписью сдающего и принимающего капитанов. О начале исполнения обязанностей вновь назначенный капитан объявляет приказом по судну.

57. Когда сдачу и приемку судна производят в сжатые сроки, оба капитана составляют и подписывают акт о приемке-сдаче судна, денежных сумм и документов. В акте указываются объекты, не принятые при сдаче. Дата и время приемки-сдачи командования судном фиксируются в судовом журнале за подписью сдавшего судно и принявшего его капитанов, после чего вновь назначенный капитан знакомится с судном применительно к порядку, предусмотренному ст.55 настоящего Устава, составляет и направляет судовладельцу дополнение к ранее составленному акту.

58. Обязанности капитана при приемке судна от завода-строителя, а также в эксплуатацию из отстоя, ремонта и т.п. определяются соответствующими документами.

Обязанности капитана во время стоянки судна в порту

59. С приходом в порт капитан обязан подготовить судно и необходимую документацию для предъявления администрации порта и контролирующим органам.

60. При стоянке судна в порту капитан обязан: принять меры к обеспечению безопасной стоянки судна, подготовке к выполнению грузовых операций и работ по снабжению и ремонту судна; обеспечить выполнение экипажем местных (портовых) правил; предоставлять по требованию портовой администрации (без ущерба для безопасности судна) экипаж и судовые средства для тушения пожара или оказания помощи в случае бедствия, происшедшего в порту или прилегающей зоне.

61. Перед приемкой грузов на судно капитан обязан наметить схему загрузки или рассмотреть предварительный грузовой план (для судов, выходящих в море) и, убедившись, что намеченный вариант загрузки обеспечивает безопасность плавания, надлежащие мореходные качества судна и сохранность груза, утвердить их. Капитан может отказаться от приема отдельных грузов, если их перевозка противоречит правилам перевозки грузов или угрожает безопасности судна или людей.

62. В ходе грузовых операций капитан обязан, исходя из намеченной схемы загрузки (грузового плана) и сообразуясь с правилами перегрузочных работ, информацией об остойчивости, правилами перевозки и другими правилами, обеспечить контроль за правильностью укладки и крепления грузов в трюмах и на палубах, за размещением балласта и топлива, а также за тем, чтобы нагрузки на главную и другие палубы не превышали допустимых норм. Капитан имеет право прекратить грузовые операции, если нарушается технология их производства или допускается отступление от требований вышеперечисленных документов.

63. Капитан, уходя на берег, обязан оставить первому штурману или вахтенному начальнику (вахтенному помощнику капитана) устное или письменное распоряжение о выполнении необходимых работ и принятии мер, обеспечивающих безопасность судна, и сообщить свое место пребывания.

64. До выхода судна в рейс капитан обязан:

(01) при получении рейсового задания обсудить с командным составом особенности предстоящего рейса, ознакомиться с районом плавания по навигационным картам и пособиям, рассмотреть возможные затруднения, разъяснить необходимость тех или иных действий при различных условиях плавания и дать указания о доведении основных задач и особенностей рейса до всех членов экипажа;

(02) руководить ходом подготовки судна к плаванию;

(03) предоставить отдых вахтенным, если они перед заступлением на вахту были заняты исполнением служебных обязанностей или выполняли работу по судну;

(04) на судах, выходящих в морские районы, выполнить предварительную

прокладку пути судна (проверить предварительную прокладку, если она по указанию капитана выполнена одним из его помощников).

65. Перед отходом судна капитан обязан ознакомиться с прогнозом погоды, штормовыми предупреждениями и в назначенное время принять от первого штурмана, механика и начальника радиостанции (радиооператора) рапорты о готовности судна к рейсу, о наличии на борту членов экипажа и об отсутствии посторонних лиц на судне.

66. В случае неявки кого-либо из членов экипажа или лиц, следующих на судне (должностных лиц, не входящих в штат экипажа, пассажиров и т.д.), к назначенному для отхода времени капитан сообщает об этом администрации порта или судовладельцу, а за границей - консулу Республики Казахстан с указанием фамилии, имени и отчества, должности и времени ухода с судна неявившихся лиц. Одновременно капитан обязан принять все возможные меры к возвращению этих лиц на судно.

67. Капитан не имеет права выйти в рейс, если срок действия судовых документов на годность к плаванию заканчивается ранее установленной даты окончания рейса и он не может быть продлен в рейсе, или если снабжение, состояние судна, его загрузки, судовой техники не удовлетворяют требованиям соответствующих документов и не обеспечивают безопасности плавания, или если на судне не обеспечены требования безопасности труда.

Об указанных обстоятельствах капитан обязан своевременно доложить администрации порта, судовладельцу и соответствующим органам надзора.

Общие обязанности капитана в период плавания

68. В период плавания капитан обязан:

(01) следить за всеми изменениями обстоятельств и условий плавания и заблаговременно принимать должные меры предосторожности, осуществлять постоянный контроль за получением навигационной, гидрометеорологической и других видов установленной информации;

(02) при движении судна по участкам внутренних судоходных путей с особо сложными или опасными для судовождения условиями по вызову вахтенного начальника немедленно выходить на мостик и находиться там до тех пор, пока этого требуют обстоятельства;

(03) изучать специальную лоцию района плавания и требовать этого от штурманов;

(04) при падении человека за борт принять меры по его спасению и организовать поиск; капитан может покинуть район поиска только после того,

как убедится, что поиск безрезультатен;

(05) в случае подъема кабеля якорем немедленно сообщить об этом в ближайший порт с указанием места и времени его подъема и действовать в соответствии с полученными указаниями.

69. При плавании в районе обязательной лоцманской проводки капитан обязан взять лоцмана. При прохождении районов, где лоцманская проводка не является обязательной, капитан вправе взять лоцмана, если найдет это необходимым. Присутствие на судне лоцмана не снимает с капитана обязанностей по управлению судном во время лоцманской проводки.

70. При лоцманской проводке судна капитан обязан:

(01) обеспечить встречу, безопасный прием лоцмана на борт и безопасную высадку его с судна, отвести лоцману помещение и предоставить питание;

(02) приняв на борт лоцмана, сообщить ему данные о судне, необходимые для проводки, ознакомить с особенностями управления судном, условиться о порядке подачи команд на руль;

(03) уходя с мостика, указать лоцману лицо, ответственное за управление судном во время своего отсутствия;

(04) следить за безопасностью плавания во время проводки судна. В случае сомнения в правильности рекомендаций лоцмана капитан вправе отказаться от его услуг. При этом в районе необязательной лоцманской проводки он может, а в районе обязательной лоцманской проводки обязан вызвать другого лоцмана.

71. При подходе судна к районам с ледовыми, штормовыми и другими опасными условиями плавания капитан обязан принять надлежащие меры в соответствии с наставлениями, инструкциями и другими документами, а также конкретными условиями и обстоятельствами.

72. Капитан обязан, если он может это сделать не создавая опасности для своего судна, экипажа и пассажиров:

(01) оказать помощь любому судну и обнаруженному на воде лицу, которому угрожает гибель;

(02) следовать со всей возможной скоростью на помощь терпящим бедствие.

73. Если, по мнению капитана, его судну грозит неминуемая гибель, он обязан принять все меры к спасению находящихся на судне людей. После принятия всех мер к спасению пассажиров капитан дает приказание судовому экипажу оставить судно.

При спасении людей капитан обязан обеспечить спасение в первую очередь детей, больных, женщин и престарелых. Капитан оставляет судно последним, приняв все возможные меры к спасению судового, машинного, радиотелеграфного журналов, карт данного рейса, документов и ценностей.

Обязанности капитана при плавании в море и на участках внутренних судоходных путей, требующих применения методов морской навигации

74. В целях обеспечения безопасности плавания судна и сохранности груза, а также максимальной эффективности рейса капитан вправе выбирать тот путь следования, который он сочтет необходимым с учетом условий, обстоятельств и ограничений, обусловленных документами Департамента водного транспорта.

7 5 . К а п и т а н о б я з а н :

(01) выполнять предварительную прокладку на навигационных картах, по которым ведется исполнительная прокладка, назначая курс и поправки к нему;

(02) назначать режим работы главных двигателей и способы управления ими и рулевым устройством;

(03) требовать от штурманов ведения счисления, определения места судна с необходимой частотой всеми доступными способами и средствами, обеспечивающими необходимую точность исполнительной прокладки; осуществлять контроль за качеством и своевременностью этих операций, а в необходимых случаях выполнять их самому;

(04) немедленно сообщать другим судам и в ближайший пункт береговым властям о встреченных в пути льдах, плавающих обломках, шторме, обмерзании и других опасностях, если о них не было никаких сообщений.

76. Назначая или изменяя курс, способ управления и режим работы главных двигателей, капитан обязан ставить об этом в известность вахтенного начальника. Никто без разрешения капитана не имеет права изменить назначенный им курс и режим работы двигателей, за исключением вахтенного начальника в случаях, предусмотренных статьями 249 и 250 настоящего Устава.

77. При входе в порт и выходе из него, следовании в узкостях, плавании в районах интенсивного судоходства, подходе к берегам и опасным местам, плавании в условиях ограниченной видимости и во льдах, при швартовных операциях и в других особо сложных условиях плавания капитан обязан находиться на мостике и лично управлять судном, принимать меры по повышению бдительности экипажа и усилению вахтенной службы.

Главные двигатели должны быть готовыми к любому изменению хода, а якоря - к отдаче (когда это целесообразно).

Если плавание в указанных условиях длится продолжительное время (свыше 12 ч), капитан, сообразуясь с обстановкой, может временно уйти с мостика, доверив управление судном первому штурману.

78. При плавании в территориальных внутренних водах и других зонах, где

действуют режимные ограничения (таможенные, санитарные и т.д.) или местные правила (или те и другие), капитан обязан знать их и руководствоваться ими.

79. По прибытии судна в иностранный порт или казахстанский порт из заграничного рейса капитан обязан принять меры к тому, чтобы никто из находящихся на судне лиц не имел общения с берегом до получения соответствующего разрешения санитарных, таможенных, пограничных и других портовых властей.

80. По прибытии судна в иностранный порт капитан обязан известить об этом консула Республики Казахстан и сообщить ему сведения о судне и об обстоятельствах плавания.

Все распоряжения консула, в том числе распоряжение о задержании отхода судна иностранного порта, обязательны для капитана.

81. По окончании рейса капитан обязан отчитаться перед судовладельцем в установленном порядке.

82. В случае необходимости срочной квалифицированной медицинской помощи больному, которая не может быть оказана на судне, капитан должен зайти в ближайший порт, известив об этом судовладельца.

83. При оказании в море помощи терпящему бедствие судну капитан обязан принять все меры к спасению людей; меры к спасению груза и другого имущества капитан может принять лишь с согласия капитана судна, терпящего бедствие, который, как правило, должен подписать договор о спасении в соответствии с действующими положениями.

В случае если капитан судна, терпящего бедствие, не может подписать договор о спасении по стихийным или другим обстоятельствам, капитан заручается его согласием на подписание такого договора при первой возможности, о чем делается запись в судовом журнале.

84. При встрече в море с судном, покинутым экипажем, капитан обязан немедленно доложить об этом судовладельцу и в дальнейшем действовать по его указанию.

Капитан обязан в судовом журнале записать координаты места обнаружения покинутого судна, а также известить о нем ближайший порт и другие суда. При получении распоряжения о буксировке покинутого судна в иностранный порт капитан обязан известить об этом консула Республики Казахстан в стране, в которую он намерен следовать, и соответствующие портовые власти.

85. Если судну грозит бедствие и оно нуждается в помощи, капитан обязан принять все возможные меры к тому, чтобы получить помощь от другого судна.

86. В случае гибели судна, куда бы его экипаж не был доставлен, капитан сохраняет полностью свои права и обязанности в отношении спасенных лиц. Если экипаж доставлен в заграничный порт, капитан должен принять все возможные меры к скорейшей доставке его в Республику Казахстан.

87. Если экипаж и пассажиры судна будут спасены иностранным судном, капитан обязан принять меры к тому, чтобы граждане, находясь на борту иностранного судна, соблюдали честь и достоинство и установленный на этом судне порядок.

Обязанности капитана при ремонте судна

88. Перед постановкой судна на ремонт капитан обязан уточнить объем ремонтных работ и обеспечивать выполнение мероприятий по подготовке и производству ремонта, предусмотренных нормативными документами.

89. В период технического обслуживания береговыми службами, ремонта в навигационный период и ремонта судна без приемки на ответственное хранение капитан обязан обеспечивать постоянное наблюдение и контроль за ходом ремонтных работ и пожарную безопасность судна.

90. При подъеме судна на слип (постановке в док) и спуске его со слипа (выходе из дока) капитан обязан лично руководить работами экипажа. При стоянке на слипе (в доке) капитан обязан оказывать всемерное содействие администрации слипа (дока), а также соблюдать правила стоянки судов на слипе (в доке) в соответствии с действующими нормативными документами.

91. После установки судна на слипе (в доке) капитан обязан совместно с первым штурманом, механиком и другими специалистами произвести наружный осмотр корпуса, донно-бортовой арматуры, движительно-рулевого комплекса и об их состоянии составить акт. Перед спуском судна со слипа (выходом из дока) аналогичный осмотр производится вновь.

92. Приемка выполненных работ и окончание ремонта оформляются актами в установленном порядке.

Капитан-дублер (сменный помощник капитана)

93. Капитан-дублер в отсутствие капитана пользуется правами и выполняет его обязанности, предусмотренные настоящим Уставом, за исключением статей 5 5 - 5 9 .

При одновременном нахождении на судне капитана и капитана-дублера последний выполняет обязанности лица, которое он заменяет, и пользуется его правами.

Первый помощник капитана (на судах заграничного плавания)

94. Первый помощник капитана непосредственно подчиняется капитану. Указания и поручения первого помощника капитана в пределах его полномочий

обязательны для всех членов экипажа.

95. Первый помощник капитана организует свою практическую работу в соответствии с Положением о первом помощнике капитана на судах Республики К а з а х с т а н .

96. Совместно с судовой и общественными организациями первый помощник капитана проводит воспитательную работу среди членов экипажа в духе славных традиций морского и речного флота, мобилизуя экипаж на выполнение производственных заданий.

97. Первый помощник капитана организует среди членов экипажа воспитательную, интернациональную, культурно-просветительную и спортивную работу, а также организует работу радиотрансляционного узла, телевизионной аппаратуры и киноустановки.

98. Первый помощник капитана обязан обеспечивать укомплектование судовой библиотеки, обеспечивать экипаж периодической печатью, культспортинвентарем, кинофильмами.

99. Первый помощник может привлекаться к несению стояночных вахт, а при наличии рабочего диплома и ходовых.

Первый штурман (старший помощник капитана, первый помощник капитана)

100. Первый штурман непосредственно подчиняется капитану и является его первым заместителем; ему в административном отношении подчинен весь экипаж .

В случае невозможности исполнения капитаном своих обязанностей при нахождении судна в рейсе первый штурман в соответствии со статьей 52 настоящего Устава принимает командование судном на период (не более 10 сут.) перехода до пункта, определяемого судовладельцем (при этом продолжительность вахт не должна превышать времени, установленного Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота), а при плавании в море - до первого порта захода.

101. Первый штурман руководит работой штурманов и является начальником членов экипажа, выполняющих работы по палубной части и бытовому обслуживанию .

102. Распоряжения первого штурмана, касающиеся выполнения предусмотренных настоящим Уставом общих обязанностей экипажа, в частности по организации общесудовой службы, распорядку дня, поддержанию дисциплины на судне, а также по авральным работам, судовым тревогам, содержанию судна в должном санитарном состоянии, соблюдению формы

одежды и ее опрятности, выполнению приказов и указаний капитана, обязательны для всех членов экипажа.

103. В ведении первого штурмана находятся:

(01) корпус, палубы, надстройки, рангоут, такелаж, люковые закрытия, водяные танки и горловины, мерительные и воздушные трубы; жилые, бытовые и палубные служебные помещения, трапы; грузовое (не относится к танкерам), якорное, швартовное, буксирное, спасательное устройства; водяная противопожарная магистраль, бытовая техника;

(02) аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское и хозяйственно-бытовое снабжение (инвентарь и материалы) палубной части.

104. Первый штурман является материально-ответственным лицом за аварийный, спасательный, противопожарный и другой инвентарь, имущество и материалы палубной и хозяйственно-бытовой частей и организует работу по их поддержанию в исправности и чистоте; ведет инвентарные книги палубной части

105. Первый штурман обязан обеспечивать:

(01) техническую эксплуатацию и содержание своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводоизготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа;

(03) планирование, организацию и проведение судовых работ по палубной части;

(04) проведение на судне не реже одного раза в месяц большой приборки;

(05) хранение регистровой и другой технической документации по своему заведованию; своевременное составление ремонтных ведомостей по палубной части;

(06) своевременное получение, правильное хранение, расходование и учет продуктов питания, питьевой и мытьевой воды; утверждение меню питания экипажа;

(07) наблюдение за уровнем воды в льялах и сточных колодцах и учет количества воды в балластных танках (цистернах);

(08) ведение делопроизводства и отчетности по своему заведованию;

(09) проведение инструктажа по безопасности труда членов экипажа, занятых выполнением палубных работ;

(10) контроль за соблюдением членами экипажа правил безопасности труда и пожарной безопасности палубной части, а также санитарных правил;

(11) безопасность посадки людей на судно и высадки их с судна;

(12) своевременную и всестороннюю подготовку экипажа к борьбе за живучесть судна, противопожарной защите, спасению людей;

(13) постоянную готовность спасательных средств к немедленному использованию, постоянный свободный доступ к ним, укомплектованность их н а д л е ж а щ и м с н а б ж е н и е м ;

(14) соблюдение мер пожарной безопасности на палубах и в помещениях, находящихся в его заведовании, а также при выполнении работ по палубной ч а с т и ;

(15) порядок в кают-компании, столовой, камбузе и жилых помещениях;

(16) размещение членов экипажа и временно пребывающих на судне лиц по ж и л ы м п о м е щ е н и я м ;

(17) при отсутствии на судне врача (фельдшера) прохождение членами экипажа в установленные сроки медицинских осмотров и прививок; оказание в необходимых случаях первой доврачебной помощи; надлежащее содержание судовой аптечки, а также прохождение судном дератизации и дезинсекции;

(18) сдачу сухого мусора и пищевых отходов;

(19) хранение дубликатов ключей от всех судовых помещений;

(20) проведение контроля пассажирских билетов самостоятельно или с участием лиц, уполномоченных на это Департаментом водного транспорта или с у д о в л а д е л ь ц е м ;

(21) планирование и организацию технической учебы по палубной части.

106. Перед началом грузовых операций и во время их выполнения первый ш т у р м а н о б я з а н :

(01) руководить подготовкой судна к перевозке опасных грузов и обеспечивать проведение всех мероприятий по соблюдению правил их перевозки ;

(02) лично руководить погрузкой, креплением и выгрузкой тяжеловесных и длинномерных грузов, размещением и креплением палубного груза.

107. Перед выходом судна в рейс первый штурман обязан:

(01) проверить готовность своего заведования, получить доклады врача (фельдшера) и штурманов и убедиться в готовности их заведований;

(02) произвести обход судна, проверить опробованием готовность рулевого и якорного устройства, сигнально-отличительных огней, средств световой, звуковой и аварийной сигнализации, внутрисудовой связи, машинного телеграфа и дистанционного управления главными двигателями, а перед выходом в море, озеро и водохранилище убедиться в надежности закрытия трюмов, иллюминаторов, люков и других отверстий на палубе и в бортах;

(03) проверить надежность крепления судовых палубных устройств, грузов и другого имущества и предметов, размещенных на палубах;

(04) удалить с судна посторонних лиц и в назначенное время доложить капитану о готовности к рейсу.

108. В период плавания первый штурман обязан:

(01) контролировать и обеспечивать надлежащее крепление палубных устройств и грузов;

(02) организовывать и вести наблюдение за водонепроницаемостью корпуса;

(03) руководить работами по подготовке судна к штормовому плаванию и борьбе с обледенением.

109. При оставлении судна экипажем первый штурман обязан обеспечить проверку помещений судна и удостовериться в том, что на судне не осталось людей.

Второй штурман (второй помощник капитана)

110. Вторым штурман непосредственно подчиняется первому штурману.

111. Вторым штурман осуществляет приемку и сдачу груза, багажа и почты; обеспечивает правильность их погрузки, крепления и выгрузки и оформления транспортных документов на груз, багаж и почту.

112. Вторым штурман обязан:

(01) составлять грузовой план размещения на судне груза и представлять его на утверждение капитану;

(02) на судах, выходящих в морские районы, перед началом погрузки производить предварительный расчет остойчивости и представлять его капитану;

(03) обеспечивать подготовку грузовых помещений и совместно с первым помощником механика и электромехаником проверять готовность грузовых помещений и их оборудования к приему грузов;

(04) перед каждой перегрузочной операцией совместно с соответствующими судовыми специалистами проверять судовые грузоподъемные устройства и обеспечивать правильное их использование;

(05) следить за соблюдением правил безопасности труда членами экипажа при грузовых операциях на судне;

(06) обеспечивать выполнение санитарных правил и правил пожарной безопасности при погрузке, размещении, перевозке и выгрузке грузов;

(07) следить за правильным открытием и закрытием грузовых помещений, не допускать, чтобы при закрытии в них оставались люди;

(08) присутствовать при опломбировании грузовых помещений и проверять сохранность пломб;

(09) следить за состоянием груза и поддержанием температурного режима и

режима вентиляции в грузовых помещениях в процессе погрузки, перевозки и выгрузки ;

(10) вести путевой журнал, грузовую книгу и другое делопроизводство по перевозке грузов, оформлять таймшиты, составлять и представлять капитану на подпись грузовой отчет ;

(11) оформлять в установленном порядке случаи недостачи, утраты или повреждения груза .

113. Во время перегрузочных работ в подчинении второго штурмана находятся члены судового экипажа, назначенные для подсчета груза и работы в трюмах, которых он инструктирует об условиях приема, укладки и сдачи груза и работой которых руководит .

114. Второй штурман во время производства грузовых операций может отлучаться с судна только с разрешения капитана, а в его отсутствие - первого штурмана, передав временно свои обязанности вахтенному начальнику или другому лицу, назначенному капитаном или первым штурманом.

115. При отсутствии в штате должностей радиооператора и электромеханика второй штурман обеспечивает техническое обслуживание электрорадионавигационных приборов (кроме электромашинных агрегатов питания гирокомпаса и радиолокатора), ведет техническую документацию по электрорадионавигационным приборам, обеспечивает получение, хранение и учет необходимых материалов и запасных частей для них.

116. На судах, которые не перевозят грузов, круг обязанностей второго штурмана устанавливает капитан .

117. О готовности своего заведования к рейсу второй штурман обязан доложить первому штурману.

Т р е т и й ш т у р м а н

(третий помощник капитана)

118. Третий штурман непосредственно подчиняется первому штурману.

119. В ведении третьего штурмана находятся навигационные карты и пособия , корректурные материалы, техническая библиотека, штурманские и гидрометеорологические приборы и инструменты, средства визуального наблюдения, связи, сигнализации и ручной звуковой сигнализации, а также судовая канцелярия .

120. Третий штурман обязан :

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и

другой нормативно-технической документацией, издаваемой Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) вести и хранить техническую документацию, касающуюся приборов, инструментов и принадлежностей своего заведования;

(03) заказывать, получать, вести учет и хранить приборы, инструменты и средства сигнализации своего заведования, техническую литературу, карты и пособия для плавания, корректурные материалы; своевременно вести корректуру карт и пособий ;

(04) производить продажу билетов (на пассажирских судах), вести кассовую отчетность и представлять ее на подпись капитану;

(05) вести учет рабочего времени, начислять заработную плату, получать по доверенности капитана деньги и выдавать их по ведомости членам экипажа;

(06) вести хронометрический журнал, ежесуточно определять (выводить) поправку хронометра и сверять показания судовых часов;

(07) следить за своевременным производством девиационных работ;

(08) проводить занятия и тренировки с палубной командой по сигналопроизводству зрительными средствами связи, устройству и использованию приборов и инструментов своего заведования;

(09) оформлять приходы и отходы судна; получать и заверять в установленном порядке судовые, машинные и другие журналы, хранить на них р е е с т р ;

(10) получать бланки журналов и другие бланки, канцелярские принадлежности, приказы, инструкции и т.п., вести их учет;

(11) обеспечивать подготовку к рейсу своих заведений, о готовности их в назначенное время докладывать первому штурману.

Командир земснаряда

(дноочистительного снаряда)

121. Командир пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Капитан", а также руководит работой закрепленных за земснарядом судов.

122. Командир обязан также обеспечивать:

(01) безопасность работы земснаряда;

(02) проработку с командным составом и доведение до сведения экипажа полученного задания на выполнение предстоящей работы;

(03) повехтенное распределение работы;

(04) контроль за исправным действием знаков навигационного оборудования на разрабатываемом участке;

(05) ведение рабочего журнала и других документов учета и отчетности в соответствии с правилами их ведения.

123. Командиру в вопросах производственно-технологической деятельности подчинена работа шаланд, шаландировщиков, мотозавозней, бранд-вахт, барж и других судов, входящих в состав земкаравана.

124. Командир имеет право отдавать приказание работникам обстановочного участка по обеспечению правильной расстановки знаков навигационного оборудования и чистоты судового хода, в границах которого работает земснаряд.

Первый помощник командира (старший помощник багермейстера, сменный помощник командира) земснаряда (дноочистительного снаряда)

125. Первый помощник является заместителем командира, пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Первый штурман".

126. Первый помощник командира также обязан:

(01) руководить работами по установке, сборке и разборке рабочих устройств (черпаковой цепи, плаврефулера и т.п.) земкаравана, следить за правильностью учалки каравана при буксировках, участвовать в работах ответственного назначения, требующих большого практического опыта;

(02) разрабатывать и представлять на утверждение командиру технологический режим работы земснаряда и систематически контролировать его;

(03) следить за исправностью измерительных приборов, контролирующих технологический режим работы земснаряда.

Второй помощник командира (багермейстера) земснаряда (дноочистительного снаряда)

127. Второй помощник командира непосредственно подчиняется первому помощнику командира.

128. Второй помощник командира обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) вести установленную техническую документацию по своему заведованию;

(06) обеспечивать установку и действие рабочих и контрольных створов прорези.

Третий помощник командира (багермейстера) земснаряда (дноочистительного снаряда)

129. Третий помощник командира непосредственно подчиняется первому помощнику командира, пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения судна), которые изложены в разделе "Третий штурман".

130. Третий помощник командира также обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание палубных механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию, в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники своего заведования;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники своего заведования, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) вести установленную техническую документацию по своему заведованию;

(06) обеспечивать правильное техническое использование и содержание спасательных шлюпок, рабочих лодок и их снабжения;

- (07) вести журнал водомерных наблюдений;
- (08) заведовать судовой аптечкой.

Шкипер

131. Шкипер несамоходного судна пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом назначения и особенностей работы судна), которые изложены в разделе "Капитан".

132. Шкипер также обязан:

- (01) обеспечивать правильное техническое использование и обслуживание судна, судовой техники и сохранность судового снабжения и перевозимого груза;
- (02) осуществлять прием и сдачу груза в соответствии с действующими правилами и инструкциями;
- (03) выполнять указания капитана буксировщика по управлению несамоходным судном;
- (04) проверять перед каждой перегрузочной работой грузоподъемные и приемные устройства;
- (05) обеспечивать работу энергетической и котельной установок;
- (06) обеспечивать получение и правильное использование инвентаря, материалов, топлива и воды для судовых нужд;
- (07) вести учет рабочего времени, производить начисление, получение и выдачу зарплаты членам экипажа;
- (08) вести судовую документацию и отчетность.

Помощник шкипера

133. Помощник шкипера подчиняется непосредственно шкиперу. При отсутствии на судне шкипера помощник шкипера пользуется правами и выполняет его обязанности.

134. Помощник шкипера обязан:

- (01) помогать шкиперу выполнять обязанности, предусмотренные пунктами (01), (02), (03), (05), (06), (08) ст.132;
- (02) обеспечивать правильную загрузку и разгрузку судна и размещение грузов в трюмах и на палубе;
- (03) выполнять такелажные, плотницкие, малярные и якорно-швартовные работы;
- (04) обеспечивать правильное техническое использование и содержание судовой техники, закрепленной за ним расписанием по заведованию.

Механик (старший механик)

135. Механик является заместителем капитана по технической эксплуатации судна и прямым начальником членов экипажа, выполняющих работу по механической и электротехнической частям.

Указания и распоряжения механика по вопросам технической эксплуатации судна обязательны для всех членов экипажа.

136. В ведении механика находятся главные двигатели, валопроводы и движительно-рулевой комплекс, вспомогательные механизмы, системы, холодильное оборудование и электрооборудование, машинные помещения, механическая и электрическая части палубных механизмов, устройств и бытовой техники.

137. Механик является материально-ответственным лицом за запасные части, инвентарь, материалы и другое имущество, относящееся к машинной части, и ведет по ним учет и инвентарные книги.

138. Механик обязан обеспечивать:

(01) техническую эксплуатацию и содержание закрепленной судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта или судовладельцем;

(02) техническое обслуживание палубных механизмов и устройств и корпусных конструкций;

(03) надлежащую организацию несения вахт, выполнение работ и соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа;

(04) изучение членами экипажа, подчиненными ему, правил, положений, инструкций, руководств и других документов по технической эксплуатации судовой техники;

(05) планирование и проведение технической учебы по заведованию;

(06) составление календарных графиков проведения технического обслуживания судовой техники;

(07) руководство техническим обслуживанием и надзор за выполнением его;

(08) проведение теплотехнического контроля и выполнение нормативных технико-эксплуатационных показателей по машинной части;

(09) своевременное устранение неисправностей судовой техники и организацию ее ремонта силами экипажа без вывода судна из эксплуатации, а в случае обнаружения неисправностей, которые не могут быть устранены силами экипажа, докладывать об этом капитану для принятия мер в установленном порядке;

(10) внедрение передовых методов технической эксплуатации;

(11) своевременное предъявление с ведома капитана судовой техники к освидетельствованию органами Департамента водного транспорта Республики Казахстан и другими органами технического надзора;

(12) своевременное составление ремонтных ведомостей, контроль за качеством и полнотой объема ремонтных работ и работ по техническому

обслуживанию закрепленной судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(13) выполнение по своему заведованию правил безопасности труда и санитарных правил, а также правил, инструкций и приказов по безопасности труда, издаваемых Департаментом водного транспорта и судовладельцем;

(14) соблюдение правил пожарной безопасности в машинных помещениях и в помещениях своего заведования, постоянную готовность к действию пожарных и водоотливных насосов, систем и устройств;

(15) контроль за составлением заявок, снабжением, приемом, учетом и хранением запасных частей, инвентаря, материалов, топлива и смазочных масел по своему заведованию;

(16) ведение и хранение судовой технической документации, делопроизводства и отчетности по своему заведованию;

(17) по указанию капитана руководство управлением энергетической установкой при входе судна в морские порты и выходе из них, а также при плавании в сложных условиях;

(18) выполнение всех распоряжений капитана, связанных с режимом работы энергетической установки. В случаях когда исполнение распоряжения может вызвать выход из строя судовой техники, механик обязан предупредить капитана о предполагаемых последствиях и действовать в соответствии с последующим распоряжением капитана. О распоряжениях такого рода должны быть сделаны записи в машинном журнале.

139. Механик обязан участвовать в организации и подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и руководить борьбой за живучесть в машинно-котельных помещениях.

140. Механик имеет право самостоятельно выводить из действия отдельные элементы судовой техники, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию.

141. При постановке судна на ремонт, длительной стоянке, а также во время производства грузовых операций при низкой температуре наружного воздуха механик обязан обеспечивать проведение мероприятий и предупредительных мер с целью предотвращения размораживания судовой техники.

142. Если действия кого-либо из подчиненных угрожают выходом из строя судовой техники, механик имеет право отстранить данное лицо от исполнения обязанностей, доложив об этом капитану.

143. При работе судна с закрепленными баржами без команд механик обеспечивает техническую эксплуатацию судовой техники на баржах, за исключением средств связи.

144. Механик обязан обеспечивать подготовку своего заведования к рейсу и о

его готовности в назначенное время докладывать капитану.

145. Механик, назначенный на судно, принимает от своего предшественника в установленном порядке судовую технику, топливо, смазочные материалы, инвентарь, запасные части и приспособления, нормативную техническую документацию, рапорта ответственных лиц командного состава, находящихся в подчинении у механика, а также делопроизводство и отчетность по своему **з а в е д о в а н и ю** .

О приемке-сдаче составляется акт, утверждаемый капитаном; один экземпляр акта остается на судне, а другой направляется судовладельцу. Дата и время приемки-сдачи фиксируются в машинном журнале.

Механик-дублер (сменный механик)

146. Механик-дублер в отсутствие механика при бригадном методе работы пользуется его правами и выполняет его обязанности.

При одновременном нахождении на судне механика и механика-дублера последний выполняет обязанности лица, которое он заменяет, и пользуется его правами.

Первый помощник механика (сменный помощник механика, второй механик)

147. Первый помощник механика непосредственно подчиняется механику.

В случае невозможности выполнения механиком своих обязанностей при нахождении судна в рейсе его функции выполняет первый помощник механика на период (не более 10 сут.) перехода до пункта, определяемого судовладельцем (при этом продолжительность вахт не должна превышать времени, установленного Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота), а при плавании в море - до первого порта захода.

148. В ведении первого помощника механика находятся:

(01) главные двигатели со всеми обслуживающими их техническими средствами, валопроводы, дейдвудные устройства, движители, механическая часть рулевого устройства, природоохранного оборудования, устройств приготовления питьевой и мытьевой воды;

(02) судовые балластная, осушительная и противопожарная системы; топливные и масляные танки и цистерны; системы топлива и масла; аварийное оборудование и снабжение машинных помещений (кроме электрической части);

(03) грузоподъемные механизмы и приспособления машинных помещений;

(04) средства автоматизации и контрольно-измерительные приборы (кроме

элементов электрических схем) своего заведования;

(05) холодильное оборудование (при отсутствии штатной должности механика по холодильному оборудованию).

149. Первый помощник механика по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или с у д о в л а д е л ь ц е м ;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники ;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности ;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами ;

(05) при выполнении технических обслуживаний членами экипажа лично руководить подъемом тяжеловесов в машинном отделении;

(06) присутствовать при закрытии цилиндров главных двигателей, при их проворачивании и пробных пусках после выполнения технических обслуживаний и ремонта ;

(07) перед погрузкой совместно со вторым штурманом осмотреть и проверить исправность оборудования грузовых помещений;

(08) проверять наличие материально-технического снабжения и составлять заявки на него, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(09) при приеме топлива, масла принимать меры, предотвращающие попадание нефтепродуктов за борт;

(10) вести установленную техническую документацию;

(11) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

Второй помощник механика

(третий механик)

150. Второй помощник механика непосредственно подчиняется механику.

151. В ведении второго помощника механика находятся:

(01) вспомогательные двигатели, в том числе аварийные дизель-генераторы, воздушные компрессоры, воздухохранители с обслуживающими их техническими средствами ;

(02) главные паровые котлы с обслуживающими их техническими средствами (на паровых судах), а также системы водоконтроля и водообработки;

(03) все системы (исключая их электрическую часть) на всех судах (кроме систем, закрепленных за первым и третьим помощниками механика);

(04) средства автоматизации (кроме их электрической части) и контрольно-измерительные приборы своего заведования.

152. Второй помощник механика по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(06) вести установленную техническую документацию;

(07) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

153. На судах, где не предусмотрен штатным расписанием электротехнический персонал, функции, предусмотренные статьями 158-160 настоящего Устава, входят в обязанности второго помощника механика.

Третий помощник механика (четвертый механик)

154. Третий помощник механика непосредственно подчиняется механику.

155. В ведении третьего помощника механика находятся:

(01) вспомогательная котельная установка с обслуживающим ее техническими средствами;

(02) двигатели спасательных шлюпок, механическая часть палубных механизмов, средств трюмной механизации и бытовой техники;

(03) системы водоснабжения, сточно-фановая, отопления и вентиляции (

кроме их электрической части);

(04) средства автоматизации (кроме их электрической части) и контрольно-измерительные приборы своего заведования.

156. Третий помощник механика по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-строителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или с у д о в л а д е л ь ц е м ;

(02) устранять лично или с привлечением выделенных ему специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта судовой техники, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) перед каждой перегрузочной работой совместно со вторым штурманом осматривать и проверять действие грузоподъемных устройств;

(06) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(07) вести установленную техническую документацию;

(08) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

157. На судах, где отсутствует штатная должность третьего помощника механика, его обязанности выполняет второй помощник механика.

Электромеханик (помощник механика по электрооборудованию)

158. Электромеханик непосредственно подчиняется механику и является начальником помощников электромеханика и электриков судна.

159. В ведении электромеханика находятся судовое электрооборудование, электрическая часть средств автоматизации и контроля, авторулевого устройства, судовой техники, проводная электросвязь и сигнализация, электромашинные преобразователи питания гирокомпаса и радиолокатора, автономные источники питания и пускорегулирующая аппаратура электрооборудования, переносное электрооборудование.

160. Электромеханик по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или с у д о в л а д е л ь ц е м ;

(02) устранять лично или с привлечением специалистов отказы судовой т е х н и к и ;

(03) обеспечивать надлежащее несение вахт, выполнение работ, соблюдение трудовой дисциплины подчиненными ему членами экипажа и выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) проводить инструктаж по технике безопасности с лицами судового экипажа, связанными с использованием электрооборудования;

(05) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(06) составлять заявки на материально-техническое снабжение; обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(07) вести установленную техническую документацию;

(08) обеспечивать контроль за работой электрооборудования судов, входящих в с о с т а в з е м к а р а в а н а ;

(09) при возникновении угрозы выхода из строя судового электрооборудования немедленно докладывать вахтенному механику, принимая с о о т в е т с т в у ю щ и е м е р ы ;

(10) немедленно являться по вызову вахтенного механика в машинное отделение или по вызову вахтенного начальника в указанное место;

(11) при входе в порт и выходе из порта, а также при плавании в сложных условиях по указанию вахтенного начальника находиться в центральном пульте управления (ЦПУ) или у главного распределительного щита (где нет ЦПУ);

(12) обеспечивать подготовку к рейсу, о готовности заведования в назначенное время докладывать механику.

161. Электромеханик имеет право самостоятельно выводить из действия отдельные элементы судовой техники своего заведования, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию.

162. При отсутствии в штате должности радиооператора электромеханик обеспечивает надежную работу и техническое обслуживание электрорадионавигационных приборов, ведет техническую документацию,

относящуюся к этим приборам, обеспечивает получение, хранение и учет необходимых материалов и запасных частей для них.

Помощники электромеханика

163. Помощники электромеханика непосредственно подчиняются электромеханику.

В случае невозможности выполнения электромехаником своих обязанностей при нахождении судна в рейсе его функции выполняет первый помощник электромеханика на период (не более 10 сут.) перехода до пункта, определяемого судовладельцем (при этом продолжительность вахт не должна превышать времени, установленного Положением о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава судов речного флота), а при плавании в море - до первого порта захода.

164. В ведении первого помощника электромеханика находятся главные генераторы, гребные электродвигатели, основные электроприводы, обслуживающие гребную установку, электрооборудование центрального поста управления гребной установки, электроприводы рулевого и авторулевого устройства, балластных осушительных и пожарных насосов и специальных систем танкеров и других специальных судов, главный распределительный щит, щит электродвижения, машинные телеграфы, посты управления, электрическая часть средств автоматизации и контроля.

165. В ведении второго помощника электромеханика находятся вспомогательные и аварийный генераторы, аварийный и групповые распределительные щиты, трансформаторы, электрооборудование палубных механизмов, подруливающее устройство, электроприводы вспомогательных механизмов машинных помещений, электрическая часть котельной автоматики, климатических станций и станций приготовления питьевой воды и природоохранного оборудования, электромашинные преобразователи питания гироскопа и радиолокатора.

166. В ведении третьего помощника электромеханика находятся кабельные сети, электроприводы вспомогательных механизмов (не вошедшие в заведование первого и второго помощников электромеханика), вентиляторы, преобразователи, электрооборудование камбуза и холодильных установок, освещение, внутрисудовая проводная связь, сигнальные огни, пожарная, авральная и общесудовая системы сигнализации, прожекторы, аккумуляторные батареи (кроме тех, которые относятся к радиостанции), электрическая часть бытовой техники и переносное электрооборудование.

167. Помощники электромеханика по своему заведованию обязаны:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением судовых специалистов отказы судовой техники;

(03) руководить работами выделенных им судовых специалистов, обеспечивать выполнение ими правил и инструкций по безопасности труда и пожарной безопасности;

(04) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, обеспечивать и контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(05) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет;

(06) вести установленную техническую документацию;

(07) обеспечивать подготовку к рейсу, о готовности заведования в назначенное время докладывать электромеханику.

**Командный состав плавкранов, доков,
нефтеперекачивающих и нефтебункеровочных станций,
пневматических перегружателей и гидроперегружателей**

168. Лица командного состава выполняют обязанности и пользуются правами в соответствии с занимаемой должностью применительно к аналогичной должности на транспортных судах, предусмотренной настоящим Уставом, а также в соответствии с должностными инструкциями, утвержденными в установленном порядке, учитывающими особенности конструкции и назначение судов.

Начальник радиостанции

169. Начальник радиостанции судна непосредственно подчиняется капитану, является начальником судовых радиоспециалистов и обеспечивает радиосвязь.

170. В ведении начальника радиостанции находятся радиооборудование и электрорадионавигационные приборы с их преобразователями питания (кроме электромашинных преобразователей питания гирокомпаса и радиолокатора), аккумуляторные батареи, радиостанции, другие радиотехнические средства, а также помещения, где размещается данная судовая техника.

171. Начальник радиостанции по своему заведованию обязан:

(01) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание судовой техники

в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан или судовладельцем;

(02) устранять лично или с привлечением судовых специалистов отказы судоходной техники;

(03) составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, обеспечивать и контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;

(04) составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет; вести инвентарные книги по радиочасти и электрорадионавигационным приборам;

(05) вести установленную техническую документацию;

(06) своевременно предъявлять с ведома капитана судовую технику к освидетельствованию органам Департамента водного транспорта Республики Казахстан и другим органам технического надзора;

(07) обеспечивать подготовку к рейсу и о готовности заведования в назначенное время докладывать капитану.

172. На судах, где предусмотрена штатным расписанием должность начальника радиостанции, на него также возлагаются обязанности вахтенного радиоператора.

173. Вахтенный радиооператор осуществляет радиосвязь с береговыми и судовыми радиостанциями, а также наблюдение за сигналами тревоги, бедствия, срочности и безопасности в соответствии с правилами радиосвязи применительно к району плавания.

174. Вахтенный радиооператор обязан:

(01) заступив на вахту, проверить готовность к действию аппаратуры радиостанции, а также ознакомиться со всеми распоряжениями по вахте;

(02) осуществлять регулярный и своевременный радиообмен; вести радиотелеграфный журнал, заверять его личной подписью и представлять на подпись капитану;

(03) в случае приема сигналов тревоги, бедствия, срочности и безопасности во время радиообмена прекратить обмен, сообщить о полученных сигналах капитану, вахтенному начальнику и поступать согласно указаниям капитана;

(04) передавать сигналы тревоги, бедствия, срочности и безопасности только по распоряжению капитана судна;

(05) в установленные правилами радиосвязи минуты молчания прекратить работу по обмену и вести наблюдение за эфиром на частоте вызова и бедствия

5 0 0 к Г ц или 2 1 8 2 к Г ц ;

(06) соблюдать дисциплину в эфире, правила вызова, ответов на вызовы и обмена, не допускать частных и неcodируемых переговоров, немедленно и беспрекословно выполнять требования контрольных и береговых радиостанций, касающиеся соблюдения дисциплины и порядка в эфире;

(07) не реже двух раз в сутки проверять часы в радиорубке по радиосигналам
т о ч н о г о в р е м е н и ;

(08) регулярно и своевременно принимать метеосводки, прогнозы погоды, факсимильные карты погоды и состояния моря, штормовые и ледовые предупреждения, навигационные извещения от радиостанций на районы и в сроки, указанные капитаном, а также путевую информацию управлений пути и каналов; своевременно представлять полученные сведения вахтенному
н а ч а л ь н и к у п о д р а с п и с к у ;

(09) в сложных условиях плавания нести постоянную радиовахту по
у к а з а н и ю к а п и т а н а ;

(10) передавать с судна радиограммы и телеграммы, только имеющие подпись капитана (исключение составляют радиограммы пассажиров на
п а с с а ж и р с к о м с у д н е) ;

(11) сохранять тайну радиотелеграфной корреспонденции и радиотелеграфных переговоров. Право контроля такой корреспонденции на
с у д н е и м е е т т о ь к о к а п и т а н ;

(12) при работе на более мощной радиостанции или, находясь в лучших условиях в отношении прохождения связи, оказывать содействие связью другим судам. В таком случае, а также при невозможности установить прямую радиосвязь с обслуживающей радиостанцией судно обязано сообщить об этом судовладельцу и обслуживающей радиостанции в соответствии с правилами
р а д и о с в я з и ;

(13) требовать от лиц, ведущих радиотелефонные переговоры, выполнения правил радиосвязи и в случае их нарушения делать соответствующие предупреждения или прерывать переговоры и докладывать о случившемся
к а п и т а н у .

175. Начальник радиостанции немедленно докладывает капитану о выходе из строя радиопередатчика или приемника и принимает меры к исправлению.

176. Начальнику радиостанции запрещается допускать в рубку посторонних лиц и членов экипажа без служебных надобностей.

В радиорубке разрешается находиться только капитану, а на судах заграничного плавания
п е р в о м у п о м о щ н и к у к а п и т а н а .

177. При уходе с судна начальник радиостанции обязан сдавать ключи от радиорубки, агрегатной и аккумуляторной вахтенному начальнику.

178. Начальник радиостанции ведет трансляцию по судовому радиоузлу в часы, установленные капитаном. Радиопередачи должны начинаться не ранее 7 ч . и заканчиваться не позднее 23 ч.

179. Начальник радиостанции, вновь назначенный на судно, принимает от своего предшественника технические средства и материально-техническое снабжение, а также техническую и иную документацию.

О приеме-сдаче составляется акт в двух экземплярах, утверждаемый капитаном. Один экземпляр хранится на судне, другой высылается в узел связи и радионавигации пароходства. Приемка-сдача фиксируется в радиотелеграфном журнале.

Глава V

Рядовой состав

Боцман

180. Боцман непосредственно подчиняется первому штурману или же лицу, его заменяющему .

181. Боцман является начальником лиц рядового состава, выполняющих работы по палубной части .

182. Боцман руководит работами по содержанию в надлежащем порядке корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и палубных служебных помещений, водяных танков и горловин, мерительных и воздушных труб, трапов , штурмтрапов и кранцев, грузового (не относится к танкерам), якорного, швартовного, буксирного и спасательного устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств, инвентаря и материалов по палубной части, а также другими палубными работами.

183. Боцман обязан :

(01) ежедневно составлять и согласовывать с первым штурманом план судовых палубных работ и распределять их между членами рядового состава, находящимися в его подчинении ;

(02) производить ежедневный обход подведомственных бытовых и служебных помещений, следить за чистотой своих заведений, соблюдением правил пожарной безопасности и безопасности труда при производстве судовых п а л у б н ы х р а б о т ;

(03) по указанию вахтенного начальника отдавать, выбирать и крепить якоря по-походному; по окончании швартовки надевать на швартовные концы пр о т и в о к р ы с и н ы е щ и т к и ;

(04) следить за укладкой якорных цепей в цепных ящиках;

(05) по распоряжению первого штурмана участвовать в работах, связанных с г р у з о в ы м и о п е р а ц и я м и ;

(06) обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к грузовым

о п е р а ц и я м ;

(07) участвовать в погрузке и выгрузке тяжеловесных и длинномерных грузов , а на танкерах по указанию второго штурмана или вахтенного начальника манипулировать клинкетамы грузовой системы;

(08) следить за хранением и своевременным проветриванием брезентов, пожарных шлангов и другого противопожарного снабжения и его исправностью, а также за исправностью палубной водяной и пожарной магистралей и соединительных гаек ;

(09) следить за состоянием дверей, люков, лазов, вентиляционных закрытий по своему заведованию, иллюминаторов, их водонепроницаемостью; по надобности заменять резиновые прокладки;

(10) обеспечивать подготовку подвесок для работы за бортом;

(11) следить за тем, чтобы судовые шлюпки и другие спасательные средства и их принадлежности содержались в полном порядке в соответствии с нормами, утверждаемыми Департаментом водного транспорта Республики Казахстан;

(12) уметь выполнять обязанности рулевых и матросов;

(13) проверять состояние и при необходимости своевременно заменять индивидуальные средства, швартовные тросы, стропы, блоки, скобы и другое такелажное имущество палубной части;

(14) принимать участие в составлении заявок на материально-техническое снабжение; обеспечивать прием, учет и хранение запасных частей, приспособлений и материально-технического снабжения по своему заведованию;

(15) производить ежедневно, а также в случае особого указания первого штурмана или вахтенного начальника замер воды в водяных танках;

(16) по указанию первого штурмана знакомить вновь поступающих на судно членов палубной команды с расписанием по заведованиям, расписаниям по тревогам, размещением аварийного и противопожарного оборудования и имущества, спасательных средств коллективного и индивидуального пользования, а также обучать обращению с ними;

(17) обучать членов палубной команды малярным, такелажным и другим п а л у б н ы м р а б о т а м ;

(18) следить за креплением палубных устройств и палубного груза и состоянием крепления в рейсе;

(19) обеспечивать подготовку своих заведений к рейсу (обращая особое внимание на исправность действия оборудования и наличие необходимого снабжения по палубной части, на плотность закрытия люков, горловин и т.п.) и о готовности их в назначенное время докладывать первому штурману;

(20) по указанию первого штурмана или вахтенного начальника проверять

готовность палубной части судна к шторму и докладывать об этом лицу, отдавшему указание;

(21) заведовать судовой камерой хранения вещей.

184. При подходе к порту, пристани, месту якорной стоянки или при плавании в районе, где возможна немедленная отдача якоря, а также при осуществлении швартовых операций боцман должен находиться на баке или на ином месте по указанию вахтенного начальника.

185. Боцман в отдельных случаях может привлекаться к несению ходовых и стояночных вахт.

Старший рулевой, рулевой

186. Старший рулевой, рулевой непосредственно подчиняются боцману, а во время вахты находятся в распоряжении вахтенного начальника.

187. Старший рулевой, рулевой обязаны:

(01) изучать специальную лоцию и условия плавания района внутренних судоходных путей, в которых судно совершает рейсы;

(02) знать правила, регламентирующие плавание судов и дополнения к ним, касающиеся района, в котором плавают данное судно; знать рулевое устройство, а также действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход при плавании на мелководье, волнении, при ветре, швартовке, отданном якоря и т.д.;

(03) знать принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых; уметь управлять ручными, паровыми, электрическими, гидравлическими рулевыми приводами, использовать авторулевой; уметь осуществлять переход с одного вида управления на другой;

(04) уметь удерживать судно на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;

(05) уметь выполнять все работы, входящие в круг обязанностей матросов.

188. Старший рулевой следит за чистотой и порядком на ходовом мостике, в рулевой и штурманской рубках и на тентовой палубе.

189. Старший рулевой, рулевой на судах заграничного плавания обязаны знать команды, подаваемые на руль на английском языке.

190. На судах, где не предусмотрена штатным расписанием должность боцмана, старший рулевой выполняет его обязанности, предусмотренные настоящим Уставом.

Матрос I класса

191. Матрос I класса непосредственно подчиняется боцману, а во время несения вахты находится в распоряжении вахтенного начальника; на несамоходном судне он подчиняется шкиперу.

192. Матрос I класса обязан знать и выполнять обязанности матроса II класса, а также уметь управлять палубными механизмами, отдавать и выбирать якоря, спускать и поднимать шлюпки, управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами (на море), знать расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб, уметь производить замеры воды в танках и температуры в грузовых помещениях, уметь замерять глубину ручным лотом.

193. Матрос I класса на судах, выходящих в море, должен знать и выполнять обязанности рулевого.

Матрос II класса

194. Матрос II класса непосредственно подчиняется боцману, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника; на несамоходном судне он подчиняется шкиперу.

195. Матрос II класса обязан:

- (01) принимать участие в судовых работах по палубной части;
- (02) принимать участие в подготовке грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке и уборке их по-походному;
- (03) убирать палубы, судовые служебные и санитарно-бытовые помещения;
- (04) при выполнении работ, связанных с грузовыми операциями, принимать участие в открытии и закрытии люков трюмов; контролировать исправность тары, маркировку, укладку, сепарирование груза и при необходимости вести счет мест груза; следить за сохранностью и целостностью груза, инвентаря и такелажа; наблюдать за исправностью трюмных трапов и другого трюмного оборудования; не допускать в трюм лиц в нетрезвом состоянии; не допускать курения в трюме; обеспечивать порядок и чистоту в трюме; докладывать вахтенному начальнику о всех нарушениях, недостатках, повреждениях и т.п.;
- (05) выполнять все такелажные, малярные, швартовные работы и работы по за буксировке судов;

(06) уметь грести веслами в шлюпке и замерять уровень воды в льялах и сточных колодцах на судне, а при плавании в море, кроме того, уметь осуществлять прием и передачу сообщений средствами зрительной связи, выпускать и выбирать заборный лаг и снимать отсчеты лага, выполнять

обязанности рулевого.

196. Матрос II класса может привлекаться к малярным и такелажным работам в машинных помещениях после получения инструктажа по правилам безопасности труда на рабочем месте.

**Старший лебедчик (лебедчик, оператор спецустройств)
земснаряда (дноочистительного снаряда)**

197. Старший лебедчик (лебедчик) непосредственно подчиняется первому помощнику командира, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

198. Старший лебедчик обязан уметь:

- (01) управлять технологическим процессом работы земснаряда;
- (02) выполнять работы по раскладке и перекладке рабочих якорей;
- (03) управлять работой палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;
- (04) выполнять все такелажные, швартовные, слесарно-ремонтные работы, а также работы, входящие в круг обязанностей матроса земснаряда, уметь грести веслами в шлюпке и управлять спасательной шлюпкой на веслах и с мотором, а в море - и под парусами;
- (05) вести учет наличия такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

199. На земснарядах, на которых в штате отсутствует должность боцмана, старший лебедчик пользуется правами и выполняет обязанности (с учетом особенностей и назначения судна), изложенные в разделе "Боцман".

Матрос земснаряда (дноочистительного снаряда)

200. Матрос земснаряда непосредственно подчиняется первому помощнику командира, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного начальника.

201. Матрос обязан уметь:

- (01) управлять работой оперативных лебедок и палубных вспомогательных механизмов;
- (02) выполнять работы по подъему, перекладке и отдаче рабочих якорей;
- (03) выполнять все судовые такелажные, малярные, швартовные, слесарно-ремонтные работы, грести веслами в шлюпке;
- (04) убирать палубу, служебные палубные и бытовые помещения.

**Старший моторист (старший машинист,
моторист, машинист)**

202. Старший моторист подчиняется первому помощнику механика, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного механика.

203. Старший моторист обязан:

(01) знать устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; уметь их обслуживать;

(02) знать нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;

(03) участвовать в обслуживании и ремонте всей судовой техники;

(04) знать и выполнять правила технической эксплуатации судовой техники;

(05) своевременно проводить техническое обслуживание механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

(06) знать расположение и назначение трубопроводов, вентилей и клапанов судовых систем и уметь управлять ими;

(07) уметь читать и понимать значение показаний приборов своего заведования.

204. Старший моторист может привлекаться по указанию механика к судовым работам, не входящим в круг его прямых обязанностей, после получения инструктажа по правилам безопасности труда на рабочем месте.

205. Старший моторист (старший машинист) руководит работой мотористов (машинистов) при выполнении технического обслуживания и слесарно-ремонтных работ.

Машинист котельной установки (кочегар)

206. Машинист котельной установки подчиняется первому помощнику механика, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного механика.

207. Машинист котельной установки обязан:

(01) знать устройство котельной установки, уметь ввести ее в действие и управлять ею и техническими средствами, обслуживающими ее, поддерживать правильные уровни воды и давление пара;

(02) уметь читать и понимать показания приборов своего заведования;

(03) участвовать в техническом обслуживании и ремонте котельной установки и средств, обслуживающих ее;

(04) своевременно проводить технические обслуживания механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

(05) знать расположение и назначение вентилей и клапанов систем в котельном отделении и уметь управлять ими; знать расположение и назначение трубопроводов.

208. Машинист котельной установки может привлекаться по указанию механика к судовым работам, не входящим в круг его прямых обязанностей, после получения инструктажа по правилам безопасности труда на рабочем месте.

Старший электрик (электрик)

209. Старший электрик подчиняется электромеханику, а во время вахты находится в распоряжении вахтенного электромеханика. На судах, где не предусмотрен командный электротехнический персонал, старший электрик подчиняется второму помощнику механика.

210. Старший электрик обязан:

(01) знать принцип действия судового электрооборудования и схему распределения электроэнергии по судну;

(02) уметь использовать электрооборудование энергетической установки;

(03) участвовать в техническом обслуживании и ремонте судового электрооборудования;

(04) знать и выполнять правила технической эксплуатации судового электрооборудования;

(05) своевременно проводить технические обслуживания механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

(06) уметь читать и понимать показания приборов своего заведования.

211. Старший электрик руководит работой электриков при выполнении технического обслуживания и работ по ремонту судового электрооборудования.

Радиооператор

212. Радиооператор судна непосредственно подчиняется начальнику радиостанции, помогает ему в техническом обслуживании его заведений, выполняет обязанности вахтенного радиооператора. На судах, где в штате должность начальника радиостанции отсутствует, радиооператор пользуется правами и выполняет обязанности, которые предусмотрены настоящим Уставом для начальника радиостанции.

Старший проводник

213. Старший проводник непосредственно подчиняется первому штурману.

214. Старший проводник руководит работой проводников и обеспечивает содержание пассажирских помещений в надлежащем состоянии. При посадке и высадке пассажиров находится на месте, указанном в расписании дежурства проводников, организует четкий порядок размещения пассажиров. При нахождении пассажиров на борту судна старший проводник проводит периодические обходы кают и других пассажирских помещений, выявляя недостатки и претензии, принимая меры к их устранению.

215. Старший проводник обязан:

(01) вести учет свободных пассажирских мест и докладывать об этом первому штурману;

(02) регулярно в установленном порядке на бельевых базах получать и обменивать постельные принадлежности для пассажирских кают, спецодежды

д л я п р о в о д н и к о в ;

(03) следить за состоянием и сохранностью подотчетного имущества, вести соответствующий учет и отчетность, оформлять заявки на пополнение, замену или ремонт этого имущества ;

(04) следить за выполнением проводниками правил пожарной безопасности, безопасности труда, санитарных правил и соблюдением пассажирами судовых п р а в и л ;

(05) знать места расположения спасательных шлюпок и плотов, пути эвакуации пассажиров, предусмотренные расписанием по тревогам;

(06) при объявлении судовых тревог контролировать действия проводников по обеспечению порядка среди пассажиров и выполнение соответствующих команд по судну.

Проводник

216. Проводник непосредственно подчиняется старшему проводнику.

217. Проводник отвечает за сохранность постельных принадлежностей, инвентаря и оборудования, надлежащее санитарное состояние пассажирских кают, коридоров и мест общего пользования, закрепленных за ним судовым р а с п и с а н и е м .

218. Проводник обязан :

(01) в конечных пунктах при посадке и высадке пассажиров находиться на рабочем месте независимо от времени дежурства, размещать прибывших на судно пассажиров по каютам в соответствии с проездными билетами и посадочными талонами ;

(02) убирать и поддерживать порядок в пассажирских и санитарно-бытовых п о м е щ е н и я х ;

(03) заблаговременно извещать пассажиров о прибытии их в пункт н а з н а ч е н и я ;

(04) докладывать вахтенному начальнику о всех нарушениях пассажирами с у д о в ы х п р а в и л ;

(05) следить за поведением детей на судне, проводить соответствующий и н с т р у к т а ж р о д и т е л е й ;

(06) предоставлять услуги пассажирам в соответствии с перечнем;

(07) принимать участие в обмене постельных принадлежностей на бельевых б а з а х ;

(08) знать места расположения спасательных шлюпок и плотов, пути эвакуации пассажиров, предусмотренные расписанием по тревогам;

(09) во время штормовой погоды следить за тем, чтобы окна кают были закрыты, а иллюминаторы - задраены.

Повар

219. Повар обеспечивает приготовление пищи членам экипажа судна, подчиняется непосредственно первому штурману (первому помощнику командира).

220. Повар обязан:

(01) составлять меню и участвовать в составлении заявок на продукты питания;

(02) качественно готовить блюда и производить их раздачу в установленном для приема пищи время;

(03) при невозможности получить хлеб в плавмагазинах или на берегу выпекать его;

(04) обеспечивать сохранность и постоянную чистоту камбузной посуды;

(05) соблюдать правила пользования камбужным оборудованием и содержать его в чистоте;

(06) содержать камбузные помещения и холодильники, а также свою спецодежду в чистоте;

(07) соблюдать правила санитарии.

Судовой врач (фельдшер), персонал ресторанов, туристических баз, руководители практики, практиканты и другие работники, не входящие в штат экипажа судна

221. Обязанности, права и взаимоотношения с экипажем работников, не входящих в штат экипажа судна, определяются специальными положениями и инструкциями.

Указанные работники должны соблюдать распорядок жизни и дисциплину, правила пожарной безопасности, безопасности труда и санитарии, установленную для них форму одежды, а также общие обязанности труда и санитарии, установленную для них форму одежды, а также общие обязанности, изложенные в гл. III настоящего Устава, применительно к своему положению на судне.

Они также обязаны выполнять распоряжения, указания и замечания членов экипажа в пределах компетенции последних.

222. Работники, не входящие в штат экипажа судна, обязаны участвовать в аварийных работах, в борьбе за живучесть судна и учебных судовых тревогах.

Вахтенная служба

Общие положения

223. Вахтенная служба (вахта) на судах является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующим повышенного внимания и непрерывного присутствия на посту или рабочем месте. Члены судового экипажа, находящиеся на вахте, именуются вахтенными.

224. Вахтенная служба должна обеспечивать управление судном, его безопасность, производственную деятельность, а также контроль за посещением судна посторонними лицами.

Ответственность за организацию вахтенной службы возлагается на капитана, а непосредственное руководство организацией вахтенной службой - на первого штурмана (первого помощника командира) и механика.

Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на лиц, несущих вахту.

225. К несению вахты допускаются лица, получившие отдых длительностью не менее 4 ч.

226. Судовые вахты разделяют на ходовые и стояночные. При стоянке на якоре экипаж несет вахты по ходовому расписанию. При стоянке на швартовах периодичность и продолжительность стояночных вахт устанавливает капитан, исходя из конкретных обстоятельств.

При стоянке судна на швартовах капитан, механик и электромеханик вахты не несут при наличии в штате судна третьего штурмана, третьих помощников механика и электромеханика, а также при соблюдении в период стоянки нормальной продолжительности рабочего времени для остальных лиц командного состава.

227. В ходовой рубке и машинном отделении должны быть инструкции по несению ходовых и стояночных вахт судоводителями и механиками, а в радиорубке, кроме того, и радиоспециалистами.

228. Очередная вахтенная смена предупреждается о заступлении на вахту не позднее чем за 30 мин.

Вахтенная смена должна прибыть к месту несения вахты заблаговременно и до заступления на вахту ознакомиться с условиями плавания и режимом работы технических средств.

Лица командного состава являются на вахту не позднее чем за 10 мин., а лица рядового состава - не позднее чем за 5 мин до начала вахты.

229. Старший по вахте (вахтенный начальник, вахтенный механик, вахтенный электромеханик) не должен сдавать вахту заступающему, если он полагает, что последний, по-видимому, не может должным образом выполнять свои обязанности. В таком случае он обязан уведомить об этом капитана (механика).

Старшие лица по вахте обязаны убедиться в том, что весь состав, заступающий с ними на вахту, способен выполнять свои обязанности.

230. Сменившаяся вахта используется в случае необходимости для временного усиления вахты или подмены отдельных вахтенных.

231. О результатах приема и сдачи вахты члены палубной команды докладывают вахтенному начальнику, а машинной - вахтенному механику; последний затем докладывает об этом вахтенному начальнику.

Без разрешения или приказа вышестоящего по вахте начальника вахтенный не имеет права оставлять вахту или передавать кому-либо исполнение своих обязанностей.

232. При работе экипажа бригадным методом капитан обязан доложить диспетчеру (администрации порта, пристани) о смене бригад, готовности к рейсу и получить у него необходимую информацию.

233. Допуск посторонних лиц на судно производится с разрешения вахтенного начальника.

234. При возникновении каких-либо сомнений по ходу несения вахты или при необходимости помощи лицо, несущее вахту, обязано немедленно доложить об этом старшему по вахте.

235. Вахтенные во время тревоги занимают свои места, предусмотренные расписанием по тревогам, только после передачи своего поста лицам, заступающим на вахту согласно расписанию по тревогам.

236. Вахтенные должны быть в установленной для данного рода службы одежде (форме), кроме того, при стоянке на швартовах, а на пассажирских судах и на ходу вахтенный начальник, вахтенный матрос и вахтенный проводник обязаны иметь на левом рукаве нарукавную повязку с тремя полосами; общая ширина полос 9 см, ширина каждой полосы 3 см. Цвет полос: для повязки вахтенного начальника - синий, белый, синий; для повязки вахтенного матроса и проводника - красный, белый, красный.

237. Лица командного состава - старшие по вахте - обязаны вести установленные вахтенные журналы согласно правилам их ведения.

Вахтенный начальник (вахтенный помощник капитана). Общие обязанности

238. Вахтенный начальник является старшим по всей вахтенной службе судна и непосредственно подчиняется капитану, а в его отсутствие - первому штурману.

239. Вахтенный начальник несет ответственность (в пределах, возложенных на него настоящим Уставом) за надлежащее несение вахтенной службы, безопасность судна, людей, сохранность находящихся на судне груза и

имущества, а также за предотвращение загрязнения природной среды.

240. Распоряжения вахтенного начальника в пределах его полномочий обязательны для каждого члена судового экипажа и других лиц, находящихся на с у д н е .

241. На судах, оборудованных радиотелефоном, вахтенный начальник обязан соблюдать правила пользования им и правила радиосвязи.

242. При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт вахтенный начальник обязан объявить тревогу.

243. При заступлении на вахту вахтенный начальник обязан: произвести обход палубной части судна, убедиться в правильности и исправности действия выставленных навигационных огней и сигналов; проверить в действии средства внешней и внутрисудовой связи и сигнализации (звуковой, визуальной, а в дневное время и аварийной), УКВ радиостанцию; ознакомиться с составом вахты , принять доклады заступающих на вахту и проинструктировать их; ознакомиться с местом нахождения и состоянием судна, окружающей обстановкой, прогнозами и штормовыми предупреждениями.

244. Вахтенный начальник также обязан получить от сдающего вахту сведения, связанные с обеспечением безопасности судна и его эксплуатационной деятельностью, в том числе сведения:

(01) о распоряжениях капитана по вахте;

(02) о балластировке и наличии воды и отсеках корпуса судна;

(03) о судовых и ремонтных работах (обратив особое внимание на работы, ведущиеся на открытых палубах, с забортной арматурой и с применением о т к р ы т о г о о г н я) .

245. При несении вахты вахтенный начальник обязан:

(01) вести наблюдение за состоянием судна и принимать меры по обеспечению безопасности судна, людей, груза;

(02) обеспечивать постоянное наблюдение за состоянием погоды и о к р у ж а ю щ е й о б с т а н о в к о й ;

(03) обеспечивать производство замеров воды в льялах и сточных колодцах (на ходу - каждую вахту, при стоянке на якоре и швартовах - не реже двух раз в сутки, после удара корпусом об лед, причал и т.д., а также при ледовом сжатии - сразу же и до полной уверенности в отсутствии водотечности). В случае прибыли воды немедленно докладывать капитану и давать задание откачивать ее . Когда из-за штормовых условий, обледенения и т.д. не представляется возможным произвести замеры, по распоряжению вахтенного начальника производят контрольные откачки;

(04) при приеме людей на борт и при высадке людей с судна принимать меры, обеспечивающие их безопасность;

(05) следить за сохранностью пломб и печатей на опечатанных трюмах и помещениях ;

(06) следить за находящимися у борта судна и подходящими к судну плавучими средствами, указывая им место стоянки у борта; при спуске на воду судовых плавсредств вести наблюдение за ними и принимать меры к своевременному подъему их на борт;

(07) при необходимости обеспечивать готовность шлюпок к спуску, давать разрешение на их спуск и отход; принимать доклады от командиров шлюпок по их возвращении на судно ;

(08) обеспечивать на стоянке контроль за соблюдением требований безопасности труда и пожарной безопасности членами экипажа, выполняющими работы по палубной части; при спуске на воду судовых плавсредств и работе за бортом судна следить за тем, чтобы лица, выполняющие эти работы, были в страховочных рабочих (спасательных) жилетах;

(09) обеспечивать своевременное и точное выполнение требований общих и местных правил плавания, а также других правил и положений, касающихся безопасности ;

(10) распоряжаться подъемом и спуском Государственного и других флагов и вымпелов ;

(11) обеспечивать своевременное включение сигнальных огней, выставление знаков и сигналов, соответствующих местоположению, состоянию и назначению судна, контролировать их исправное действие, осуществлять связь судна с берегом и другими судами визуальными и звуковыми средствами и по УКВ радиосвязи ;

(12) в случае если у него возникнут какие-либо сомнения по ходу несения вахты или появится необходимость в помощи, доложить капитану и действовать по указанию последнего.

Обязанности на ходовой вахте

246. При заступлении на ходовую вахту, кроме того, что предусмотрено статьями 243 и 244, вахтенный начальник обязан:

(01) ознакомиться по карте и пособиям с навигационной обстановкой и условиями предстоящего района плавания;

(02) убедиться в исправной работе технических средств судовождения;

(03) проверить действие дистанционного управления главными и вспомогательными двигателями, рулевого устройства, проверить показания приборов пульта управления ;

(04) при выполнении маневра передачу вахты не производить до момента,

когда выполняемое действие будет полностью закончено;

(05) убедиться, что его зрение адаптировалось к условиям видимости.

247. Заступая на ходовую вахту при плавании в море и на внутренних судоходных путях с применением методов морской навигации, вахтенный помощник капитана, кроме изложенного в статьях 243, 244 и 246, также обязан:

(01) выяснить действие преобладающих и предвычисленных приливов и течений на курс и скорость;

(02) принять и проверить компасный курс, общую поправку компаса и другие элементы счисления; проверить предварительную прокладку на путевой карте и сравнить показания компасов;

(03) проверить согласование курсографа по курсу и времени и сделать отметку времени на ленте курсографа;

(04) определить место судна сразу после приема вахты наиболее точным в данных условиях способом, а при плавании по счислению проверить счисление и прокладку за предыдущую вахту.

248. При несении ходовой вахты, кроме того, что предусмотрено ст.145, вахтенный начальник обязан:

(01) постоянно находиться на ходовом мостике (в рулевой рубке) и вести непрерывное наблюдение за окружающей обстановкой (пребывание его в штурманской рубке допускается только на кратковременный срок для выполнения необходимой работы, связанной с исполнением штурманских обязанностей); перед уходом с мостика убедиться, что на период своего отсутствия будут обеспечены надлежащее наблюдение за окружающей обстановкой и безопасность плавания;

(02) осуществлять управление судном (составом) при плавании по внутренним судоходным путям;

(03) опознавать все встречающиеся навигационные знаки;

(04) контролировать работу технических средств судовождения и определять их поправки так часто, как это необходимо и возможно;

(05) систематически следить за показаниями находящихся в рулевой рубке и на ходовом мостике контрольно-измерительных приборов;

(06) по меньшей мере один раз за вахту проверять возможность нормального перехода с автоматического управления рулем на ручное; переход с автоматического управления на ручное и наоборот должен выполняться либо вахтенным начальником лично, либо под его непосредственным наблюдением;

(07) после продолжительной работы главных двигателей на установившемся режиме, перед подходом судна к гидротехническим сооружениям, причалам, рейдам, затруднительным участкам пути проверять действие дистанционного управления главными двигателями рулевого устройства, а также давление

сжатого воздуха в пусковых и тифонных баллонах;

(08) следить за надежностью крепления спасательных средств, грузовых стрел и кранов, палубных грузов и подвижных предметов на палубе, состоянием люковых закрытий;

(09) в особо сложных условиях плавания (швартовные операции, прохождение шхер, каналов и узкостей, вход в порт или выход из порта, плавание во льдах, на мелководе, в условиях неудовлетворительной видимости, во время шторма и т.д.) и при маневровых режимах заблаговременно дать распоряжение вахтенному механику - подготовить к действию все судовые технические средства, выполняющие функции дублирования, а затем проконтролировать исполнение этого распоряжения;

(10) при ухудшении видимости или подходе к району с ограниченной видимостью заблаговременно доложить об этом капитану, включить радиолокационную станцию (РЛС) и ходовые огни, уменьшить скорость, начать подачу звуковых туманных сигналов, проинструктировать и выставить впередсмотрящего, перейти с автоматического на ручное управление рулем, предупредить вахтенного механика о возможных реверсах, сверить показания часов, сделать отметку времени на ленте курсографа и в дальнейшем действовать по указанию капитана;

(11) если особые обстоятельства (условия судоходства, перемещение отдельных судов, обнаруженные неисправности навигационного оборудования или другой техники, неуверенность в правильности своих действий и т.д.) ставят под сомнение безопасность плавания, уменьшить скорость (или прекратить движение), доложить капитану и действовать по его указанию;

(12) при плавании по внутренним судоходным путям информировать диспетчерский аппарат и встречные суда об обнаруженных изменениях условий судоходства, представляющих опасность для плавания судов;

(13) при наличии лоцмана на борту продолжать контролировать место судна и его движение, а при сомнениях в действиях или намерениях лоцмана немедленно доложить капитану и принять меры предосторожности.

249. При плавании в море и на внутренних судоходных путях с применением методов морской навигации вахтенный помощник капитана, кроме того, что предусмотрено статьями 245 и 248, обязан:

(01) следить за точным удержанием судна на заданном курсе, вести счисление пути и исполнительную прокладку, определять место судна наиболее точными и подходящими к данным условиям способами с частотой, обеспечивающей обнаружение опасного сноса с проложенной линии пути, но не реже заданной капитаном;

(02) каждый час и после каждого измерения курса судна сличать показания

магнитного компаса и гирокомпаса; следить за согласованием репитеров с
основным компасом;

(03) с момента обнаружения другого судна, идущего на сближение, для расхождения с которым требуется принятие каких-либо мер, вести наблюдение за изменением пеленга и дистанции с целью определения элементов движения встречного судна; результаты докладывать капитану;

(04) в случаях, когда возникает затруднение в сохранении курса, если в рассчитанное время не обнаружен берег, навигационный знак или ожидаемые глубины, если неожиданно открылся берег, навигационный знак или произошло неожиданное изменение глубины, доложить капитану и действовать по его указанию;

(05) при подходе к опасным для плавания районам заблаговременно предупредить капитана и вахтенного механика; при плавании в этих районах пользоваться картой самого крупного масштаба, охватывающей район плавания и откорректированной на основе самой последней информации;

(06) не изменять без разрешения капитана назначенный им курс, режим работы главных двигателей, способ управления ими, а также рулевым устройством, за исключением случаев внезапно обнаруженной опасности судну, людям или грузу; о характере опасности и своих действиях немедленно доложить капитану.

250. При отсутствии постоянной вахты в машинном отделении и обнаружении неисправности двигателей или других механизмов для их устранения вахтенный начальник должен вызвать соответствующих специалистов (кроме вахтенных на мостике) или остановить движение судна.

251. Вахтенный начальник не должен допускать нахождения на посту управления посторонних лиц и членов экипажа, не имеющих отношения к управлению судном.

252. Вахтенному начальнику не разрешается заниматься каким-либо делом или принимать на себя какие-либо обязанности, не относящиеся к несению вахты.

253. Вахтенный начальник, несмотря на присутствие на ходовом мостике (в рулевой рубке) капитана, продолжает оставаться ответственным за выполнение обязанностей по обеспечению безопасности плавания, возложенных на него настоящим Уставом, до тех пор, пока капитан специально не сообщит ему о принятии управления судном на себя.

Обязанности при стоянке судна

у причала

254. Если судно стоит у причала, вахтенный начальник обязан:

(01) при заступлении на вахту получить от сдающего необходимые сведения

об условиях стоянки, ходе грузовых и балластных операций, местонахождении капитана, наличия на борту командного и рядового состава и других лиц, не входящих в состав экипажа, о глубине у причала, осадке судна, уровне и времени высокой и низкой воды, о состоянии швартовов, положении якоря (якорей) и количестве вытравленной якорь-цепи, а также сведения об особенностях стоянки, готовности главных двигателей и возможности их использования в аварийной обстановке, наличии плавсредств у борта;

(02) следить за состоянием глубин у борта судна, за надлежащим креплением и состоянием швартовных тросов и кранцев; следить, чтобы трап (сходни) были надежно закреплены, поручни установлены, леера натянуты и под трапом установлена предохранительная сетка (если она требуется), чтобы у трапа (сходни) был наготове спасательный круг с бросательным концом и обеспечено надлежащее освещение трапа;

(03) при ухудшении погоды, а также при получении штормового предупреждения принять дополнительные меры к обеспечению безопасной стоянки судна и доложить капитану;

(04) контролировать правильное использование судовых грузовых средств, обеспечивать своевременное открытие и закрытие трюмов, грузовых люков, горловин и вентиляторов; следить, чтобы находящиеся у ватерлинии иллюминаторы были задраены;

(05) контролировать (в помощь второму штурману) ход выполнения грузовых работ в соответствии с правилами перегрузочных операций или грузовым планом, обеспечивая правильность погрузки или выгрузки и размещения и крепления грузов на судне; не допускать загрузки сверх установленных норм;

(06) следить за соблюдением правил пожарной безопасности при выполнении работ по корпусной части;

(07) знать порядок вызова береговых спасательных и противопожарных средств и при необходимости обеспечивать их немедленный вызов;

(08) руководить посадкой и высадкой пассажиров, не допуская нарушения норм пассажироместимости;

(09) перед проворачиванием машин убедиться в том, что под кормой чисто, а во время проворачивания организовать наблюдение за швартовными тросами;

(10) обеспечить своевременную подготовку судна к швартовным операциям (уборка трапов, заваливание шлюпбалок, кранов, стрел и т.д.), быструю приемку (подачу) швартовов, правильное использование кранцевой защиты;

(11) производить периодический обход и осмотр судна. Место нахождения вахтенного начальника должно быть известно вахтенному рулевому (матросу);

(12) вести учет увольнения и возвращения с берега членов экипажа, а также учет посторонних лиц, находящихся на судне;

(13) при возникновении опасности на берегу, вблизи судна или на рядом стоящем судне доложить капитану и действовать по его указанию.

255. При уходе на берег (приходе с берега) капитана вахтенный начальник производит соответствующую запись в судовом журнале с указанием времени его убытия (прибытия).

Обязанности при стоянке судна на якоре

256. Если судно стоит на якоре, вахтенный начальник при заступлении на вахту, несении и сдаче вахты обязан выполнять требования подразделов "Обязанности на ходовой вахте" и "Обязанности при стоянке судна у причала" настоящего Устава (исключая требования, относящиеся только к движению с у д н а) .

257. Вахтенный начальник также обязан:

(01) при постановке на якорь определить место судна и в дальнейшем систематически его контролировать для своевременного обнаружения дрейфа с достаточной частотой (но не менее установленной капитаном, в случае если место определяется приемами морской навигации);

(02) следить за соответствием длины вытравленной якорной цепи условиям стоянки за ее натяжением и положением, а также за измерением уровня воды в месте якорной стоянки, не допуская осушки судна в случае сгона воды;

(03) предупреждать опасное сближение с другими судами или навигационными опасностями при рыскании судна на якоре из-за действия ветра и т е ч е н и я ;

(04) следить за положением судов, находящихся поблизости; при обнаружении дрейфа судов, равно как и дрейфа своего судна или других опасностей, немедленно принимать надлежащие меры и докладывать о них к а п и т а н у ;

(05) находиться на ходовом мостике (в рулевой рубке); при сходе с мостика для выполнения других обязанностей убедиться, что судну не грозит опасность и что на период своего отсутствия будет обеспечено надлежащее наблюдение за окружающей обстановкой.

Вахтенный рулевой, вахтенный матрос

Общие обязанности

258. Вахтенный рулевой, вахтенный матрос непосредственно подчиняются в а х т е н н о м у н а ч а л ь н и к у .

259. Прием и сдача вахты вахтенным рулевым, вахтенным матросом производятся с разрешения вахтенного начальника.

260. Заступая на вахту, вахтенный рулевой (при плавании в море - вахтенный матрос) обязан проверить действие сигнальных огней, а в дневное время - наличие поднятых флагов и знаков, необходимых в данной обстановке, он должен также ознакомиться со всеми касающимися его распоряжениями по вахте .

261. Вахтенный рулевой, вахтенный матрос при стоянке судна на якоре или швартовах обязаны находиться на месте, указанном вахтенным начальником, вести наблюдение за окружающей обстановкой, следить за положением и натяжением якорной цепи, швартовами, кранцами, сходнями, трапами, якорными огнями и знаками, наличием противокрысиных щитков на швартовах, а также за тем, чтобы за борт не свешивались тросы, шланги и т.п. О всех изменениях обстановки они должны немедленно докладывать вахтенному начальнику.

262. Вахтенный матрос на пассажирских судах обязан:

(01) перед заступлением на вахту принять от сменяющегося матроса находящееся в открытых местах и на палубах имущество, инвентарь и оборудование, а также получить сведения о выполняемых рабочих заданиях;

(02) при несении вахты следить за сохранностью принятого имущества, инвентаря и оборудования, за соблюдением пассажирами судовых правил; выполнять порученные рабочие задания и поддерживать чистоту закрепленных за ним участков .

263. В случае возникновения во время стоянки пожара на судне или вблизи него, а также при возникновении других чрезвычайных происшествий вахтенный рулевой, вахтенный матрос немедленно докладывают вахтенному начальнику и действуют по его указанию.

Обязанности вахтенного рулевого на ходовой вахте

264. Принимая вахту на руле, рулевой обязан принять от сменяющегося курс, выяснить, как судно слушается руля, и доложить вахтенному начальнику о принятом курсе (по ориентирам или курсоуказателю).

265. Вахтенный рулевой, находясь на посту управления, обязан строго удерживать судно на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства, немедленно докладывая вахтенному начальнику о неисправностях в их работе .

266. Вахтенный рулевой обязан выполнять команды только капитана, вахтенного начальника или лоцмана (команды последнего - по разрешению капитана или вахтенного начальника), предварительно продублировав их.

267. При плавании с использованием глазомерного метода ориентировки

вахтенный рулевой обязан вести постоянное наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах и обо всем представляющем опасность, докладывать вахтенному начальнику.

268. Перед отходом судна с места стоянки вахтенный рулевой обязан убедиться в исправности действия рулевого устройства путем перекладки руля с борта на борт и доложить об этом вахтенному начальнику.

269. Вахтенный рулевой не является наблюдателем в то время, когда он управляет рулем, используя курсоуказатель.

Обязанности наблюдателя (впередсмотрящего)

270. Наблюдатель обязан неотлучно находиться на месте, указанном вахтенным начальником, вести визуальное наблюдение за окружающей обстановкой, водной поверхностью, горизонтом, а также слуховое наблюдение. Обо всем замеченном (суда, лодки, знаки обстановки и т.д.) наблюдатель обязан немедленно докладывать вахтенному начальнику, пользуясь внутрисудовыми средствами связи или установленными условными сигналами.

271. Наблюдатель обязан уделять все свое внимание наблюдению и не принимать на себя какие-либо обязанности, мешающие наблюдению и снижающие его эффективность.

Обязанности вахтенного у трапа (сходни)

272. При заступлении на пост вахтенный обязан убедиться в исправном состоянии трапа, наличии предохранительной сетки (если она требуется), поручней и спасательного круга с линем.

273. Вахтенный у трапа осуществляет контроль за посещением судна, неотлучно находясь у трапа и не допуская на судно посторонних лиц без разрешения вахтенного начальника, местонахождение которого (как и способы его вызова) он должен знать.

Вахтенный начальник земснаряда (дноочистительного снаряда)

274. Вахтенный начальник земснаряда пользуется правами и выполняет обязанности, которые изложены в разделе "Вахтенный начальник" настоящего У с т а в а .

275. Вахтенный начальник также обязан:

(01) при заступлении на вахту проверить надежность расчалки земснаряда, исправность грузоподъемных устройств и оперативных лебедок; провести инструктаж заступающих вахтенных об их задачах, режиме работы механизмов, предстоящих производственных операциях, связанных с перекладкой якорей и

сменой шаланд, о мерах по соблюдению правил безопасности труда при выполнении работ;

(02) при несении вахты обеспечивать наиболее эффективную технологию работы земснаряда, следить за исправным действием навигационных знаков на разрабатываемом перекате, габаритными размерами судового хода; принимать меры к безопасному пропуску транспортного флота, своевременно обмениваться с судами звуковыми и световыми сигналами, предусмотренными Правилами плавания;

(03) принимать участие в учалке земкаравана перед буксировкой на очередное место работы.

**Вахтенный старший лебедчик, лебедчик
(оператор спецустройств) земснаряда
(дноочистительного снаряда)**

276. Вахтенный старший лебедчик выполняет указания вахтенного начальника по управлению технологическим процессом работы земснаряда.

277. Вахтенный старший лебедчик обязан:

(01) при заступлении на вахту проверить состояние оперативных лебедок и рабочих тросов;

(02) принимать участие в производственных работах на мотозавозне по перекладке якорей и других работах, связанных с обслуживанием земснаряда;

(03) принимать участие в швартовке шаланд;

(04) выполнять слесарно-ремонтные работы по указанию вахтенного начальника.

**Вахтенный матрос земснаряда
(дноочистительного снаряда)**

278. При заступлении на вахту вахтенный матрос обязан проверить состояние леерного ограждения, наличие спасательных и противопожарных средств, инструмента для очистки всасывающего наконечника и стропов.

279. Во время вахты вахтенный матрос обязан:

(01) выполнять все производственные операции на мотозавозне по перекладке якорей и другие заданные работы;

(02) поддерживать чистоту и порядок в рубке, на тентовой и главной палубах;

(03) по указанию вахтенного начальника управлять вспомогательными палубными механизмами, производить очистку грунтовых путей, участвовать в спуске и подъеме шлюпки, измерять глубину до и после работы земснаряда;

(04) выполнять швартовные и такелажные работы, мелкий текущий ремонт и окраску;

(05) производить приборку и мытье палуб, наружных стенок надстройки;

(06) участвовать в работах по разработке, сборке и ремонту рефулера и черпаковой цепи;

(07) ставить рабочие створы и зажигать на них огни.

Вахтенный механик

280. Вахтенный механик является начальником всего состава машинной вахты и подчиняется непосредственно вахтенному начальнику, а в части специальных вопросов эксплуатации технических средств - механику.

281. Вахтенный механик при заступлении на вахту обязан:

(01) лично проверить состояние работающих технических средств механической установки (в том числе состояние рулевой машины);

(02) просмотреть машинный журнал и проверить соответствие записей в нем собственным наблюдениям;

(03) получить у сдающего вахту вахтенного механика сведения о способе управления главными двигателями, состоянии и режимах работы всех технических средств, замеченных неисправностях в их работе, о проводимых работах по техническому обслуживанию и ремонту, а также ознакомиться со всеми поступившими замечаниями и распоряжениями;

(04) принять доклады о заступлении на вахту от лиц машинной команды, произвести запись в машинном журнале о приеме вахты и доложить о заступлении на вахту вахтенному начальнику.

282. Вахтенный механик обязан:

(01) обеспечивать установленный режим работы судовых технических средств, соблюдение правил их технической эксплуатации, инструкций и указаний механика по их обслуживанию, контролировать выполнение правил безопасности труда и пожарной безопасности при работе членов экипажа в машинных помещениях;

(02) о всех обнаруженных неисправностях технических средств немедленно докладывать механику и принимать меры к их устранению;

(03) обеспечивать постоянную готовность к действию средств борьбы за живучесть судна;

(04) обеспечивать подачу электроэнергии, воды и пара потребителям;

(05) следить за правильным расходом во время вахты топлива, смазочных, обтирочных и других материалов;

(06) не допускать скопления подсланевых вод в машинных отделениях и своевременно производить откачку их в цистерну сбора подсланевых вод; следить за тем, чтобы загрязненная вода и мусор машинных помещений не удалялись за борт;

(07) по распоряжению вахтенного начальника производить прием, откачку и перекачку балласта и топлива, а также откачку воды из отсеков;

(08) обеспечивать поддержание должного порядка и чистоты в машинных помещениях .

283. При возникновении каких-либо сомнений, касающихся несению вахты, или необходимости оказания технической помощи (консультации) вахтенный механик обязан вызвать в машинное отделение механика.

284. Присутствие механика в машинном отделении не снимает с вахтенного механика ответственности за несение вахты до тех пор, пока механик не возьмет управление энергетической установкой на себя.

285. Пробные пуски и проворачивание главных двигателей после выполнения технического обслуживания вахтенный механик имеет право производить с разрешения вахтенного начальника в присутствии первого помощника механика.

286. В случае необходимости остановить главный двигатель, изменить режим работы механизмов, заданный с мостика, или же отключить технические средства ответственного назначения вахтенный механик обязан доложить об этом вахтенному начальнику и механику.

287. При непосредственной угрозе аварии или опасности для жизни людей вахтенный механик имеет право остановить главный двигатель или любой другой механизм и немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и механику .

288. При обнаружении пожара или поступлении внутрь корпуса судна забортной воды вахтенный механик обязан немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и организовать тушение пожара или борьбу с водой, используя для этого все возможные и эффективные меры.

289. На суда, где не предусмотрено несение вахт электромеханиками, вахтенный механик обязан обеспечивать управление электрооборудованием. При возникновении каких-либо неисправностей судового электрооборудования вахтенный механик обязан вызвать в машинное отделение электромеханика.

290. На ходовой вахте вахтенный механик обязан:

(01) находиться на посту управления главными двигателями и обеспечивать их работу; при необходимости произвести обход работающих технических средств в машинных помещениях оставлять за себя на посту управления вахтенного моториста (машиниста);

(02) строго соблюдать назначенный с мостика режим работы главных двигателей, не допуская его изменения;

(03) репетовать и исполнять команды и распоряжения, поступающие с мостика. Если выполнение команды (распоряжения) связано с угрозой аварии или опасностью для жизни людей, немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и механику, а при повторном приказании с мостика выполнять

последнюю команду (распоряжение), произведя соответствующую запись в машинном журнале;

(04) при управлении главными двигателями с мостика и необходимости срочно покинуть машинное отделение быть готовым в любой момент немедленно прибыть на пост управления и принять управление главными двигателями;

(05) не менее одного раза за вахту проверять работу рулевого устройства.

291. На стояночной вахте вахтенный механик обязан:

(01) неотлучно находиться на судне и обеспечивать установленный режим работы технических средств; покидая машинное отделение, сообщить вахтенному мотористу (машинисту) о месте своего пребывания;

(02) обеспечивать подачу электроэнергии, воды и пара для производственных и хозяйственно-бытовых нужд. При получении электроэнергии и пара с берега (с другого судна) обеспечивать необходимые подключения;

(03) обеспечивать надежное несение вахт в машинных помещениях и присутствовать при смене вахт.

Вахтенный моторист (машинист)

292. Вахтенный моторист (машинист) при заступлении на вахту обязан:

(01) получить у сдающего вахту моториста (машиниста) сведения о состоянии и режимах работы обслуживаемых технических средств, о замеченных неисправностях в их работе и ознакомиться с распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить исправность обслуживаемых технических средств, чистоту и порядок в машинном отделении;

(03) доложить вахтенному механику о замеченных недостатках.

293. Во время вахты вахтенный моторист (машинист) обязан:

(01) находиться на своем посту и вести контроль за работой вверенных ему технических средств и осуществлять управление ими;

(02) соблюдать инструкции по обслуживанию технических средств энергетической установки;

(03) выполнять указания вахтенного механика по обеспечению бесперебойной работы механизмов на заданных режимах, а также другие его распоряжения;

(04) при возникновении неполадок технических средств, пожара или поступлении забортной воды внутрь корпуса немедленно доложить об этом вахтенному механику и действовать по его указанию;

(05) поддерживать чистоту и порядок в машинном отделении.

Вахтенный машинист котельной установки (кочегар)

294. Вахтенный машинист котельной установки при заступлении на вахту
о б я з а н :

(01) получить от сдающего вахту машиниста котельной установки сведения о состоянии и режиме работы котельной установки, о замеченных неисправностях в ее работе, ознакомиться с распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить основные параметры работы котельной установки, ее автоматических средств и контрольно-измерительных приборов; проверить чистоту и порядок в котельном отделении;

(03) доложить вахтенному механику о замеченных недостатках.

295. Во время вахты вахтенный машинист котельной установки обязан:

(01) находиться на своем посту, вести контроль за работой доверенных ему технических средств энергетической установки и осуществлять управление ими;

(02) соблюдать инструкции по обслуживанию технических средств энергетической установки;

(03) поддерживать заданные параметры работы котельной установки, правильный режим горения и правильное питание котлов водой в соответствии с указаниями вахтенного механика;

(04) выполнять указания вахтенного механика по обеспечению бесперебойной работы механизмов и другие его распоряжения;

(05) при возникновении неполадок технических средств, пожара или поступления забортной воды внутрь корпуса судна немедленно доложить об этом вахтенному механику и действовать по его указанию;

(06) поддерживать чистоту и порядок в котельном отделении.

Вахтенный электромеханик

296. Вахтенный электромеханик непосредственно подчиняется вахтенному механику, а в части специальных вопросов эксплуатации электрооборудования - электромеханику и является начальником вахты электриков.

Вахтенный электромеханик (на электроходах) в части выполнения режима работы гребной электрической установки подчиняется вахтенному начальнику.

297. Вахтенный электромеханик при заступлении на вахту обязан:

(01) получить у сдающего вахту электромеханика сведения, характеризующие работу судового электрооборудования, сведения о замеченных

неисправностях в его работе, о проводимых работах по техническому обслуживанию и ремонту, и ознакомиться со всеми замечаниями и распоряжениями, передаваемыми по вахте;

(02) проверить состояние и режим работы судового электрооборудования и ознакомиться с записями в электротехническом журнале.

298. Вахтенный электромеханик обязан:

(01) обеспечивать установленный режим работы и соблюдение правил технической эксплуатации электрооборудования, инструкций и указаний электромеханика по его обслуживанию, контролировать выполнение правил безопасности труда и пожарной безопасности при работе с ним;

(02) обеспечивать включение и выключение генераторов и подачу электроэнергии потребителям в соответствии с распоряжениями вахтенного м е х а н и к а ;

(03) о всех обнаруженных неисправностях электрооборудования докладывать вахтенному механику и электромеханику, принимать меры к их устранению;

(04) принимать меры к обеспечению пожарной безопасности электрооборудования с у д н а ;

(05) при уходе из машинного отделения сообщать вахтенному механику о м е с т е с в о е г о п р е б ы в а н и я .

299. При возникновении каких-либо сомнений, касающихся несения вахты, или необходимости помощи вахтенный электромеханик обязан вызвать в машинное отделение электромеханика.

300. Присутствие электромеханика в машинном отделении не снимает с вахтенного электромеханика ответственности за несение вахты до тех пор, пока электромеханик не возьмет управление электрооборудованием на себя.

301. Вахтенный электромеханик может отключать электрооборудование ответственного назначения только с ведома и разрешения вахтенного механика.

302. На ходовой вахте на электроходе вахтенный электромеханик обязан:

(01) строго соблюдать переданный с ходового мостика режим работы гребной электрической у с т а н о в к и ;

(02) репетовать и исполнять команды, поступающие с ходового мостика. Если выполнение команды (распоряжения) связано с угрозой аварии или опасностью для жизни людей, немедленно доложить об этом вахтенному начальнику и вахтенному механику; при повторном приказании выполнять последнюю команду (распоряжение), произведя соответствующую запись в электротехническом журнале и доложив о поступившей команде (распоряжении) э л е к т р о м е х а н и к у .

При управлении гребной электрической установкой с ходового мостика вахтенный электромеханик имеет право отлучаться с разрешения вахтенного

механика, но должен быть готовым в любой момент немедленно прибыть на пост управления и принять управление гребной электрической установкой.

Вахтенный электрик

303. Вахтенный электрик при заступлении на вахту обязан:

- (01) получить у сдающего вахту электрика сведения о состоянии и режимах работы обслуживаемого электрооборудования, замеченных неисправностях в его работе и распоряжениях, передаваемых по вахте;
- (02) проверить исправность обслуживаемого электрооборудования;
- (03) доложить вахтенному электромеханику о замеченных недостатках.

304. Во время вахты вахтенный электрик обязан:

- (01) находиться на своем посту и вести контроль за работой порученного ему электрооборудования;
- (02) соблюдать инструкции и правила технической эксплуатации судового электрооборудования;
- (03) выполнять указания вахтенного электромеханика по обеспечению бесперебойной работы электрооборудования и другие его распоряжения;
- (04) докладывать вахтенному электромеханику о замеченных неполадках в работе электрооборудования и принимать меры к их устранению;
- (05) при угрозе аварий или опасности для жизни людей доложить вахтенному электромеханику и действовать по его указанию;
- (06) поддерживать чистоту и порядок в машинном отделении.

Глава VII

Организация борьбы за живучесть судна

305. Основными документами по организации и ведению борьбы за живучесть судна являются судовые расписания по тревогам и личные карточки членов экипажа, где указаны должности или судовые номера и обязанности последних по тревогам, а также Наставление по борьбе за живучесть судов речного флота Республики Казахстан.

306. Организация обеспечения живучести судна должна предусматривать:

- (01) постоянное наличие на борту необходимого количества экипажа, способного обеспечить борьбу за живучесть;
- (02) подготовку экипажа к борьбе за живучесть;
- (03) постоянное поддержание судна, его устройств, технических средств и снабжения в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность судна и его мореходность;
- (04) постоянную готовность средств борьбы за живучесть судна;
- (05) надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой.

307. Аварийно-спасательное и противопожарное снабжение и инвентарь должны быть расписаны в заведование лицам судового экипажа, храниться на штатных местах и иметь опись. Использование указанного снабжения и инвентаря не по прямому назначению категорически запрещается.

308. На всех судах должны неукоснительно соблюдаться требования по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна, вестись постоянное наблюдение за креном, дифферентом и водонепроницаемостью корпуса.

Заполнение, осушение и запрессовка балластных цистерн, перекачка балласта и топлива из одних емкостей в другие допускаются только по указанию или с разрешения капитана. Выполнение этого требования контролирует вахтенный начальник.

309. Общее руководство борьбой за живучесть осуществляет капитан. Капитан имеет право привлечь к борьбе за живучесть судна лиц, не входящих в состав экипажа, но находящихся на судне.

Механик руководит борьбой за живучесть в машинном отделении и обеспечивает готовность и действие находящихся в его ведении технических средств.

При отсутствии на судне капитана борьбу за живучесть возглавляет старшее лицо командного состава судоводительской специальности.

310. Установлены следующие виды судовых тревог: общесудовая, "Человек за бортом", шлюпочная (по оставлению судна).

311. На всех судах должно быть расписание по тревогам, определяющее обязанности и действия всего экипажа по: управлению судном; радиосвязи и зрительной связи; наблюдению за горизонтом, воздухом и водой, герметизации судна и обеспечению водонепроницаемости корпуса; борьбе за живучесть судна (борьба с огнем, водой и т.д.); использованию специальных средств, установленных на судне; оказанию медицинской помощи экипажу и пассажирам; охране порядка и безопасности (на пассажирских судах); охране окружающей среды; спасению человека за бортом; остановлению судна (с проверкой полноты эвакуации людей).

312. Обязанности по тревогам должны распределяться с учетом должностей, специальности и заведений членов экипажа и их взаимозаменяемости.

313. Расписание по тревогам составляется на полный состав экипажа при экипажном методе работы или на членов бригад (бригады), одновременно работающих на судне.

Кроме основного расписания, должно составляться стояночное расписание по тревогам для минимума членов экипажа, находящихся на борту при стоянке судна.

314. Лица, не входящие в штат, но работающие на судне, включаются в

расписание по тревогам и имеют личные карточки наравне с членами экипажа.

315. Руководители практики и практиканты включаются в расписание по шлюпочной тревоге наравне с членами экипажа, а по остальным тревогам они дублируют обязанности штатных членов экипажа (перед номером их личной карточки проставляется ноль).

316. Расписание по тревогам должно вывешиваться на видном месте в общедоступных для экипажа помещениях судна.

Над койкой каждого члена экипажа, а также других лиц, не входящих в штат экипажа, но работающих на судне, должна находиться карточка, где указаны его обязанности и действия по тревогам.

Карточки рядового состава, а также лиц, не входящих в штат экипажа, должны иметь судовой цифровой номер, карточки командного состава - название должности.

317. На пассажирских судах на видных местах вывешиваются иллюстрированные инструкции по способам и приемам надевания индивидуальных и использования коллективных спасательных средств, планы с указанием мест их нахождения и путей эвакуации людей.

318. Судовые тревоги, за исключением шлюпочной, объявляются вахтенным начальником в следующих случаях:

(01) общесудовая - при подготовке к борьбе или для борьбы с огнем, водой и другими опасностями, создающими угрозу судну, людям, грузу;

(02) "Человек за бортом" - при падении человека за борт или при обнаружении человека (людей) за бортом.

319. Шлюпочная тревога (по оставлению судна) объявляется только капитаном или другим лицом по указанию капитана при угрозе гибели судна, когда возникает необходимость оставления судна экипажем и пассажирами.

320. При оставлении судна в первую очередь должна быть обеспечена посадка на спасательные средства детей, женщин и престарелых. К лицам, нарушающим порядок посадки людей или создающим панику, допускается применение крайних мер принуждения.

321. Устанавливаются следующие сигналы тревог:

(01) общесудовой - непрерывный звонок громкого боя в течение 25-30 с, повторяемый три-четыре раза; при пожаре (взрыве) сигнал тревоги сопровождается частыми ударами в судовой колокол;

(02) "Человек за бортом" - три длинных сигнала звонком громкого боя, повторяемые три-четыре раза; продолжительность одного сигнала должна быть не менее 5 - 6 с;

(03) шлюпочной (по оставлению судна) - семь или более коротких сигналов, вслед за ними один продолжительный сигнал звонком громкого боя,

повторяемые три-четыре раза.

322. Сигналы всех тревог дублируются голосом по судовой трансляционной сети с указанием вида тревоги; в случае пожара или пробойн указывается их место. При отсутствии трансляционной сети вид тревоги, место пожара и пробойны объявляются любыми иными средствами. Отбой всех тревог объявляется голосом и сопровождается командой по трансляции; при проведении тренировочных учений (учебных тревог) после сигнала голосом или по трансляции передается слово "Учебная".

323. Все члены экипажа, лица, не входящие в штат, руководители практики и практиканты при объявлении судовых тревог обязаны быстро занять свои места по расписанию, иметь при себе спасательные жилеты (нагрудники) и надевать их при объявлении шлюпочной тревоги или тревоги "Человек за бортом".

324. Для практической отработки действий по борьбе за живучесть на судне должны регулярно проводиться тренировочные учения по всем видам тревог.

Учения по тревогам должны проводиться не реже одного раза в месяц: если более 25% экипажа было заменено в каком-либо порту, то такие учения проводятся не позднее чем через 24 ч. после выхода судна из этого порта.

На пассажирских судах учения по тревогам проводятся не реже двух раз в месяц, обычно перед выходом в рейс. Пассажиры в таких случаях должны заблаговременно предупреждаться о проводимых учебных тревогах и правилах поведения во время них.

После каждого тренировочного учения капитан детально проводит его обзор.

Если в течение указанных сроков не проводилось учебной тревоги или проводилась только неполная учебная тревога, в судовом журнале должна быть сделана запись о причинах непроведения или проведения неполной учебной тревоги.

325. Лица, в ведении которых находятся судовой, машинный, электротехнический и радиотелеграфный журналы, судовая касса и документы строгой отчетности, а при плавании в море - также путевые карты с прокладкой пути, при оставлении судна обязаны принять все меры к спасению указанных документов и ценностей.

Глава VIII

Государственные флаги, флаги и вымпелы, приветствия, встречи и торжества

Общие положения

326. Государственный флаг Республики Казахстан, поднятый на судне в

установленном порядке, указывает на принадлежность судна Республике Казахстан.

327. Охрана Государственного флага и уважение к нему - почетная обязанность каждого члена судового экипажа. Государственный флаг должен бережно храниться и всегда быть в хорошем состоянии.

328. Государственный флаг Республики Казахстан в качестве кормового флага поднимается на судах, внесенных в Государственный судовой реестр или зарегистрированных в судовой книге, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Республики Казахстан.

329. Судно, приобретенное за границей, пользуется правом плавания под Государственным флагом Республики Казахстан с момента выдачи консулом Республики Казахстан временного свидетельства, удостоверяющего это право и действительного до регистрации судна в установленном порядке.

330. День первого подъема флага считается судовым праздником и отмечается ежегодно.

331. Государственный флаг в качестве кормового флага поднимается на кормовом флагштоке или гафеле.

332. Государственный флаг Республики Казахстан на самоходных судах, плавающих на внутренних водных путях, поднимается (во время хода судна и стоянки его) в навигационный период, а также 28 января, 1 и 2 мая, 9 мая и 25 октября с восходом Солнца и спускается с его заходом.

На несамоходных судах Государственных флаг Республики Казахстан поднимается 28 января, 1 и 2 мая, 9 мая и 25 октября.

В полярных и приполярных районах Государственный флаг поднимается ежедневно на время его видимости, а при продолжительном дне - с 8 до 20 ч.

333. На самоходных судах, кроме Государственного флага, поднимается вымпел судовладельца (пароходства, бассейнового управления пути и т.д., а также судходной инспекции).

334. На внутренних водных путях Республики Казахстан при заходе в порт, нахождении в нем и выходе из него вымпел судовладельца поднимается на топе носовой мачты на одном фале.

При отсутствии носовой мачты вымпел поднимается на носовом флагштоке.

На рейдово-маневровых, служебно-вспомогательных, разъездных судах, судах специального назначения, пассажирских пригородных и внутригородских линий, на судах всех видов переправ, а также скоростных вымпел судовладельца может подниматься.

335. При нахождении на судне в качестве официальных лиц Президента Республики Казахстан, Председателя Верховного Совета Республики Казахстан, Председателя Кабинета Министров Республики Казахстан или иных лиц,

представляющих Верховный Совет Республики Казахстан и Кабинет Министров Республики Казахстан, а также дипломатических представителей и консулов Республики Казахстан, с согласия указанных лиц, кроме кормового флага, на топе носовой мачты, а при ее отсутствии на топе сигнальной мачты поднимается Государственный флаг Республики Казахстан.

П р и м е ч а н и е :

1. Под иными лицами понимаются лица, имеющие официальные полномочия Верховного Совета Республики Казахстан и Кабинета Министров Республики Казахстан представлять их.

2. Дипломатическими представителями Республики Казахстан являются послы, посланники и поверенные в делах.

336. При нахождении на судне министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с его согласия на топе носовой(сигнальной) мачты поднимается флаг министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

337. В случае если на топе носовой мачты поднимаются флаги, предусмотренные статьями 335, 336 настоящего Устава, вымпел судовладельца не поднимается.

338. В дни государственных праздников и другие особо торжественные дни, а также при специальных указаниях, во время стоянки в порту производится торжественный подъем Государственного флага. Подъем осуществляется в следующем порядке:

(01) за 5 мин. до подъема флага по команде вахтенного начальника весь экипаж, за исключением вахты, в форменной одежде выстраивается в установленном месте лицом к диаметральной плоскости судна; назначенные для подъема флагов члены экипажа занимают место у фалов. О построении экипажа докладывается капитану. Капитан, выйдя на верхнюю палубу, здоровается с экипажем и поздравляет его;

(02) за 1 мин. до подъема флага по команде вахтенного начальника "На флаг смирно" выстроенный экипаж принимает положение "Смирно". По команде вахтенного начальника "Флаг и вымпел поднять" стоящие на фалах поднимают флаг и вымпел. Во время подъема флага лица командного состава прикладывают руку к головному убору;

(03) после подъема флага вахтенный начальник с разрешения капитана подает команды "Вольно" и "Разойдись".

339. В случаях, предусмотренных ст.340 настоящего Устава, судно при стоянке в порту одновременно с подъемом Государственного флага расцвечивается флагами Международного свода сигналов (при их наличии), которые разносятся от форштенья через топы мачт к гакаборту. Судам, которые по техническим причинам не могут расцвечиваться таким образом, разрешается

делать отступления, по возможности сохраняя порядок размещения флагов от носа к корме.

При наборе флагов соблюдается следующий порядок: в носовой части судна набираются треугольные флаги, в средней - прямоугольные, в кормовой - прямоугольные и прямоугольные с косицами.

Расцветивание флагами в непогоду и при грузовых операциях может не производиться.

Для расцветивания не должны употребляться: государственные и военно-морские флаги Республики Казахстан, кормовые флаги вспомогательных и гидрографических судов, флаги должностных лиц, иностранные национальные и военные флаги, флаги сигнального комплекта, имеющие одинаковый рисунок с иностранными национальными и военными флагами, вымпел свода.

340. Флаги и вымпел поднимаются в развернутом виде.

341. При посещении судна лицами, указанными в статьях 335 и 336 настоящего Устава, а также министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его заместителями, начальниками пароконств капитан судна лично встречает их у трапа и отдает рапорт. В рапорте указывается наименование судна, краткие сведения о рейсе, экипаже и сообщается фамилия капитана. При посещении судна официальными лицами иностранного государства, о встрече которых имеется специальное указание, капитан встречает их и представляется.

Особенности порядка подъема флагов и вымпелов при нахождении судна в море и во внутренних водах иностранных государств

342. Государственный флаг Республики Казахстан на самоходных и несамоходных (при наличии на них экипажа) судах на ходу и на стоянке поднимается ежедневно в 8 ч утра и спускается с заходом Солнца.

343. В полярных и приполярных районах Государственный флаг Республики Казахстан ежедневно должен быть поднят на время его видимости, а при продолжительном дне - с 8 до 20 ч.

344. Государственный флаг Республики Казахстан поднимается ранее 8 ч утра и не спускается после захода Солнца при условии его видимости в следующих случаях:

- (01) при заходе судна в порт и при выходе его из порта;
- (02) при встрече в море с военными кораблями и судами до расхождения с ними.

345. При заходе в иностранный порт, стоянке в порту и выходе из него одновременно с кормовым флагом на топе кормовой сигнальной мачты

поднимается вымпел судовладельца.

346. Во время стоянки в иностранном порту, а также при следовании иностранными водными путями, каналами и подходными фарватерами одновременно с Государственным флагом Республики Казахстан на топе носовой мачты поднимается флаг страны пребывания. В случаях, когда на носовой сигнальной мачте поднимаются флаги, предусмотренные статьями 335, 336 настоящего Устава, флаг страны пребывания поднимается на ноке реи носовой или кормовой сигнальной мачты.

В случаях, предусмотренных ст. 338 настоящего Устава, при стоянке судна в иностранном порту расцвечивание судна флагами производится по согласованию с консулом Республики Казахстан.

347. В дни национального праздника страны пребывания, а также при нахождении на судне в качестве официального лица главы иностранного государства или правительства флаг этой страны поднимается на топе кормовой сигнальной мачты. В этом случае вымпел судовладельца не поднимается. По согласованию с консулом Республики Казахстан судно расцвечивается флагами.

348. В траурные дни и при нахождении на борту покойника Государственный флаг Республики Казахстан держится приспущенным на 1/3 длины фала.

В траурные дни в портах Республики Казахстан Государственный флаг приспускается по распоряжению капитана порта, а в иностранных портах - по согласованию с консулом Республики Казахстан и портовыми властями.

349. При встрече с военным кораблем Республики Казахстан судно обязано первым приветствовать его однократным приспусканием Государственного флага Республики Казахстан. При встрече с военным кораблем Республики Казахстан судно, на котором находится одно из лиц, указанных в статьях 335 и 336 настоящего Устава, на приветствие военного корабля отвечает однократным приспусканием Государственного флага Республики Казахстан. При расхождении в море все суда, идущие под флагом Республики Казахстан, приветствуют друг друга однократным приспусканием Государственного флага Республики Казахстан.

При плавании в сложных условиях взаимное приветствие флагом может не производиться.

Примечание. Под сложными условиями понимается плавание при маневровых режимах работы судна (швартовые операции, прохождение каналов, шлюзов и узкостей, вход в порт и выход из порта, маневрирование, плавание во льдах, на мелководье, во время шторма и т.д.).

350. При встрече в море с военным кораблем государства, состоящего в дипломатических отношениях с Республикой Казахстан, или при прохождении мимо такого военного корабля, стоящего на якоре либо на швартовах, судно

первым приветствует его однократным приспусканием Государственного флага Республики Казахстан.

При встрече с военным кораблем государства, не состоящего в дипломатических отношениях с Республикой Казахстан, приветствие Государственным флагом Республики Казахстан производится только в территориальных и внутренних водах этого государства.

Глава IX

Повседневная служба, распорядок жизни

и быт экипажа судна

Распорядок дня

351. На судне устанавливается следующий примерный распорядок дня (табл.3)

Распорядок дня	Время судовое, ч.мин	
	на ходу	на стоянке
Подъем	07.00	07.00
Завтрак	07.30-08.30	07.30-08.30
Работы по судну	08.30-12.00	08.00-12.00
Обед	11.30-12.30	11.30-12.30
Работы по судну	13.00-17.00	13.00-17.00
Ужин	19.30-20.30	17.30-18.00
Политическая, экономическая и техническая учеба, культурно-массовые мероприятия, личное время	17.00-19.30 20.30-23.00	18.00-23.00
Отбой	23.00	23.00

Капитану предоставляется право применительно к конкретным условиям работы судна изменять вышеприведенный распорядок дня.

Судовые помещения

352. Судовые помещения подразделяются на жилые, служебные и общего пользования.

Нахождение в служебных помещениях членов экипажа, не занятых исполнением служебных обязанностей, не допускается.

Использование служебных помещений не по назначению разрешается только

в исключительных случаях капитаном судна.

353. Все члены экипажа судна размещаются по жилым помещениям согласно установленному проектом для каждого типа судна плану размещения и расписываются по каютам первым штурманом (первым помощником командира, шкипером).

354. На судах, где нет резервных жилых помещений, порядок размещения лиц, временно пребывающих на судне, устанавливается капитаном.

355. В жилых помещениях запрещается хранить взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые и опасные в пожарном отношении вещества и материалы, скоропортящиеся продукты питания, спецодежду (где это не предусмотрено), а также пользоваться электрическими приборами, не предусмотренными проектом.

При уходе из жилых помещений члены экипажа обязаны выключать электрический свет, вентиляторы и другие нестационарные приборы, потребляющие электроэнергию.

356. Ключи от всех судовых помещений хранятся у лиц, заведующих этими помещениями (занимающих эти помещения). Дубликаты ключей хранятся у первого штурмана (первого помощника командира, шкипера).

Во время судовых тревог, осмотров и проверок каюты и другие жилые помещения должны быть прикрыты, но не закрыты на замок. Доступ во все запираемые помещения судна должен быть обеспечен в любое время суток.

357. На судне отводят специальные помещения для проведения занятий, совещаний, собраний и оборудуется красный уголок для проведения культурно-массовых мероприятий и коллективного отдыха. При отсутствии специальных помещений перечисленные мероприятия проводят в кают-компании и столовой экипажа.

358. С разрешения капитана или первого штурмана (первого помощника командира) в кают-компанию (столовую) могут приглашаться в качестве гостей лица, не входящие в состав экипажа. Приглашения, носящие официальный характер, делаются только с разрешения капитана.

359. Культурно-массовые мероприятия (развлечения, игры, демонстрация фильмов и т.п.) должны прекращаться не позднее 23 ч, за исключением случаев, когда капитаном установлено иное время.

Обеспечение санитарного состояния судна

360. Весь экипаж судна в соответствии с санитарными правилами должен содержать в чистоте судовые помещения, а также в чистоте и опрятности одежду и обувь.

361. Порядок приборки помещения и палуб определяет первый штурман (первый помощник командира, шкипер) с учетом требований Санитарных правил для судов внутреннего плавания Республики Казахстан, правил перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, при этом члены экипажа расписываются по о б ъ е к т а м п р и б о р о к .

362. Жилые помещения, где не предусмотрена уборка лицами обслуживающего персонала, убирают живущие в них.

При проживании в помещении нескольких человек первый штурман (первый помощник командира, шкипер) назначает из них старшего, обязанного обеспечивать выполнение расписания по приборкам в этом помещении.

363. Для содержания судна и всех помещений в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями производятся ежедневные утренние приборки и не реже одного раза в месяц санитарный аврал под руководством первого штурмана (первого помощника командира, шкипера).

364. Ежедневные приборки в кают-компании (столовой) должны заканчиваться до завтрака. На пассажирских судах к этому времени должна быть закончена приборка пассажирских палуб, салонов, приходов, внутренних трапов, трапов на открытых палубах и санитарно-бытовых помещений.

365. Смена постельного белья членов экипажа должна производиться не реже о д н о г о р а з а в 7 д н е й .

366. Стирка белья членов экипажа и рабочей одежды экипажа производится в судовых прачечных, а где их нет - в специально отведенных местах.

367. Для поддержания порядка и соблюдения условий гигиены первый штурман (первый помощник командира, шкипер) обязан производить систематический осмотр жилых помещений и помещений общего пользования.

Порядок приема пищи

368. Прием пищи всеми лицами судового экипажа производится в установленное распорядком время.

Перед раздачей пищи первый штурман (первый помощник командира, шкипер) снимает пробу приготовленной пищи.

369. Лица командного состава питаются в кают-компании. Старшим лицом в кают-компании является капитан, а в его отсутствие - первый штурман (первый помощник командира). Старшим лицом в столовой команды является боцман. На судах, где нет кают-компании, для командного состава отводятся столы в столовой экипажа или в пассажирском салоне.

370. Весь экипаж должен являться в кают-компанию или столовую для приема пищи в установленное время, в чистой и опрятной одежде.

Для неявившихся в отведенные часы пища не оставляется.

В часы, не отведенные по распорядку дня, прием пищи разрешается только

лицам, исполнявшим неотложные судовые работы или служебные поручения и только по разрешению первого штурмана (первого помощника командира), а в его отсутствие - вахтенного начальника.

371. Пища в каюту может подаваться только капитану по его распоряжению и больным по указанию первого штурмана (первого помощника командира, шкипера).

Увольнение на берег

372. Порядок и очередность увольнения на берег членов экипажа устанавливается капитаном.

При увольнении на берег на судне должна оставаться часть экипажа, способная обеспечивать безопасность судна и выполнение необходимых работ. При этом на судах транспортного флота разрешается увольнение при стоянке у причала не более двух третей, а при стоянке на рейде не более одной трети экипажа.

373. В случае наличия на судне опасного груза, при стоянке на рейде или в неблагоприятных условиях, а также когда имеется (или предполагается) опасность для судна или необходимость перемены места его стоянки, на судне должен присутствовать капитан или первый штурман (первый помощник командира, механик или первый помощник механика).

Капитан судов рейдово-маневрового, местного, технического и служебно-вспомогательного флота оставляют судно согласно порядку, установленному судовладельцем.

374. Все лица судового экипажа могут отлучаться с судна только с разрешения своих непосредственных начальников.

Лица судового экипажа, получившие разрешение на увольнение, обязаны перед уходом с судна и по возвращении на судно докладывать об этом вахтенному начальнику.

Пользование судовыми рабочими шлюпками (лодками)

375. Спуск шлюпок на воду и их использование допускаются только по разрешению капитана.

376. На каждой судовой шлюпке, отходящей от борта, должен быть командир, назначенный из лиц командного состава, или старшина, назначенный из рядового состава, и моторист (на самоходных шлюпках).

Командир (старшина) и моторист шлюпки назначаются первым штурманом (первым помощником командира, шкипером), а в его отсутствие - вахтенным начальником.

377. Командир (старшина) шлюпки и моторист должны иметь соответствующую квалификацию (право).

378. Шлюпка должна быть укомплектована положенным числом гребцов и иметь установленное снабжение.

Все лица (включая пассажиров), находящиеся на шлюпке, должны иметь при себе индивидуальные спасательные средства.

379. Перед отходом командир (старшина) шлюпки обязан удостовериться в выполнении требований ст.379 и обеспечить соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности шлюпки, ограничений по погоде, порядка и техники безопасности лицами, находящимися в шлюпке, а также соблюдение общих и местных правил плавания.

380. О готовности к отходу от борта командир (старшина) шлюпки обязан доложить вахтенному начальнику и получить разрешение на отход; по возвращении шлюпки командир (старшина) обязан доложить о ее прибытии.

381. В морских водах судовые шлюпки (включая спасательные) должны нести Государственный флаг Республики Казахстан. Государственный флаг не поднимается только тогда, когда шлюпка следует для спасения человека. С подъемом человека на борт шлюпки флаг поднимается.

Судовые правила

382. На судне запрещается:

(01) перевозить без разрешения капитана посторонних лиц, их грузы и багаж, а также грузы, принадлежащие членам экипажа;

(02) выносить какие-либо вещи без разрешения вахтенного начальника;

(03) распивать спиртные напитки и быть в нетрезвом виде, играть в азартные и г р ы ;

(04) курить в неотведенных для этого местах и в постели, а также во время т р е в о г , у ч е н и й ;

(05) отвлекать разговорами лиц, несущих вахту;

(06) держать на источниках света, видимых снаружи, цветные абажуры, либо закрывать их цветными шторами;

(07) выбрасывать за борт мусор, окурки, пищевые отходы;

(08) стирать, просушивать и гладить белье в неотведенных для этого местах;

(09) купаться с борта судна.

383. Спортивные мероприятия (плавание, хождение на шлюпках и т.п.) могут проводиться только с разрешения капитана и с назначением лица для обеспечения безопасности участников.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан