

Методика определения платежей за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками

Утративший силу

Утверждена Министром экологии и биоресурсов Республики Казахстан 15 мая 1996 г. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 января 1997 г. N 253. Утратила силу - Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 20 мая 2005 года N 161-п (вводится в действие с 1 января 2006 г.) (V053696)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая методика предназначена для определения размеров платежей предприятий (объединений) и организаций, обладающих правами юридического лица, вне зависимости от их ведомственной принадлежности и формы собственности, а также физических лиц за загрязнение атмосферного воздуха выбросами тепловых двигателей принадлежащими им передвижными источниками: автомобилями, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и иной техникой, тепловозами, речными и морскими судами.

1.2. Платежи за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками направляются в местный бюджет на раздел 32 "Поступление в фонд охраны природы" и используются в установленном порядке.

1.3. В связи с отсутствием лимитов на выбросы вредных веществ от передвижных источников, устанавливается единый норматив платы, соответствующий допустимым выбросам вредных веществ.

1.4. Платежи за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками определяются количеством израсходованного топлива.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВА ПЛАТЫ

2.1. Норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками (P_n) определяется по формуле:

$$P_n = \frac{3}{V \cdot \pi \cdot r} \quad (1)$$

где 3 - затраты, необходимые на организацию и совершенствование в административном регионе государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, тенге;

$V_{пр}$ - приведенный объем автотоплива с учетом его токсичности,

у с л . т .

2.2. Величина необходимых затрат (З) в расчетном году на организацию и совершенствование государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ передвижными источниками определяется по формуле:

$$З = \sum E_{3i}, \quad (2)$$

где Z_i - затраты на мероприятия по организации и совершенствованию государственного контроля, тенге.

2.3. Мероприятия по организации и совершенствованию в административном регионе государственного контроля за загрязнением атмосферного воздуха передвижными источниками могут включать:

- приобретение, ремонт и совершенствование оборудования и приборов контроля отработавших газов, шума и вибрации двигателей внутреннего сгорания, транспортных единиц и потоков;

- выполнение научно-исследовательских, проектно-конструкторских, опытно-экспериментальных и внедренческих работ по совершенствованию и развитию государственного контроля в части, касающейся передвижных источников;

- обучение и подготовка квалифицированных работников службы государственного контроля;

- проведение региональных и республиканских совещаний и конференций по вопросам организации и совершенствования контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников;

- разработка и издание литературы, плакатов, рекламной и другой продукции по вопросам деятельности службы контроля в рамках Настоящей методики;

- другие мероприятия, направленные на организацию и совершенствование службы государственного контроля, касающейся передвижных источников.

2.4. Приведенный объем автотоплива ($V_{пр}$) определяется по формуле:

$$V_{пр} = \sum V_j K_{пj}, \quad (3)$$

где: V_j - годовой объем поставок (реализации) в регион всех j -ых видов автотоплива, т;

$K_{пj}$ - коэффициент приведения j -го вида автотоплива.

2.5. Годовой объем поставок (реализации) в административный регион всех j -ых видов автотоплив (V_j) устанавливается на основе данных о фактических поставках топлива в году, предшествующему расчетному.

2.6. Коэффициент приведения j -го вида топлива ($K_{пj}$) рассчитывается по формуле:

М j

$$K_{nj} = \dots \quad (4)$$

$M_{jэ}$

где: M_j - приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива, усл.т.;

$M_{jэ}$ - приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны автотоплива, принятого за эталон, усл. т.

2.7. Удельная приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива рассчитывается по формуле:

$$M_j = E \cdot m_{ij} \cdot K_{ti}, \quad (5)$$

где: m_{ij} - удельный выброс i -го загрязняющего вещества, образующегося при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива; K_{ti} - безразмерный коэффициент токсичности, учитывающий относительную опасность i -го загрязняющего вещества.

2.8. Удельные выбросы i -го загрязняющего вещества, образующегося при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива, определяются из табл.1.

Т а б л и ц а 1

Удельные выбросы загрязняющих веществ
в тоннах при сжигании одной тонны автотоплива

Загрязняющее вещество	Виды автотоплива				
	Бензин	Дизельное топливо	Сжиженный газ	Сжатый природный газ	Сжатый природный газ
Оксид углерода	0,42	0,42	0,047	0,42	0,090
Углеводороды	0,046	0,046	0,019	0,046	0,021
Альдегиды	0,0012	0,0012	0,034	0,0012	0,0019
Сажа	0,0011	0,0011	0,0092	0,0011	-
	-6	-6	-6	-6	-6
Бенз(а)пирен	0,1*10	0,1*10	0,14*10	0,1*10	0,01*10
Оксиды азота	0,027	0,027	0,033	0,027	0,016
Диоксид серы	0,002	0,002	0,010	0,002	0,0002
Соединения свинца	-	0,37*10	-	-	-

	igo	iusl.t	igo	iusl.t	igo	iusl.t
	ij,усл.ti		ij,усл.ti		ij,усл.ti	
	i	i	i	i	i	i
Оксид						
углерода	0,047	0,0155	0,42	0,1386	0,090	0,0297
Углеводо						
роды	0,019	0,0127	0,046	0,0308	0,021	0,0141
Альдегид:						
бензинах	0,34					
в дизто-						
пливе	0,0034	0,4233				
в газах		0,0012	0,2295	0,0019	0,3633	
Сажа	0,092	0,2208	0,0011	0,0264	-	-
Бенз ()	-6		-6		-6	
пирен	0,1410	0,14	0,110	0,1	0,0110	0,01
Оксиды	0,033	0,8250	0,027	0,675	0,016	0,4
азота						
Диоксид						
серы	0,01	0,2	0,002	0,04	0,0002	0,004
Соединен						
свинца	-	-	-	-	-	-

Приведенная масса выбросов усл.т

$M_j = 1jK_{т1} E$ 2,3373 1,2403 0,8211

Примечание: альдегиды представлены формальдегидом и акропином, количество выброса и их соотношение зависят от вида атмосферного топлива, что влияет на величину коэффициента токсичности.

Т а б л и ц а 3

Значения коэффициента автотоплив

Вид автотоплива	Приведенная масса выбросов	Приведенная масса выбросов	Коэффициент приведения,
-----------------	----------------------------	----------------------------	-------------------------

$$\sum_{j=1}^n \left(\frac{M_j}{M_{jэ}} \right) K_{nj} = \dots$$

Неэтилированный			
бензин	1,3508	0,8211	1,65
Этилированный			
бензин	2,5829	0,8211	3,15
Дизельное			
топливо	2,3373	0,8211	2,85
Газ сжиженный			
нефтяной	1,2403	0,8211	1,51
Газ природный			
сжатый	0,8211	0,8211	1,0

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУММЫ ПЛАТЕЖА ЗА ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ РЕАЛИЗОВАННОГО В РАСЧЕТНОМ ГОДУ АВТОМОТОРНОГО Т О П Л И В А

3.1. Сумма платежа за выбросы загрязняющих веществ от автомобилей, тепловозов, тракторов, речных и морских судов, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и иной техники, оснащенной двигателями внутреннего сгорания, за фактический объем автотоплива, реализованного за отчетный период (квартал, полугодие, год), определяется по формуле:

$$P_f = V_f R_n, \quad (7)$$

где P_f - сумма платежей за отчетный период, тен.;

V_f - приведенный объем фактического количества всех j -х видов автотоплива, реализованных за отчетный период, усл.т;

R_n - норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками, определяемый по формуле (1) тен./усл.т.

3.2. Приведенный объем фактического количества всех j -ых видов автотоплива (V_f) определяется по формуле:

$$V_f = \sum_{j=1}^n V_{fj} \cdot K_{nj} \quad (8)$$

где: V_{fj} - объем фактической реализации каждого j -го вида автотоплива за отчетный период, т;

K_{nj} - коэффициент приведения каждого j -го вида автотоплива.

3.3. Объем фактической реализации каждого j -го вида автотоплива за отчетный период (V_{fj}) устанавливается на основе статистической отчетности поставщика автотоплива в административный район.

3.4. При расчете приведенного объема фактического количества всех j-ых видов автотоплива (Вф) используются численные значения коэффициента приведения топлив (Кпj), которые приведены в таблице 3.

4. ПРИМЕР РАСЧЕТА

4.1. Исходные данные:

фактические поставки (реализация) автотоплив в административный регион в году, предшествующем расчетному, составил:

бензин неэтилированный - 15000 т;
бензин этилированный - 25000 т;
дизельное топливо - 125000 т;
сжиженный нефтяной газ - 5000 т;
сжатый природный газ - 1440 т (2000000 нм3);

фактический объем поставок (реализации) автотоплив в административный регион в расчетном году составил:

бензин неэтилированный - 25000 т;
бензин этилированный - 35000 т;
дизельное топливо - 145000 т;
сжиженный нефтяной газ - 6000 т;
сжатый природный газ - 1440 т;

затраты, необходимые в расчетном году на организацию и совершенствование в административном регионе государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, определенные по формуле (2) на основании п.2.3. Настоящей методики составляют 3 = 12 000 000 тенге.

4.2. Приведенный объем количества поставок (реализации) автотоплива Впр в году, предшествующем расчетному, определяется по формуле (3) и составляет:

$$Впр = 15000 * 1,65 + 25000 * 3,15 + 125000 * 2,85 + 5000 * 1,51 + 1440 * 1,0 = 24750 + 78750 + 356250 + 7550 + 1440 = 468740 \text{ усл.т.}$$

Значения коэффициентов приведения (Кпj) автотоплив принимают по таблице 3.

4.3. Норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками (Рн) определяется по формуле (1) и для рассматриваемого административного региона в расчетном году составляет:

$$Рн = 12\,000\,000 : 468740 = 25,6 \text{ тенге/усл.т.}$$

4.4. Приведенный объем фактического количества всех j-ых видов автотоплива (Вф), поступившего в административный район в

расчетном году определяется по формуле (8) и для рассматриваемого случая составляет:

$$\begin{aligned} \text{Вф} &= 25000*1,65+35000*3,15+145000*2,85+6000*1,51+1440*1,0= \\ &= 41250+110250+413250+9060+1440+575250 \text{ усл.т.} \end{aligned}$$

4.5. Значения коэффициентов приведения каждого j-го вида автотоплива приведены в табл.3 и составляют:

бензин неэтилированный - 1,65;

бензин этилированный - 3,15;

дизельное топливо - 2,85;

газ сжиженный нефтяной - 1,51;

газ природный сжатый - 1,0.

4.6. Сумма платежа за выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (Пф) в административном регионе в расчетном году определяется по формуле (7) и для рассматриваемых условий составляет:

$$\text{Пф} = 575250*25,6 = 14726400 \text{ тенге.}$$

4.7. Превышение суммы платежей за выбросы загрязняющих веществ (Пф) за фактический объем автотоплива, реализованного в расчетном году, по отношению к планируемым затратам (З) на организацию и совершенствование государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, вызвано увеличением поставок (реализации) автотоплива в расчетном году (Вф) по сравнению с предшествующим годом (Вп).