

Об утверждении Инструкции о порядке применения специального устройства "Еж" для принудительной остановки транспортных средств

Утративший силу

Приказ Министерства внутренних дел Республики Казахстан 13 августа 1996 года N 265 Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 июня 1997 г. N 316. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 15 октября 2015 года № 842

Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 15.10.2015 № 842.

В целях обеспечения принудительной остановки транспортных средств
п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 1996 года Инструкцию о порядке применения специального устройства "Еж" для принудительной остановки транспортных средств (прилагается).

2. Начальникам Департаментов внутренних дел областей, городов Астана и Алматы :

1) организовать изучение личным составом органов внутренних дел указанной Инструкции и провести практические занятия с приемом зачетов;

2) обеспечить закуп специального устройства "Еж" в соответствии с установленными нормами положенности.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 09.01.2009 N 7 (порядок введения в действие см. п.4).

3. Исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 09.01.2009 N 7 (порядок введения в действие см. п.4).

4. Исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 09.01.2009 N 7 (порядок введения в действие см. п.4).

5. Считать прекратившим действие приказ МВД СССР от 31 мая 1983 года N 0146 "О порядке применения специального устройства "Еж" для принудительной остановки транспортных средств".

Министр

П р и л о ж е н и е
к п р и к а з у М В Д Р К

от 13 августа 1996 г. N 265

Инструкция о порядке применения специального устройства "Еж" для принудительной остановки транспортных средств*

Примечание. В дальнейшем именуется устройство "Еж".

I. Назначение устройства "Еж".

I.1. Устройство "Еж" предназначено для принудительной остановки транспортных средств в случаях, когда имеются данные, что транспортное средство:

- используется в преступных целях, похищено или угнано;
- находится под управлением водителя, скрывшегося с места совершения дорожно-транспортного происшествия, при котором люди погибли или получили телесные повреждения;
- используется водителем, не подчинившимся неоднократным законным требованиям сотрудников органов внутренних дел и ставящим под угрозу жизнь и здоровье граждан.

I.2. Устройство "Еж" представляет собой капроновую (металлическую) ленту с закрепленными на ней через равные промежутки шипами.

II. Порядок применения устройства "Еж".

1. Устройство "Еж" применяется сотрудниками органов внутренних дел, изучившими данную Инструкцию и овладевшими приемами его практического использования.

2. Получив информацию о движении транспортного средства, указанного в пункте I.1., сотрудник органов внутренних дел:

2.1. При несении службы на стационарном посту:

- производит остановку всех движущихся транспортных средств как можно дальше от предполагаемого места применения устройства "Еж", при этом выставляет временный знак "Въезд запрещен", вне населенных пунктов на расстоянии 75 м, а в населенных пунктах - на расстоянии 50 м до места установки устройства "Еж". Наряду с этим, возможно использование шлагбаумов и светофоров;

- дополнительно подавая непрерывно сигнал об остановке, сотрудник органов внутренних дел перегораживает проезжую часть устройством "Еж", а все возможные пути объезда этого устройства - автомашинами, тракторами, самоходными машинами, либо другой имеющейся у поста колесной техникой.

2.2. При несении службы на патрульном автомобиле:

- сотрудники органов внутренних дел определяют район задержания, учитывая возможные пути объезда этого района;
- поставив патрульный автомобиль на обочину дороги с включенными всеми

имеющимися специальными световыми и звуковыми сигналами, сотрудники органов внутренних дел, останавливая все движущиеся транспортные средства, перегораживают проезжую часть устройством "Еж".

2.3. После проезда транспорта через устройство "Еж" сотрудники органов внутренних дел организуют задержание водителя и находящихся с ним лиц.

2.4. В случае применения устройства "Еж" против транспортного средства, в котором находятся вооруженные преступники, для их задержания вызывается специальная группа.

3. Запрещается применять устройство "Еж":

3.1. На железнодорожных переездах, в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах.

3.2. В отношении:

- автобусов, троллейбусов и грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку людей (при наличии в салоне, кузове пассажиров);

- мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров и мопедов;

- автотранспортных средств, принадлежащих иностранным представителям и иностранным гражданам, кроме случаев, когда имеются достоверные данные о хищении либо угоне таких транспортных средств, а также захвате и использовании их в преступных целях.

4. Сотрудник органов внутренних дел, применивший устройство "Еж", докладывает об этом рапортом начальнику подразделения ОВД, ГАИ с указанием от кого (фамилия, имя, отчество, должность и звание) и когда поступила информация о принудительном задержании транспортного средства, когда, где и против кого оно применялось, обстоятельства и результаты его применения.