

**Положение "О постах весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Казахстан"**

*Утративший силу*

Утверждено Директором Департамента транспорта от 25 декабря 1997 г. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22.02.1998 г. за № 466. Утратило силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 5 ноября 2004 года N 399-1

*Извлечение из приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 5 ноября 2004 года N 399-1*

*О признании утратившим силу Положения "О постах весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Казахстан"*

*"В целях приведения ведомственных нормативных правовых актов в соответствие с действующим законодательством Республики Казахстан, во исполнение распоряжения Премьер-Министра Республики Казахстан от 20 марта 2004 года № 77-р "О мерах по совершенствованию подзаконных актов", приказываю:*

*1. Признать утратившим силу Положение "О постах весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Казахстан", утвержденное Директором Департамента транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 декабря 1997 года, зарегистрированное в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 февраля 1998 года за № 466.*

*2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) в установленном законодательством Республики Казахстан порядке проинформировать Министерство юстиции Республики Казахстан о признании утратившим силу Положения "О постах весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Казахстан".*

*3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению.*

*Министр".*

---

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано во исполнение постановлений Кабинета Министров Республики Казахстан от 20 апреля 1993 года № 316 "Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядка их охраны на территории Республики Казахстан", № 557 от 26.04.95 г. "О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан", постановления Правительства Республики Казахстан от 21 февраля 1996 года № 221 "О реализации Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, "О Дорожном фонде", а также совместного решения государственного Комитета Республики Казахстан по ценовой и антимонопольной политике и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 мая 1995 года № 03-13 /913, № 1489 "О плате за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по территории Республики Казахстан", и в соответствии с Правилами дорожного движения.

1.2. В целях обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан и безопасности движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам при областных Казенных предприятиях автомобильных дорог создаются Посты весового контроля (ПВК), входящие в их состав.

1.3. ПВК в своей работе руководствуется межгосударственными соглашениями, законами Республики Казахстан, указами и распоряжениями Президента Республики Казахстан, постановлениями и распоряжениями Правительства Республики Казахстан, иными нормативными правовыми актами, приказами и распоряжениями Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, приказами и распоряжениями областного Казенного предприятия, а также настоящим Положением.

1.4. Казенное предприятие имеет право передать оперативное управление ПВК иным организациям согласно договора-поручения.

1.5. Затраты на содержание ПВК устанавливаются Казенным предприятием по расчету, на основании сметы, регулируются Казенным предприятием, исходя из рентабельности работы поста.

## **2. Задачи и функции ПВК**

2.1. Основной задачей ПВК является обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них и повышения безопасности дорожного движения путем контроля пропуска тяжеловесных и

крупногабаритных транспортных средств.

2.2. Для обеспечения решения основной задачи пункты весового контроля осуществляют систематический контроль весовых и габаритных параметров транспортных средств, а также "Специальных разрешений" на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, в том числе иностранных, перевозящих грузы по автомобильным дорогам общего пользования, в период временного ограничения движения осуществляется усиленный контроль.

2.3. В соответствии с задачами ПВК выполняет следующие функции:

2.3.1. Осуществляет инструментальный контроль весовых и габаритных параметров транспортных средств, а так же оценку интенсивности дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования в зоне действия ПВК.

2.3.2. Осуществляет контроль "Специальных разрешений" на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов, предьявляет ответственность к нарушителям и обеспечивает пропуск крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств в пределах своего поста в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

2.3.3. Обеспечивает сохранность оборудования, поддержание его в технически исправном состоянии.

2.3.4. Обеспечивает соблюдение требований техники безопасности, экологической и пожарной безопасности, охраны труда, санитарно-гигиенических норм и т.п, в пределах зоны действия ПВК.

2.3.5. Организует и осуществляет разработку прогрессивных методов проведения инструментального контроля весовых и габаритных параметров транспортных средств и учета интенсивности дорожного движения.

2.3.6. Организует и осуществляет сбор и накопление статистической информации о весовых и габаритных параметрах транспортных средств, об интенсивности дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования в зоне действия ПВК.

2.3.7. Организует и осуществляет передачу накопленной информации в виде отчетных документов установленной формы в областное Казенное предприятие автомобильных дорог для анализа и хранения.

2.3.8. Осуществляет разработку предложений по организационно-технологическому и финансовому обеспечению функционирования ПВК. Вносит предложения по совершенствованию механизма финансирования деятельности ПВК, перспективах развития и сервисного обслуживания в зоне действия ПВК.

2.3.9. Готовит аналитические материалы, доклады и отчеты по вопросам, входящим в компетенцию ПВК.

### **3. Порядок работы ПВК**

3.1. Стационарные ПВК располагаются в зонах грузообразующих точек, пересечений автомагистралей, пограничных переходов.

Мобильные ПВК располагаются на автомобильных дорогах в местах изменения грузообразующих направлений (грузопотоков).

Решения о местах дислокации ПВК принимаются казенными предприятиями, по согласованию с областными Управлениями дорожной полиции МВД РК.

3.2. Стационарный ПВК работает круглосуточно. Штатное расписание поста составляется, исходя из условий сменного режима работы.

3.3. Мобильный ПВК представляет собой группу, состоящую из водителя, двух работников ПВК. Мобильный ПВК работает по специально утвержденному г р а ф и к у .

3.4. Контроль весовых параметров на стационарных ПВК осуществляется либо в автоматическом режиме непосредственно во время движения на проезжей части (при вмонтированном в покрытие весоизмерительном оборудовании), либо при специальном заезде транспортного средства на весы, расположенные на специальных площадках у дороги.

Мобильные ПВК весовой контроль производят после остановки транспортного средства на обочине.

3.5. Контроль габаритов производят либо в автоматизированном режиме при проезде через установленную на проезжей части рамку, либо после остановки транспортного средства на обочине по сигналу работника дорожной полиции, путем замеров рулеткой.

3.6. Если весовые или габаритные параметры превышают допускаемые, работник ПВК запрашивает у перевозчика "Специальное разрешение" на проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства и проверяет соответствие фактических весовых и габаритных параметров указанным в "Специальном разрешении".

Нарушением не считается, если фактическая общая масса автопоезда не превышает указанную в разрешении, а фактическая максимальная осевая нагрузка не превышает указанную в разрешении более чем на 5% при скорости движения транспортного средства через весоприемную платформу не более 40 км / ч а с .

3.7. При выявлении:

а) превышения хотя бы одного из параметров над допускаемыми или

указанными в "Специальном разрешении" (при его наличии у перевозчика);

б) отклонения маршрута следования от указанного в "Специальном разрешении";

в) несоответствия времени перевозки груза сроку, указанному в "Специальном разрешении" или отсутствия "Специального разрешения" на перевозку.

Работники ПВК выполняют следующие действия:

- оформляют акт по форме приложения 1 для последующей передачи в подразделения ОВД и привлечения нарушителей к ответственности в установленном законом порядке;

- производят перерасчет (расчет) компенсации за проезд тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства по всему маршруту следования согласно действующих нормативных документов. Перевозчиком вносится доплата и ему оформляется новое "Специальное разрешение" на проезд крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства.

3.8. Компенсация за повышенный износ дорожной одежды вносится непосредственно в кассу ПВК на расчетный счет казенного предприятия автомобильных дорог.

3.9. Сотрудник дорожной полиции при необходимости направляет транспортные средства, перевозящие грузы, на контрольное взвешивание или пункт весового контроля для сверки фактических весовых параметров. При обнаружении нарушений правил перевозки грузов по результатам контрольных измерений на основании представленных ему полномочий привлекает водителей и пользователей транспортных средств к административной ответственности, а в необходимых случаях запрещает дальнейшее движение до устранения нарушения.

#### **4. Права сотрудников ПВК**

4.1. Сотрудник ПВК имеет право:

4.2. В зоне действия ПВК останавливать транспортные средства, осуществляющие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

4.3. В зоне действия ПВК проверять:

- наличие у владельцев или пользователей транспортных средств необходимых документов (разрешения и пропуска установленного образца), подтверждающих право на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- соответствие указанного в разрешении и пропуске маршрута фактическому маршруту следования транспортного средства;

- соответствие весовых параметров транспортного средства, указанным в

р а з р е ш е н и и ;

- соответствие срока действия разрешения и пропуска фактическому сроку выполнения перевозки ;

- соответствие прочих реквизитов разрешения и пропуска фактическим условиям выполнения перевозки ;

4.4. В случае нарушения правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, отсутствии разрешения и пропуска установленного образца :

- документально зафиксировать факт нарушения "Правил пользования автомобильными дорогами" или других нарушений;

- принять участие совместно с сотрудниками ДДП в оформлении протокола об административном правонарушении в соответствии с "Кодексом Каз.ССР об административных правонарушениях".

4.5. Взимать плату за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 февраля 1996 года № 221 "О реализации Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, "О дорожном фонде" .

4.6. Выдавать "Специальные разрешения" на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств в соответствии с "Инструкцией по пропуску крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан".

## **5. Ответственность сотрудников ПВК**

5.1. Должностные лица ПВК, допустившие недобросовестные действия или бездействие при исполнении своих обязанностей по пресечению несанкционированного проезда транспортных средств с весовыми и габаритными параметрами, превышающими допустимые, повлекшие за собой повреждения дорог, дорожных сооружений и возникновение аварийных ситуаций, несут ответственность в установленном законодательством порядке.

## **6. Финансирование ПВК**

6.1. Строительство ПВК осуществляется соответствующими организациями после согласования проектов с местными исполнительными органами, органами ДДП и другими заинтересованными органами.

6.2. Финансирование строительства ПВК осуществляется за счет средств Дорожного фонда .

6.3. Стоимость имущества стационарных ПВК входит в состав стоимости автомобильной дороги общего пользования.

6.4. Финансирование содержания ПВК осуществляется за счет средств Дорожного фонда, выделяемых по статье "содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования" в соответствии с утвержденными в установленном порядке сметами на их содержание.

6.5. Оплата работы подразделений дорожной полиции осуществляется по договору в размере до 3% от собранной суммы.

## Приложение 1

**А к т о н а р у ш е н и и**  
**правил проезда крупногабаритного (тяжеловесного)**  
**транспортного средства (в соответствии с п. 16, 23 Правил**  
**пользования автомобильными дорогами, утвержденными**  
**Постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан**  
**20 апреля 1993 года № 316)**

Дата составления: " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

Место составления: \_\_\_\_\_

— — (наименование дороги, километр, № и название поста  
весавого контроля)

Ф.И.О. водителя, место работы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Марка автомобиля \_\_\_\_\_ гос. номер \_\_\_\_\_

— —  
Номер путевого листа \_\_\_\_\_ и маршрут следования \_\_\_\_\_

— —  
\_\_\_\_\_

Наличие "Специального разрешения" \_\_\_\_\_

— —  
(кем и когда выдано)

Параметры	Допускаемые	По разрешению	Фактические
Высота от поверхности дороги, м:			4.00
Ширина, м:			2.50
Длина автопоезда с одним прицепом, м:			20.00
Длина автопоезда с двумя прицепами, м:			24.00
Полная масса, т:			
Вес груза, т:			
Максимальная нагрузка на одиночную ось, т.с.:			
Максимальная нагрузка на сдвоенную ось, т.с.:			
Максимальная нагрузка на строенную ось, т.с.:			

Наличие транспортных средств для сопровождения и их соответствие указанным в "Специальном разрешении" \_\_\_\_\_

— — — — —

Соответствие оборудования транспортного средства "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов" \_\_\_\_\_

— — —

Время совершения и сущность правонарушения \_\_\_\_\_

— —  
Объяснения водителя по поводу правонарушения \_\_\_\_\_

—  
\_\_\_\_\_  
— — — — —  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Нормативный акт, предусматривающий ответственность за данное правонарушение \_\_\_\_\_

— — — — —  
\_\_\_\_\_  
-----

Уполномоченное должностное лицо (лица)

\_\_\_\_\_  
(должность, ф.И.О. работника ДДП, № удостоверения (подпись)

\_\_\_\_\_  
(должность, ф.И.О. работника дорожной организации, № удостоверения) (подпись)

Свидетели (если таковые имеются)

\_\_\_\_\_  
(ф.И.О., № и серия паспорта или другого документа, удостоверяющего личность) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Водитель (ответственный перевозчик)

\_\_\_\_\_  
(ф.И.О., № и серия паспорта или другого документа, удостоверяющего личность) (подпись)

## Приложение 2

### Организационно-технологическое обеспечение ПВК

#### 1. Типы ПВК

Различают два типа ПВК - стационарные и мобильные. Используемое на ПВК оборудование должно быть сертифицировано.

ПВК обязан обеспечить метрологический контроль используемых средств в установленном порядке.

Работники ПВК обязаны пройти специализированный курс обучения по изучению оборудования поста и его использованию.

## 2. Оснащение стационарного поста ПВК:

- стационарные весы;
- автоматизированная система сбора, анализа, накопления, хранения и передачи информации;
- средства специальной связи;
- помещение для персонала и аппаратуры;
- комплект нормативных документов;
- необходимое освещение зоны действия ПВК;
- средства ограничения;
- стоянка для транспортных средств, не проходящим по своим параметрам для дальнейшего следования.

## 3. Оснащение мобильного ПВК:

- специализированный автомобиль;
- переносные весы;
- средства подвижной связи;
- комплект нормативных документов.

## Приложение 3

### **Примерный перечень приборов и оборудования для поста весового контроля**

1. Весоизмерительное оборудование;
2. Рамка для контроля габаритов;
3. Кассовый аппарат с фискальной памятью;
4. Бланки "Специальных разрешений";
5. Журнал регистрации "Специальных разрешений";
6. Сейф для хранения бланков "Специальных разрешений" и собранных денежных средств, взимаемых за наносимый автомобильным дорогам ущерб;
7. Нормативно-техническая документация;
8. Оргтехника (по потребности);
9. Аппаратура связи;
10. Вспомогательное помещение для кратковременного отдыха.

Приложение 4  
**Перечень нормативно-технической документации**  
**(для сведения грузоперевозчиков)**

1. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан № 316 от 20 апреля 1993 г. "Об утверждении правил пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядка их охраны на территории Республики К а з а х с т а н " .

2. Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 февраля 1996 г. № 221 "О реализации Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, " О Д о р о ж н о м ф о н д е " ;

3. Карты-схемы автомобильных дорог, согласованные с Департаментом дорожной полиции и утвержденные Министерством транспорта и коммуникаций ;

4. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 26 апреля 1995 г. № 557 "О мерах по развитию и совершенствованию организации международных перевозок в Республике Казахстан".

5. Н а с т о я щ е е П о л о ж е н и е ;

6. Нормативные документы, регламентирующие выдачу "Специальных разрешений".