

Инструкция "О порядке осуществления контроля за соблюдением лицензионных норм и условий при перевозках пассажиров и грузов на морском и речном транспорте"

Утративший силу

Утверждена приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 января 1998 г. N 14. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27.03.1998 г. N 495. Утратил силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 12 декабря 2000 года N 490-I

Извлечение из приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 12 декабря 2000 года N 490-I

О признании утратившими силу некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Согласно представленной справки Министерства юстиции Республики Казахстан от 27 октября 2000 года о результатах проверки по вопросам государственной регистрации изданных приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и в соответствии с подпунктом 4) пункта 2 статьи 40 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах",
п р и к а з ы в а ю :

1. Признать утратившими силу следующие приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан...

8) Приказ от 28 января 1998 года N 14 "Об утверждении Инструкции...";

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кусаинова А.К.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и рассылке.

И.о. Министра".

I. Общие положения

1. В целях реализации постановления Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан" настоящая инструкция определяет порядок

осуществления контроля за соблюдением лицензионных норм и условий при перевозках пассажиров и грузов на морском и речном транспорте.

2. Контроль за лицензируемой деятельностью осуществляется с целью выявления и предотвращения нарушений лицензионных норм и условий при осуществлении юридическими и физическими лицами перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте, а также соблюдения условий, указанных в лицензии, обеспечения безопасности судоходства и экологических норм при эксплуатации плавучих транспортных средств, защиты прав потребителей транспортных услуг и реализации требований антимонопольного законодательства.

3. Контроль за соблюдением лицензионных норм и условий на морском и речном транспорте обеспечивается должностными лицами Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. < * >

Сноска. Пункт 3 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

4. Уполномоченные должностные лица, указанные в пункте 3 при осуществлении контроля за лицензируемой деятельностью на морском и речном транспорте имеют право:

- беспрепятственного допуска на территории, акватории, портовые сооружения, суда и плавучие транспортные средства, предприятий, организаций, учреждений и предпринимателей, осуществляющих лицензируемую деятельность;

- получать необходимые для проверки документы, подтверждающие соблюдение условий, предусмотренных в лицензии, экологических требований и норм, обеспечение безопасности судоходства и соблюдение прав потребителей услуг морского и речного транспорта. < * >

Сноска. Пункт 4 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

II. Организация контроля

5. Контроль за соблюдением лицензионных норм и условий проводится путем инспектирования предприятий, организаций, учреждений и предпринимателей, осуществляющих лицензируемую деятельность на морском и речном транспорте, включая проверки документов, подтверждающих соответствие плавучих транспортных средств требованиям, предъявляемым к лицензируемой деятельности.

6. Инспектирование осуществляется:

- в плановом порядке, согласно планов и графиков, утверждаемых начальниками территориальных управлений транспортного контроля Комитета

транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ;

- в неплановом порядке, по решениям руководства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, принятым по жалобам и заявлениям юридических и физических лиц, обращениям органов государственного управления и контроля ;

- в порядке контроля за устранением выявленных недостатков.

Инспектирование по основаниям, указанным во втором и третьем абзацах настоящего пункта проводится не чаще одного раза в год. Предприятия , учреждения и организации, входящие в систему Министерства транспорта и коммуникаций, обязаны оказывать содействие и помощь уполномоченным должностным лицам в проведении инспектирований. <*>

Сноска. Пункт 6 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

7. Управления транспортного контроля по областям и городам Алматы и Астана Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан осуществляют инспектирование по следующим основным вопросам :

- наличия лицензии, соответствия вида деятельности указанной в лицензии, соблюдения срока и зоны действия лицензии, а также наличия учетного документа на плавучих транспортных средствах;

- соответствие материально-технической базы, указанной в документах при получении лицензии, обеспечению выполнения лицензируемой деятельности;

- соответствия выполняемой деятельности требованиям Устава службы на судах водного транспорта, действующих международных договоров и соглашений, правил перевозки грузов и пассажиров, других нормативных актов, устанавливающих обязательные требования к обеспечению безопасности для жизни и здоровья потребителя, охраны окружающей среды, качеству услуг и сохранности имущества потребителя;

- наличия документа, подтверждающего профессиональную пригодность командного состава судов морского и речного флота;

- устранения недостатков, выявленных предыдущими проверками;

- выполнения предписаний и требований контролирующих и надзорных органов по соблюдению условий лицензирования;

- выявления других нарушений норм и правил лицензирования. <*>

Сноска. Пункт 7 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

8. (Пункт исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I).

9. Уполномоченные должностные лица территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, должны составить акт инспектирования проверки соблюдения условий проверки соблюдения условий лицензирования на морском и речном транспорте (далее по тексту - акт) и протокол об административных правонарушениях в случае обнаружения явных нарушений законодательства о лицензировании в ходе проверки, проведенной б е з з а д а н и я . < * >

Сноска. Пункт 9 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

III. Результаты контроля и принятие мер по выявленным нарушениям условий лицензирования

10. Управления транспортного контроля по областям и городам Алматы и Астана ведут учет нарушений, принятых по ним мер, а также осуществляют контроль за устранением имеющихся нарушений со стороны лицензиата и представляют отчет в Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. < * >

Сноска. Пункт 10 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

11. В случае обнаружения нарушений лицензионного законодательства составляется протокол об административном правонарушении в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях. < * >

Сноска. Пункт 11 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

12. Руководители территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, при наличии нарушений, угрожающих безопасности плавания и загрязнения окружающей природной среды, несоблюдении лицензионных норм и правил на основании акта инспектирования направляют представление лицензиару на приостановление действий лицензии на плавучие транспортные средства до устранения имеющихся недостатков согласно действующему законодательству. < * >

Сноска. Пункт 12 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

13. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ведет анализ отчетов территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о проведении проверок выполнения условий лицензирования и представляет информацию

государственным органам в соответствии с законодательством. <*>

Сноска. Пункт 13 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

14. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан на основании представленных документов при необходимости может принять решение:

- о приостановлении действия лицензии на срок до шести месяцев с указанием причин приостановления;
- об отзыве лицензии в судебном порядке по основаниям, установленным законодательством. <*>

Сноска. Пункт 14 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года N 148-I .

15. Лицензиат имеет право обжаловать в судебном порядке решение о приостановлении действия лицензии.

Приложение N 1

**АКТ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ
проверки соблюдения условий лицензирования
на морском и речном транспорте**

от " _____ " _____ 199__ г. N _____

(по журналу выдачи заданий)

(полное наименование лицензиата)

(серия, N лицензии)

(серия, N учетного документа)

(Ф.И.О.руководителя предприятия (юридическое лицо),

(владельца (физическое лицо)

(Ф.И.О.лица, ответственного за лицензируемую деятельность)

(полный почтовый адрес владельца лицензии, телефон)

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

2. Причины нарушений _____

—

3. Выводы _____

—

—

Приложения: _____

—
Акт составлен на _____ листах, в _____ экз. и направлен (вручен):

1. _____

2. _____

3. _____

Проверяющие _____
(фамилия, инициалы) (подпись) _____

Участвующие в проверке
_____ (фамилия, инициалы) _____ (подпись)

Один экземпляр акта получил:

Руководитель предприятия
(предприниматель), капитан судна,
ответственный за лицензирование
_____ (фамилия, инициалы) _____ (подпись)

Приложение N 2

П Р Е Д П И С А Н И Е
об устранении нарушений условий лицензирования на
морском и речном транспорте

_____ (должность, Ф.И.О. руководителя предприятия, осуществл. лицензируемую деятельность)

В соответствии с Положением "О порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан", утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 27. 05. 97 г. N 885 и на основании материалов

_____ (перечень материалов, актов, рапортов, протоколов)

Установлены факты нарушения условий лицензирования:

_____ (время и место совершения, состав нарушений, плавучее средство,

_____ порт приписки, Ф.И.О., должности лиц, допустивших нарушения)

В связи с этим предписывается:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

О принятых мерах сообщить в 10 дневный срок со дня ознакомления (получения) предписания _____

(наименование отделения Транспортной инспекции)

по адресу _____

(полный почтовый адрес)

Ф.И.О.и должность руководителя
отделения Транспортной инспекции

(подпись)

Предписание

получил

Руководитель предприятия (предприниматель),
капитан судна, ответственный за лицензирование

(фамилия,инициалы)

(подпись)

Приложение N 3

З А Д А Н И Е

**на проверку (инспектирование) объектов лицензирования
на морском и речном транспорте**

" " _____ 199 г.

N _____
(по журналу выдачи)

заданий)

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

6. _____

(ФИО и должность проверяющих)

Объекты проверки: _____

с _____ по _____ на _____ дней
(с р о к и п р о в е р к и)

(цели проверки)

(задание на проверку)

_____ (ФИО и должность руководителя)

_____ (подпись)

печать органа
Копию задания получил Руководитель
предприятия (предприниматель),
ответственный за лицензирование,
капитан транспортного судна

_____ (ФИО)

_____ (подпись)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан