

**Инструкция "О порядке осуществления контроля за соблюдением лицензионных норм и условий при перевозках пассажиров и грузов на морском и речном транспорте"**

***Утративший силу***

Утверждена приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 января 1998 г. N 14. Зарегистрированa в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27.03.1998 г. N 495. Утратил силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 12 декабря 2000 года N 490-I

*Извлечение из приказа Министра транспорта*
  
*и коммуникаций РК от 12 декабря 2000 года N 490-I*

*О признании утратившими силу*
  
               
*некоторых приказов Министра*
 
*транспорта*
  
*и коммуникаций Республики Казахстан*

*Согласно представленной справки Министерства юстиции Республики Казахстан от 27 октября 2000 года о результатах проверки по вопросам государственной регистрации изданных приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и в соответствии с подпунктом 4) пункта 2*
статьи 40
*Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах", приказываю:*
 
  
*1. Признать утратившими силу следующие приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан...*
  
*8) Приказ от 28 января 1998 года N 14 "Об утверждении Инструкции...";*
  
*2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кусаинова А.К.*
  
*3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и рассылке.*

*И.о. Министра".*

*----------------------------------------------------*

**I. Общие положения**
  
 
  
      1. В целях реализации постановления Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года 
N 885
 "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан" настоящая инструкция определяет порядок осуществления контроля за соблюдением лицензионных норм и условий при перевозках пассажиров и грузов на морском и речном транспорте. 
  
      2. Контроль за лицензируемой деятельностью осуществляется с целью выявления и предотвращения нарушений лицензионных норм и условий при осуществлении юридическими и физическими лицами перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте, а также соблюдения условий, указанных в лицензии, обеспечения безопасности судоходства и экологических норм при эксплуатации плавучих транспортных средств, защиты прав потребителей транспортных услуг и реализации требований антимонопольного законодательства. 
  
      3. Контроль за соблюдением лицензионных норм и условий на морском и речном транспорте обеспечивается должностными лицами Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 3 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      4. Уполномоченные должностные лица, указанные в пункте 3 при осуществлении контроля за лицензируемой деятельностью на морском и речном транспорте имеют право: 
  
      - беспрепятственного допуска на территории, акватории, портовые сооружения, суда и плавучие транспортные средства, предприятий, организаций, учреждений и предпринимателей, осуществляющих лицензируемую деятельность; 
  
      - получать необходимые для проверки документы, подтверждающие соблюдение условий, предусмотренных в лицензии, экологических требований и норм, обеспечение безопасности судоходства и соблюдение прав потребителей услуг морского и речного транспорта. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 4 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*

**II. Организация контроля**

      5. Контроль за соблюдением лицензионных норм и условий проводится путем инспектирования предприятий, организаций, учреждений и предпринимателей, осуществляющих лицензируемую деятельность на морском и речном транспорте, включая проверки документов, подтверждающих соответствие плавучих транспортных средств требованиям, предъявляемым к лицензируемой деятельности. 
  
      6. Инспектирование осуществляется: 
  
      - в плановом порядке, согласно планов и графиков, утверждаемых начальниками территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; 
  
      - в неплановом порядке, по решениям руководства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, принятым по жалобам и заявлениям юридических и физических лиц, обращениям органов государственного управления и контроля; 
  
      - в порядке контроля за устранением выявленных недостатков. 
  
      Инспектирование по основаниям, указанным во втором и третьем абзацах настоящего пункта проводится не чаще одного раза в год. Предприятия , учреждения и организации, входящие в систему Министерства транспорта и коммуникаций, обязаны оказывать содействие и помощь уполномоченным должностным лицам в проведении инспектирований. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 6 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      7. Управления транспортного контроля по областям и городам Алматы и Астана Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан осуществляют инспектирование по следующим основным вопросам: 
  
      - наличия лицензии, соответствия вида деятельности указанной в лицензии, соблюдения срока и зоны действия лицензии, а также наличия учетного документа на плавучих транспортных средствах; 
  
      - соответствие материально-технической базы, указанной в документах при получении лицензии, обеспечению выполнения лицензируемой деятельности; 
  
      - соответствия выполняемой деятельности требованиям Устава службы на судах водного транспорта, действующих международных договоров и соглашений, правил перевозки грузов и пассажиров, других нормативных актов, устанавливающих обязательные требования к обеспечению безопасности для жизни и здоровья потребителя, охраны окружающей среды, качеству услуг и сохранности имущества потребителя; 
  
      - наличия документа, подтверждающего профессиональную пригодность командного состава судов морского и речного флота; 
  
      - устранения недостатков, выявленных предыдущими проверками; 
  
      - выполнения предписаний и требований контролирующих и надзорных органов по соблюдению условий лицензирования; 
  
      - выявления других нарушений норм и правил лицензирования. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 7 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      8. 
*(Пункт исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*).*
  
      9. Уполномоченные должностные лица территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, должны составить акт инспектирования проверки соблюдения условий проверки соблюдения условий лицензирования на морском и речном транспорте (далее по тексту - акт ) и протокол об административных правонарушениях в случае обнаружения явных нарушений законодательства о лицензировании в ходе проверки, проведенной без задания. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 9 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*

**III. Результаты контроля и принятие мер по**
  
**выявленным нарушениям условий лицензирования**

      10. Управления транспортного контроля по областям и городам Алматы и Астана ведут учет нарушений, принятых по ним мер, а также осуществляют контроль за устранением имеющихся нарушений со стороны лицензиата и представляют отчет в Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 10 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      11. В случае обнаружения нарушений лицензионного законодательства составляется протокол об административном правонарушении в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 11 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
 
  
      12. Руководители территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, при наличии нарушений, угрожающих безопасности плавания и загрязнения окружающей природной среды, несоблюдении лицензионных норм и правил на основании акта инспектирования направляют представление лицензиару на приостановление действий лицензии на плавучие транспортные средства до устранения имеющихся недостатков согласно действующему законодательству. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 12 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      13. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ведет анализ отчетов территориальных управлений транспортного контроля Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о проведении проверок выполнения условий лицензирования и представляет информацию государственным органам в соответствии с законодательством. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 13 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
 
  
      14. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан на основании представленных документов при необходимости может принять решение:
  
      - о приостановлении действия лицензии на срок до шести месяцев с указанием причин приостановления;
  
      - об отзыве лицензии в судебном порядке по основаниям, установленным законодательством. 
*<\*>*
  
*Сноска. Пункт 14 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 апреля 2003 года*
N 148-I
*.*
  
      15. Лицензиат имеет право обжаловать в судебном порядке решение о приостановлении действия лицензии.

|  |
| --- |
|  |

                                                      Приложение N 1

**АКТ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ**
  
**проверки соблюдения условий лицензирования**
  
**на морском  и  речном  транспорте**

от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_199\_\_г.                       N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                                           (по журналу выдачи заданий)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
    (полное наименование   лицензиата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(серия,N лицензии)                       (серия, N учетного документа)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                (Ф.И.О.руководителя предприятия (юридическое лицо),
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                     (владельца (физическое лицо)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
             (Ф.И.О.лица,ответственного за лицензируемую деятельность)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                (полный почтовый адрес владельца лицензии,телефон)

Основание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
          (наименование органа,выдавшего задание на проверку,
  
                         дата  и номер документа)

Задание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                 (цели инспектирования)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Составлен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(Ф.И.О.,должность лиц,участвующих в проверке,наименование контрольного
  
органа)

Присутствовали:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(Ф.И.О.,должность   ответственных    лиц    субъекта     лицензируемой
  
деятельности)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
      (наименование объекта проверки,вида лицензируемой деятельности,
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
               категории требований к лицензируемой деятельности)

1. Результаты проверки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
2. Причины  нарушений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
3. Выводы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Приложения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Акт составлен на \_\_\_\_ листах, в \_\_\_\_экз. и направлен (вручен):
  
        1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
        3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяющие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
            (фамилия,инициалы)                            (подпись)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Участвующие в  проверке
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(фамилия, инициалы)                                      (подпись)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Один экземпляр акта получил:

Руководитель предприятия
  
(предприниматель),капитан судна,
  
ответственный за лицензирование
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(фамилия,инициалы)                                       (подпись)

                                                   Приложение N 2

**ПРЕДПИСАНИЕ**
  
**об устранении нарушений условий лицензирования на**
  
**морском и речном транспорте**
  
 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(должность,Ф.И.О. руководителя предприятия,осуществл. лицензируемую
  
деятельность)

     В соответствии с Положением "О порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан", утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 27. 05. 97 г. N 885 и на основании материалов 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
            (перечень материалов, актов, рапортов, протоколов)

             Установлены факты нарушения условий лицензирования:
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
    (время и место совершения, состав нарушений, плавучее средство,
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     порт приписки, Ф.И.О., должности лиц, допустивших нарушения)
  
 
  
В связи с  этим предписывается:
  
1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
 
  
     О принятых мерах сообщить в 10 дневный срок со дня ознакомления (получения) предписания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                   (наименование отделения Транспортной инспекции)         
  
по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                        (полный почтовый адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Ф.И.О.и должность руководителя                           (подпись)
  
отделения Транспортной инспекции

Предписание получил
  
Руководитель предприятия (предприниматель), 
  
капитан судна, ответственный за лицензирование

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(фамилия,инициалы)                                         (подпись)

                                                    Приложение N 3

**ЗАДАНИЕ**
  
**на  проверку (инспектирование) объектов лицензирования**
  
**на морском и речном транспорте**

" "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_199 г.                         N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                                                   (по журналу выдачи)
  
                                                        заданий)

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
5.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
6.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                        (ФИО и должность проверяющих)

Объекты проверки:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
с\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на\_\_\_\_\_\_\_\_дней
  
                     (сроки проверки)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                     (цели проверки)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
                     (задание на проверку)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(ФИО и должность руководителя)                             (подпись)

        печать органа

Копию задания получил Руководитель
  
предприятия (предприниматель),
  
ответственный за лицензирование,
  
капитан транспортного судна
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
      (ФИО)                                                (подпись)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан