

Инструкция о порядке регистрации маломерных судов

Утративший силу

Утверждена приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 августа 1998 года N 172. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1.09.1998г. N 592. Утратила силу - приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I

*Извлечение из приказа Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан от 14.03.2003г. N 99-I*

"...

*П р и л о ж е н и е
к приказу Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан от
14.03.2003г. N 99-I*

*П е р е ч е н ь
утративших силу некоторых нормативных
правовых актов Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан*

1. Инструкция о порядке регистрации маломерных судов, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 августа 1998 года N 172...".

1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения регистрации и заполнения регистрационных документов Транспортной инспекции Республики К а з а х с т а н .

2. Работники Государственной инспекции осуществляя регистрацию, должны руководствоваться Правилами регистрации, учета и технического надзора за судами, поднадзорными Транспортной инспекции РК, базами (сооружениями) для их стоянок и аттестации судоводителей на право управления этими судами (в дальнейшем - Правила регистрации) и настоящей Инструкцией.

3. При регистрации судну присваивается бортовой номер и судовладельцу выдается судовой билет.

Бортовой номер состоит из трех букв русского алфавита и четырех цифр. Цифры соответствуют порядковому номеру в регистрационной судовой книге

Транспортные инспекции областей устанавливают бортовые номера на маломерных судах:

1. Акмолинская область	КАМ с 0001 до 9999
2. Актюбинская область	КАК с 0001 до 9999
3. Алматинская область	КАЛ с 0001 до 9999
4. Атырауская область	КАТ с 0001 до 9999
5. Восточно-Казахстанская область	КВК с 0001 до 9999
6. Джамбульская область	КДЖ с 0001 до 9999
7. Карагандинская область	ККР с 0001 до 9999
8. Кзыл-Ординская область	ККЗ с 0001 до 9999
9. Костанайская область	ККУ с 0001 до 9999
10. Мангистауская область	КМН с 0001 до 9999
11. Павлодарская область	КПВ с 0001 до 9999
12. Северо-Казахстанская область	КСК с 0001 до 9999
13. Западно-Казахстанская область	КУР с 0001 до 9999
14. Южно-Казахстанская область	КЧМ с 0001 до 9999

Прокатным гребным и парусным лодкам, пользование которыми производится в ограниченной акватории, присваивается литер из одной буквы и порядковый номер, соответствующий номеру учета на каждом прокатном пункте в отдельности. При этом плавсредствам проката присваивается буква "П", независимо от ведомства.

Для общества охотников и рыболовов присваивается буква "Р". Регистрация производится в отдельном журнале.

4. Маломерные судна, находящиеся в собственности двух или более владельцев, регистрируются только на одного владельца по их согласию, талон предупреждений судоводителя гребного судна оформляется на каждого совладельца в отдельности.

5. Регистрация судов индивидуальной постройки производится на основании проектно-технической документации, после первичного освидетельствования.

6. При восстановлении потерянного или испорченного судового билета следует руководствоваться Правилами регистрации.

7. Регистрационная карточка-заявление судовладельца, судовой билет и судовая книга ведутся по установленным формам. При этом: тип, категория судна, условия плавания, грузоподъемность, пассажировместимость, допустимая мощность двигателя указываются в соответствии с требованиями инструкции по техническому надзору.

Указанные данные во всех случаях не должны превышать данных, записанных в паспорте судна, выданном заводом-изготовителем.

Грузоподъемность, пассажировместимость, предельная мощность двигателя и т.д. для судов индивидуальной постройки рассчитываются по методике, изложенной в инструкции по оценке технического состояния маломерных судов, их баз-стоянок, переправ, поднадзорных Транспортной инспекции Республики Казахстан.

Назначение судна указывается так, как записано в паспорте судна, выданном заводом-изготовителем, при этом маломерные моторные суда подразделяются на :

прогулочные - для прогулок, туризма, охоты, рыбной ловли; служебно-разъездные - для перевозки служебных лиц или грузов (например, тренерские) ;

специализированные - специально оборудованные для технических целей. Несамходные суда по назначению подразделяются на транспортные (баржи) и стояночные (деборкадеры).

Минимальный состав экипажа определяется в зависимости от возможностей управления судном (наличие дистанционного управления двигателем и рулем, обслуживание парусного вооружения).

Допустимая площадь парусов указывается по паспорту судна, либо рассчитывается по методике, указанной в инструкции по оценке технического состояния маломерных судов, их баз-стоянок, переправ, поднадзорных Транспортной инспекции Республики Казахстан.

Остальные графы судового билета и судовой книги заполняются по фактическому наличию, соответствующему нормам снабжения, стационарного и переносного оборудования.

8. При определении пределов поднадзорности судов, регламентированных правилами регистрации, следует иметь в виду, что судно пассажироместимостью, равной одному человеку, независимо из какого материала оно изготовлено (если нет ограничений по принадлежности или назначению), поднадзорно Транспортной инспекции Республики Казахстан.