

Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра автомобилей и прицепов к ним

Утративший силу

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 ноября 1999 года N 587. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3.12.99 г . N 990. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 8 июня 2006 года N 263

Сноска. Приказ Министра внутренних дел РК от 22 ноября 1999 года N 587 утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 8 июня 2006 года N 263

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 1996 года N 29 "О безопасности дорожного движения" и во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 20 августа 1999 года N 1206 "О мерах по совершенствованию проведения государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Казахстан" приказываю:

1. Утвердить Правила проведения государственного технического осмотра автомобилей и прицепов к ним (приложение N 1).

2. Начальникам ДВД областей, г.Астаны и г.Алматы:

1) Обеспечить изучение Правил работниками подразделений Дорожной полиции и организовать работу по их исполнению.

2) Провести мероприятия по информированию владельцев транспортных средств (юридических и физических лиц) о требованиях настоящих Правил.

3) Изготовить бланки служебной документации, предусмотренные настоящими Правилами, и обеспечить снабжение ими подразделений Дорожной п о л и ц и и .

4) При проведении государственного технического осмотра обеспечить осуществление мероприятий по выявлению похищенных и угнанных транспортных средств и их составных частей.

5) Обеспечить внедрение в подразделениях дорожной полиции компьютерного учета и анализа сведений о количестве транспортных средств и прохождении ими государственного технического осмотра.

6) *(подпункт исключен - от 14 сентября 2004 года N 528). <*>*

Сноска. Пункт 2 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 декабря 2003 года N 722 ; приказом

2-1. Начальнику Департамента дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан создать рабочие группы из числа работников аппарата Департамента дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан с привлечением (по согласованию) представителей Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан для рассмотрения производственно-технических возможностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и их допуску к диагностированию технического состояния транспортных средств перед техосмотром. < * >

Сноска. Приказ дополнен пунктом 2-1 - приказом Министра внутренних дел РК от 14 сентября 2004 года N 528 .

3. Считать утратившими силу "Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов", утвержденные приказом МВД Республики Казахстан от 5 апреля 1993 года N 134 .

4. Контроль за исполнением приказа возложить на Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан. < * >

Сноска. Пункт 4 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

5. Установить, что настоящие Правила вступают в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

П р и л о ж е н и е 1
к Приказу МВД РК
от 22.11.1999г. N 587

П Р А В И Л А

**проведения государственного
технического осмотра автотранспортных
средств и прицепов к ним в Республике Казахстан**

1. Общие положения

1. Правила проведения государственного технического осмотра (далее по тексту - технический осмотр) автотранспортных средств и прицепов к ним (далее по тексту - транспортные средства) являются нормативным правовым актом, устанавливающим порядок и сроки проведения технического осмотра

транспортных средств, эксплуатируемых на территории Республики Казахстан и зарегистрированных в установленном законодательством порядке в Дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

2. Настоящие Правила обязательны для всех государственных органов, организаций, независимо от форм собственности (далее по тексту - юридические лица), для иностранных юридических лиц и представительств, за исключением дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетом в соответствии с нормами международного права, а также для граждан Республики Казахстан, лиц без гражданства, иностранных граждан, за исключением сотрудников и членов их семей дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетом в соответствии с нормами международного права (далее по тексту - физические лица) - собственников транспортных средств и лиц, которым собственником транспортных средств переданы полномочия по владению и (или) пользованию и (или) распоряжению ими (далее по тексту - владельцы).

3. Находящиеся в эксплуатации на территории Республики Казахстан и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру в Дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

4. Основными задачами технического осмотра являются:

1) оценка соответствия технического состояния транспортных средств требованиям нормативов и стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, по итогам диагностирования технического состояния составных элементов транспортного средства;

2) уточнение численности транспортных средств, их принадлежности и иных регистрационных данных;

3) предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений.

5. При техническом осмотре осуществляется контроль за своевременным медицинским переосвидетельствованием водителей транспортных средств и осуществляются иные мероприятия, установленные действующим законодательством Республики Казахстан.

6. Транспортные средства подлежат техническому осмотру в соответствии с установленной периодичностью:

1) автобусы, автомобили-такси, легковые автомобили, владельцы которых занимаются частным извозом, грузовые автомобили, оборудованные для перевозки людей, независимо от форм собственности каждые 3 месяца;

2) специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов каждые 6 месяцев;

3) транспортные средства юридических лиц, за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2) настоящего пункта, каждые 12 месяцев, в сроки, устанавливаемые графиком, утвержденным руководителем подразделения дорожной полиции района (города);

4) транспортные средства физических лиц, за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2) настоящего пункта, каждые 12 месяцев.

Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с даты проведения очередного государственного технического осмотра.

Владелец (представитель владельца) транспортного средства может представить транспортное средство для проведения технического осмотра ранее установленного срока. < * >

Сноска. Пункт 6 в редакции - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651.

6-1. В целях обеспечения равномерного распределения периодичности осмотра транспортных средств, конкретный год и месяц очередного проведения техосмотра назначается дорожной полицией, для:

1) зарегистрированных в дорожной полиции транспортных средств, при проведении первого технического осмотра;

2) ввезенных на территорию Республики Казахстан или самостоятельно изготовленных и сконструированных транспортных средств - во время их первичной регистрации.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651.

7. Технический осмотр проводится с участием представителей местных органов военного управления Республики Казахстан на пунктах технического контроля Дорожной полиции, организуемых при районных (городских) подразделениях дорожной полиции органов внутренних дел, за исключением случаев проведения технического осмотра транспортных средств юридических лиц, располагающих необходимым диагностическим оборудованием для проверки технического состояния подведомственного транспорта.

Необходимое количество пунктов технического контроля для каждого района, города определяется Дорожной полицией с учетом данных о количестве транспортных средств.

Количество сотрудников дорожной полиции, уполномоченных проводить технический осмотр на пунктах технического контроля, определяется в соответствии с действующими нормативными нагрузками на сотрудников органов внутренних дел. < * >

Сноска. Пункт 7 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; внесены изменения -

приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 февраля 2006

г о д а N 7 8 .

8. (Пункт исключен - приказом *Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775*).

2. Порядок участия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в проведении технического осмотра <*>

Сноска. Заголовок главы с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

9. Диагностирование технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром осуществляют юридические лица и индивидуальные предприниматели, производственно-технические возможности которых удовлетворяют следующим условиям:

1) наличие стационарного здания, в котором будет производиться диагностирование технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром, производственно-технические площади, с приведением плана-схемы прохождения транспортных средств через линии (посты) д и а г н о с т и к и ;

2) наличие мест для парковки автомобилей, подъездов и выездов от у к а з а н н о г о з д а н и я ;

3) наличие диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов, их исправность, время и периодичность проведения их метрологической аттестации и последней проверки в соответствии с требованиями государственного стандарта Республики Казахстан СТ РК 1086-2003 "Техническое диагностирование автотранспортных средств и прицепов к ним. Общие технические требования к технологии работ;

4) наличие квалифицированных специалистов;

5) наличие нормативной и технической документации;

6) наличие и исправность санитарно-технического о б о р у д о в а н и я . < * >

Сноска. Пункт 9 - с дополнениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 30 октября 2000 года N 571 ; пункт 9 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 декабря 2003 года N 722 .

9-1. Диагностирование технического состояния транспортных средств перед государственным техническим осмотром осуществляется в соответствии с требованиями государственного стандарта Республики Казахстан СТ РК 1086-2003 "Техническое диагностирование автотранспортных средств и прицепов

к ним. Общие технические требования к технологии работ. <*>

*Сноска. Глава дополнена новым пунктом 9-1 - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 декабря 2003 года N 722 .
1 0 . < * >*

*Сноска. Пункт 10 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.
1 1 . < * >*

*Сноска. Пункт 11 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.
1 2 . < * >*

*Сноска. Пункт 12 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.
1 3 . < * >*

Сноска. Пункт 13 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

*14. (Пункт исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775).
1 5 . < * >*

Сноска. Пункт 15 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

*16. (Пункт исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775).
1 7 . < * >*

*Сноска. Пункт 17 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775).
1 8 . < * >*

*Сноска. Пункт 18 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775).
1 9 . < * >*

Сноска. Пункт 19 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775).

20. (Пункт исключен - приказом *Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775*).

21. (Пункт исключен - приказом *Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775*).

22. (Пункт исключен - приказом *Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775*).

23. (Пункт исключен - приказом *Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775*).

2 4 . < * >

Сноска. Пункт 24 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 10 декабря 2002 года N 775.

3. Мероприятия по организации технического осмотра

2 5 . < * >

Сноска. Пункт 25 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 10 декабря 2002 года N 775.

26. Ежегодно до 1 декабря Дорожная полиция составляет по городу (району) график технического осмотра транспортных средств юридических лиц, который содержит сведения о сроках и местах проведения технического осмотра. <*>

Сноска. Пункт 26 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; приказом Министра внутренних дел РК от 10 декабря 2002 года N 775.

27. График утверждается начальником ОДП ОВД (города, района) и доводится до сведения местных исполнительных органов, налоговых органов, городских (районных) военных комиссариатов и юридических лиц - владельцев транспортных средств не позднее чем за неделю до начала проведения технического осмотра.

Сноска. Пункт 27 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787.

28. Дорожная полиция, до начала и во время технического осмотра, обязана информировать владельцев транспортных средств через средства массовой информации о сроках, условиях и порядке представления транспортных средств на технический осмотр.

29. Руководителям организаций и учреждений - владельцам транспортных средств Дорожная полиция направляет письменное сообщение с указанием сроков, мест и порядка проведения технического осмотра, а также другие необходимые сведения, касающиеся подготовки транспортных средств к техническому осмотру. В местах проведения технического осмотра

транспортных средств устанавливаются стенды-панно с информацией о порядке проведения технического осмотра, нормативах, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств, о порядке страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, исчисления и уплаты налога на транспортные средства и т.д.

4. Порядок проведения технического осмотра

30. Технический осмотр транспортных средств проводится по месту их постоянной или временной регистрации.

31. Владельцы (юридические и физические лица) обязаны представить принадлежащие им транспортные средства на технический осмотр в установленные сроки и место. Транспортные средства, не представленные на технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими технический осмотр, а их эксплуатация запрещается в соответствии с действующим законодательством.

32. Технический осмотр транспортных средств юридических лиц, располагающих необходимым диагностическим оборудованием для проверки технического состояния подведомственного транспорта согласно Стандарту Республики Казахстан "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки" и штатом квалифицированных специалистов, по согласованию с Дорожной полицией, проводится в установленные сроки непосредственно на территории этих организаций и учреждений. При этом диагностирование технического состояния транспортных средств проводится под контролем уполномоченного сотрудника Дорожной полиции, с участием представителей местных органов военного управления Республики Казахстан и специально уполномоченной комиссией из числа должностных лиц организации, учреждения, ответственных за эксплуатацию и техническое состояние подвижного состава.

Сноска. В пункт 32 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 февраля 2006 года N 78 .

33. Диагностирование транспортных средств юридических лиц, не имеющих необходимых условий для проверки технического состояния подведомственного транспорта, а также транспортные средства физических лиц, осуществляется на линиях (постах) диагностики юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, привлекаемых к диагностированию технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром.<*>

Сноска. Пункт 33 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 10 декабря 2002 года N 775.

34. Оформление результатов технического осмотра транспортных средств юридических лиц проводится Дорожной полицией после сверки данных о

наличии транспортных средств, находящихся на балансе юридического лица с регистрационными данными Дорожной полиции, осмотра транспортных средств, не представленных на место проведения технического осмотра, проверки этих транспортных средств по специальным учетам.

35. Технический осмотр транспортных средств проводится Дорожной полицией после предъявления юридическим лицом:

- 1) свидетельства о регистрации юридического лица;
- 2) документов, подтверждающих численность, находящихся на балансе организации, учреждения транспортных средств;
- 3) свидетельства о регистрации транспортного средства;
- 4) *(Подпункт исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775)*
- 5) диагностической карты (приложение 4) с указанием данных свидетельства о регистрации транспортного средства, параметров транспортного средства и его составных элементов (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 40-1 настоящих Правил), заверенной подписью специалиста пункта диагностики и печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводившего диагностирование технического состояния транспортного средства.

У водителей, закрепленных за транспортными средствами, проверяется наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории и медицинской справки о годности к управлению транспортным средством. Наличие медицинской справки обязательно в случаях, когда срок со дня выдачи водительского удостоверения превышает срок, установленный для периодического медицинского освидетельствования водителей транспортных средств.

Порядок проведения медицинского освидетельствования, осмотра и их периодичность устанавливается уполномоченным Правительством Республики Казахстан органом (п.3. ст.17 Закона Республики Казахстан "О безопасности дорожного движения" от 15.07.96г.). <*>

Сноска. Пункт 35 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; от 16 марта 2005 года N 168 .

36. Технический осмотр транспортных средств проводится Дорожной полицией после предъявления физическим лицом или представителем от его имени (доверенным лицом):

- 1) *(Подпункт исключен приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787);*
- 2) водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

3) свидетельства о регистрации транспортного средства;

4) нотариально удостоверенной доверенности на право управления и распоряжения транспортным средством установленного образца (в случае представления транспортного средства доверенным лицом);

5) *(Подпункт исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775)*

6) медицинской справки установленной формы о годности к управлению транспортным средством данной категории в случаях, когда срок получения водительского удостоверения превышает срок периодического медицинского освидетельствования водителей транспортных средств;

7) диагностической карты (приложение 4) с указанием данных свидетельства о регистрации транспортного средства, параметров транспортного средства и его составных элементов (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 40-1 настоящих Правил), заверенной подписью специалиста пункта диагностики и печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводившего диагностирование технического состояния транспортного средства. <*>

Сноска. Пункт 36 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775 ; от 16 марта 2005 года N 168 .

37. При диагностировании технического состояния транспортных средств на линиях (постах) диагностики владельцы предъявляют только свидетельство о регистрации транспортного средства. Результаты диагностирования технического состояния транспортного средства регистрируются в диагностической карте (приложение 4) с указанием параметров транспортного средства и его составных элементов. После диагностирования технического состояния транспортного средства диагностическая карта предъявляется уполномоченному сотруднику Дорожной полиции для определения исправности транспортного средства по предельно допустимым параметрам транспортного средства и его составных элементов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения и оформления результатов технического осмотра. Диагностические карты хранятся в Дорожной полиции, скрепленные с карточками учета в течение 3 лет.

Диагностическая карта действительна в течение 30 календарных дней со дня диагностирования технического состояния транспортного средства. При предъявлении транспортного средства на повторную проверку в течение 30 календарных дней с момента прохождения первичной проверки, диагностированию подлежат только те составные элементы транспортного средства, параметры которых не соответствовали установленным требованиям при предыдущей проверке. По истечению указанного срока проверка

производится в полном объеме. < * >

Сноска. Пункт 37 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; от 15 сентября 2005 года N 548 (вводится в действие со дня официального опубликования).

38. При невозможности в установленный срок доставить транспортное средство своим ходом на место проведения технического осмотра (из-за неисправности и т.д.), владельцы обязаны представить в Дорожную полицию для производства соответствующих отметок и учета письменное заявление и документы, указанные в п.35 (36) настоящих Правил, за исключением водительского удостоверения, медицинской справки, диагностической карты о техническом состоянии транспортного средства.

Технический осмотр транспортных средств, поставленных на длительное хранение, проводится после предъявления юридическим лицом - владельцем транспортного средства акта, в котором должны быть указаны сведения о техническом состоянии транспортного средства.

39. Перед государственным техническим осмотром проверяется техническое состояние транспортных средств в пунктах диагностики юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участвующих в диагностировании технического состояния транспортных средств, на соответствие требованиям государственного стандарта Республики Казахстан СТ РК Р 51709-2003 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.

К транспортным средствам, предназначенным (оборудованным) для перевозки опасных грузов, предъявляются дополнительные требования в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов автотранспортными средствами, их проезда по территории Республики Казахстан, и квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам, перевозящим опасные грузы, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 316.

На автомобилях оперативных и специальных служб дополнительно проверяется наличие специальных световых и звуковых сигналов, цветографическая окраска и надписи, соответствие их стандарту.

Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяется в составе автопоезда. < * >

Сноска. В пункт 39 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N 548 (вводится в действие со дня официального опубликования).

40. По результатам диагностирования технического состояния составных элементов транспортного средства сотрудник Дорожной полиции определяет

исправность транспортного средства и осуществляет сверку соответствия типа, модели, номерных знаков, порядковых производственных номеров шасси (рамы), кузова и двигателя, с данными свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта). Проводится проверка регистрационных документов и водительских удостоверений. Транспортные средства и владельцы проверяются по специальным учетам. <*>

Сноска. В пункт 40 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N 548 (вводится в действие со дня официального опубликования).

40-1. Ввозимые на территорию Республики Казахстан транспортные средства подлежат государственному техническому осмотру в регистрационных подразделениях дорожной полиции при первичной регистрации, на основании сертификата или другого документа, подтверждающего его соответствие требованиям безопасности дорожного движения. <*>

Сноска. Глава дополнена пунктом 40-1 - приказом и.о. Министра внутренних дел РК от 16 марта 2005 года N 168 .

4 1 . < * >

Сноска. Пункт 41 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; пункт исключен приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 декабря 2003 года N 722 .

42. К владельцам, транспортные средства которых не отвечают требованиям пп. 39, 40 настоящих Правил, принимаются меры в соответствии с действующим законодательством с выдачей владельцу диагностической карты.

43. На автотранспортное средство, прошедшее технический осмотр, Дорожной полицией выдается свидетельство о прохождении технического осмотра и талон. Свидетельство заверяется подписью уполномоченного работника Дорожной полиции и его личным штампом.

44. При утере или повреждении свидетельства о прохождении технического осмотра его дубликат выдается Дорожной полицией после проведения проверки по учетным данным Дорожной полиции.

45. Результаты технического осмотра каждого транспортного средства юридических лиц регистрируются в диагностической карте (приложение 4). После чего оформляется акт технического осмотра транспортных средств (приложение 5) в двух экземплярах, один экземпляр направляется в управления (отделы) по делам обороны городов (районов), второй экземпляр - в Дорожную полицию. Копия акта выдается юридическому лицу - владельцу транспортного средства. Данные диагностических карт заносятся в базу данных Дорожной полиции о наличии и техническом состоянии транспортных средств. Результаты технического осмотра транспортных средств физических лиц регистрируются в

диагностической карте и заносятся в базу данных о наличии и техническом состоянии транспортных средств Дорожной полиции, а так же направляются в управления (отделы) по делам обороны городов (районов). В подразделениях Дорожной полиции, не оснащенных компьютерной техникой для обработки и хранения данных о результатах технического осмотра, составляются журналы.

Сноска. Пункт 45 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 февраля 2006 года N 78 .

46. В случаях прохождения транспортным средством технического осмотра по месту временной регистрации, копия диагностической карты в недельный срок направляется по месту постоянной регистрации транспортного средства.

47. По результатам технического осмотра Дорожной полицией проводятся сверки по учетным данным с целью установления количества, наличия и принадлежности транспортных средств, не представленных на технический осмотр. Вносятся необходимые корректировки в соответствующие учеты, составляется отчет о наличии и техническом состоянии транспортных средств, который направляется в установленном порядке в соответствующие инстанции. Уточненный список транспортных средств, не представленных на технический осмотр, ежемесячно направляется в налоговые органы.

48. На каждое юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, осуществляющих диагностирование технического состояния транспортных средств, подразделениями дорожной полиции органов внутренних дел районов (городов) ведутся дела, в которых хранятся акты обследования производственно-технической базы, заключение комиссии, предписания об устранении выявленных недостатков и ответы на них, а также другая документация, касающаяся деятельности данного юридического лица или индивидуального предпринимателя. <*>

Сноска. Пункт 37 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

5. Контроль Дорожной полиции за диагностированием технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром

49. Целью контроля за проведением диагностирования технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром является обеспечение его проведения в соответствии с нормативами и стандартами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

50. Контроль за проведением диагностирования технического состояния транспортных средств перед техническим осмотром осуществляется в форме:

1) *(Подпункт исключен - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775)*

2) выборочного диагностирования технического состояния транспортных средств, прошедших диагностирование на линиях (постах) диагностики юридических лиц и/или индивидуальных предпринимателей;

3) оперативного контроля за технологическим процессом диагностирования технического состояния транспортных средств на линиях (постах) диагностики юридических лиц и/или индивидуальных предпринимателей. <*>

Сноска. Пункт 50 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

51. В случаях нарушения нормативов и стандартов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств и их составных элементов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, несоответствия проверяемых параметров технического состояния транспортных средств и их составных элементов сведениям, указанным в диагностической карте на транспортное средство, нарушениях методики проверки, используемой при диагностировании технического состояния транспортных средств, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, Дорожная полиция приостанавливает прием диагностических карт юридического лица и/или индивидуального предпринимателя при проведении технического осмотра транспортных средств до устранения выявленных недостатков, о чем сообщает владельцам транспортных средств через средства массовой информации. При этом составляется акт и выдается обязательное предписание об устранении выявленных недостатков. Об имеющихся местах нарушениях стандартов направляется информация в органы Госстандарта. <*>

Сноска. Пункт 51 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775; от 15 сентября 2005 года N 548 (вводится в действие со дня официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 1 < * >
к Правилам

Сноска. Приложение с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключено - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

П р и л о ж е н и е 2 < * >
к Правилам

Сноска. Приложение 2 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787; исключено - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

П р и л о ж е н и е 3 < * >
к Правилам

Сноска. Приложение 3 исключено - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 декабря 2002 года N 775.

Приложение N 4

Сноска. Приложение 4 в новой редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787.

Примечание РЦПИ: Текст бланка диагностической карты на государственном и русском языках (см. бумажный вариант).

Диагностическая карта
(заполняется уполномоченным работником станции (пункта)
технического диагностирования)

_____ Наименование пункта диагностики
_____ N диагностической карты
_____ Дата текущего тех. осмотра (далее - ТО)
_____ Дата прохождения
_____ квартального ТО (для автобусов)
_____ Гос. номер транспорт. средства (ТС)
_____ Марка, модель
_____ Серия, N СРТС
_____ Тип ТС
_____ N Двигателя
_____ N Шасси
_____ N Кузова
_____ Тип топлива
_____ Производство (СНГ, импортное)
_____ Год выпуска
_____ Пробег, км.
_____ Мощность (лс/квт)
_____ Кол-во посад. мест (для автобусов)
_____ Объем двигателя, см³ (для легковых)
_____ Грузоподъемность (для груз. ТС)
_____ Место учета (город, район)

_____ (заполняется сотрудником дорожной полиции при проведении
технического осмотра)
_____ Код владельца(1-юр.лицо,2-физ.лицо)
_____ Фамилия лица представ-го ТС
_____ на ТО/наимен-е юр.лица
_____ Имя
_____ Отчество/ведомство

управление:		кг / сек .		
	11. Суммарный люфт на рулевом колесе, градусов		_____	0
	12. Состояние рулевого управления		_____	(удовл. - неудовл.)
Световые приборы:	13. Соответствие стандарту внешних световых приборов		_____	
	14. Высота установки фары, мм		_____	мм
	15. Угол наклона светового пучка в вертикальной плоскости		_____	0
	16. Расстояние от проекции центра фары до светотеневой границы пучка по экрану, мм		_____	мм
Ходовая часть:	17. Карданный вал (повреждения, крепление)		_____	
	18. Сцепление (исправность)		_____	
	19. Тягово-сцепное устройство		_____	(исправность)
	20. Колеса (повреждения крепление)		_____	
	21. Шины (размеры, остаток рисунка протектора (мм))		_____	мм
Стеклоочистители, стеклоомыватели,	22. Стеклоочистители, стеклоомыватели, обогрев		_____	(наличие, исправность)
стеклоомыватели и :	23. Максимальная частота перемещения щеток, ход/мин		_____	ход/мин
Двигатель его системы :	24. Герметичность топливной системы		_____	
	25. Топливные баки (соответствие стандарту)		_____	
	26. Токсичность выхлопных газов		_____	%
	27. Дымность выхлопных газов		_____	%
Прочие элементы	28. Зеркала заднего вида (соответствие стандарту)		_____	

констру- 29. Светопроницаемость стекол %
кции: _____
30. Воздушный манометр
(исправность) _____
31. Спидометр (исправность) _____
32. Приспособление для подавления _____
помех радиоприему (наличие,
исправность)
33. Замки дверей, звуковой сигнал,
аварийные выходы, мех. регулировка
сидения водителя, ремни
безопасности, грязи защитные
фартуки, знак аварийной остановки,
огнетушитель, аптечка (наличие,
исправность) _____

З а к л ю ч е н и е

госавтоинспектора: _____

Примечание: _____

Свидетельство и талон техосмотра N: _____

Государственный автомобильный инспектор: _____ Штамп

ТО: _____

Приложение 5 < * >

к Правилам

Сноска. Приложение 5 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787.

**А к т
технического осмотра транспортных средств**

"__" _____ 19__ г.

Мною, _____
(должность, звание, Ф.И.О работника Дорожной полиции)

с участием членов комиссии: _____

проведен технический осмотр транспортных средств (ТС),
стоящих на балансе в _____
(предприятия, организация,

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5

3. Номер платежного поручения, свидетельствующего об уплате
налога на транспортные средства, дата
оплаты, сумма _____

Члены комиссии: _____

Руководитель предприятия _____
(подпись, Ф.И.О)

Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом) _____
(подпись, Ф.И.О)

Сотрудник дорожной полиции _____ М.П.
(подпись, Ф.И.О)

Талон о прохождении технического осмотра в количестве _____
единиц получил представитель предприятия _____
(подпись) (ф.и.о.)