



**Об утверждении Правил по применению разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан**

*Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 декабря 1999 года N 904-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18.01.2000г. N 1027. Утратил силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 17 февраля 2005 г. N 84-І (V053507)

В целях определения порядка и условий выполнения разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила по применению разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок в Республике **К а з а х с т а н**.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Есжанов К.Б.) обеспечить государственную регистрацию указанных Правил в Министерстве юстиции Р е с п у б л и к и **К а з а х с т а н**.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-Министра **К а р и б ж а н о в а** **Х.С.**

4. Настоящий приказ вступает в силу с момента государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*М и н и с т р*

Утверждены приказом Министра  
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан  
от 13 декабря 1999 года N 904-І

**П р а в и л а  
по применению разрешительной системы при  
осуществлении международных автомобильных  
перевозок в Республике Казахстан**

**1. Общие положения**

1. Настоящие Правила по применению разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан (далее - Правила) определяют порядок и условия выполнения разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных

перевозок, которые обязательны для владельцев следующих автотранспортных средств :

1) автобусов, которые по своему оснащению пригодны и предназначены для перевозки более девяти человек, включая водителя, и осуществляют международные перевозки пассажиров и багажа;

2) грузовых автомобилей (грузоподъемностью более 3,5 тонн).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) специальный документ - документ (разрешение, специальное разрешение), имеющий серию, порядковый номер и степень защиты;

2) разрешение - документ, разрешающий въезд и выезд автотранспортного средства или дающий право на проезд транзитом;

3) специальное разрешение - документ, дающий право проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

4) транзитная перевозка - перевозка пассажиров и грузов через территорию государства, при которой пункты отправления и назначения находятся вне территории этого государства;

5) третье государство - государство по отношению к государству иностранного перевозчика и государству, на территории которого расположен пункт назначения (отправления), в котором автотранспортное средство перевозчика не зарегистрировано и где находится пункт отправления ( назначения ) ;

6) регулярные перевозки пассажиров - перевозки, выполняемые по заранее согласованным маршрутам следования, с указанием начального и конечного пунктов перевозки, остановочных пунктов движения автобусов и маршрутных такси и расписаний их движения;

7) нерегулярные перевозки пассажиров - перевозки, выполняемые на основе разового договора перевозки между перевозчиками и физическими или юридическими лицами, без посадки пассажиров на промежуточных пунктах. При этом автобусами перевозится одна и та же группа пассажиров на всей протяженности маршрута следования с доставкой ее в пункт отправления или, когда группа пассажиров, персональный состав которой остается неизменным, перевозится из государства регистрации автотранспортного средства в другое государство, а автотранспортное средство возвращается без пассажиров. <\*>

*Сноска. Пункт 2 - с дополнениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-І V011618\_ .*

3. Разрешительная система проезда автотранспортных средств по территории Республики Казахстан определяется законодательными и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, межправительственными соглашениями о международном автомобильном сообщении (далее - Сообщение)

между Республикой Казахстан и иностранными государствами и применяется с целью обеспечения государственного регулирования международных автомобильных перевозок.

4. Проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан включает в себя въезд иностранного автотранспортного средства на территорию Республики Казахстан, в том числе с территории третьего государства до определенного пункта назначения, выезд иностранного или отечественного автотранспортного средства с определенного пункта отправления за пределы территории Республики Казахстан, в том числе и на территорию третьего государства, транзитный проезд иностранного автотранспортного средства по территории Республики Казахстан, где пункты отправления и назначения находятся вне территории Республики Казахстан, проезд отечественных тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств.

5. Для удостоверения права проезда автотранспортных средств по территории Республики Казахстан служит специальный документ - разрешение, а для проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств - специальное разрешение. Разрешение (специальное разрешение) выдается на пунктах пропуска и иных объектах и контролируется на территории Республики Казахстан органами Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет).

Для иностранных автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов от пункта отправления, находящегося на территории третьего государства, до пункта назначения на территории Республики Казахстан, либо от пункта отправления на территории Республики Казахстан до пункта назначения на территории третьего государства, необходимо наличие специального документа, разрешающего выполнение перевозок из/в третьих странах.

При осуществлении перевозок грузов из/в третьей страны, на каждую перевозку груза должно быть выдано отдельное разрешение, дающее право на перевозку груза иностранным автотранспортным средством из третьей страны на территорию Республики Казахстан или с территории Республики Казахстан в третью страну.

В случаях намерения иностранных перевозчиков осуществлять проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан без соответствующего разрешения (сверхсогласованного количества разрешений либо отсутствия Соглашения с государством перевозчика), органы Комитета выдают разрешение со взиманием сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в установленных законодательством размерах.

*Сноска. Пункт 5 - с дополнениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ ; с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 февраля 2004 года N 52-I .*

6. Въезд иностранных транспортных средств на территорию Республики Казахстан без груза, за исключением следующих транзитом, осуществляется в случаях, предусмотренных в Соглашениях.

7. Не допускается перевозка пассажиров и грузов иностранными автотранспортными средствами между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан, если иное не предусмотрено законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан. <\*>

*Сноска. Пункт 7 - с дополнениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

8. При попутной загрузке на территории Республики Казахстан иностранного автотранспортного средства, следующего в обратном направлении из транзитного рейса по территории Республики Казахстан, необходимо наличие разрешения на выезд с территории Республики Казахстан.

9. Пребывание на территории Республики Казахстан водителей иностранных автотранспортных средств, лиц, сопровождающих грузы или следующих в качестве пассажиров, регламентируется Правилами въезда и пребывания иностранных граждан в Республике Казахстан, а также их выезда из Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 января 2000 года N 136 "Отдельные вопросы правового регулирования пребывания иностранных граждан в Республике Казахстан, а также международными соглашениями, участником которых является Республика Казахстан. <\*>

*Сноска. Пункт 9 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

10. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на основании Соглашений согласовывает и подписывает Протокол о разрешительной системе на международные автомобильные перевозки между Республикой Казахстан и другими государствами и с учетом заявок отечественных автоперевозчиков производит паритетный обмен бланками разрешений .

Обмен взаимосогласованным (на паритетных условиях) количеством бланков разрешений производится исполнительными органами сторон на условиях Соглашений, а при сверхсогласованном количестве разрешений либо отсутствии Соглашений между данными сторонами проезд перевозчиков осуществляется в

соответствии с установленным законодательством порядком уплаты и ставками с б о р о в .

11. Контроль за соблюдением перевозчиками положений разрешительной системы проезда и проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по территории Республики Казахстан осуществляет Комитет.

12. Комитет и его территориальные Управления транспортного контроля при реализации разрешительной системы осуществляют:

1) государственный контроль за исполнением требований разрешительной системы при организации международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан;

2) установление порядка проезда, маршрутов движения, мест стоянки, мест погрузки, выгрузки (перегрузки) казахстанскими и иностранными автотранспортными средствами, осуществляющими международные перевозки;

3) выдачу бланков иностранных разрешений казахстанским перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки;

4) выдачу бланков специальных разрешений перевозчикам (включая иностранных) при превышении габаритов и веса автотранспортного средства;

5) выдачу бланков разрешений иностранным перевозчикам на осуществление въезда, выезда, транзитного проезда;

6) выдачу бланков разрешений иностранным перевозчикам при осуществлении перевозок по территории Республики Казахстан до границы с последующим выездом до пункта назначения, находящегося на территории третьего государства, либо с территории третьего государства до пункта назначения на территории Республики Казахстан;

7) выдачу талонов регистрации временного въезда на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств, зарегистрированных в государствах, с которыми действует безразрешительная система в области международных автомобильных перевозок. < \* >

*Сноска. Пункт 12 с изменениями и дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-І V011618\_ .*

13. Органы Министерства внутренних дел и Комитета в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 апреля 1995 года N 557 "О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан" контролируют пребывание иностранных автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки на территории Республики Казахстан, обеспечивают их выезд в течение 30 дней со дня въезда, если иной срок пребывания не предусмотрен действующими международными соглашениями и законодательством Республики Казахстан.

В случае осуществления транзитного проезда иностранным перевозчиком, сроком его пребывания является время фактического пребывания на территории Республики Казахстан при следовании как в прямом, так и в обратном направлении . < \* >

*Сноска. Пункт 13 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

14. При выявлении проезда автотранспортных средств иностранных перевозчиков по территории Республики Казахстан, осуществляющих международные перевозки без соответствующего разрешения и с нарушением положений Соглашений, а также действующего законодательства Республики Казахстан, применяются меры в соответствии с законодательством Республики К а з а х с т а н .

15. Бланк разрешения при осуществлении международных перевозок должен находиться у водителя или лица, сопровождающего груз, и предъявляться по требованию лиц, уполномоченных производить контроль.

16. При осуществлении иностранными автотранспортными средствами перевозок по территории Республики Казахстан при въезде от границы до пункта назначения на территории Республики Казахстан и выезде с территории Республики Казахстан от пункта отправления до границы Республики Казахстан, а также по территории Республики Казахстан при условии, что пункты отправления и назначения находятся вне территории Республики Казахстан, установлен сбор, взимаемый в соответствии с установленным законодательством п о р я д к о м .

При осуществлении иностранными автотранспортными средствами перевозок по территории Республики Казахстан от пункта отправления до границы с последующим выездом до пункта назначения, находящегося на территории третьего государства, либо с территории третьего государства до пункта назначения на территории Республики Казахстан установлен сбор (далее - сбор из/в третьей страны), взимаемый в соответствии с установленным законодательством п о р я д к о м .

Сбор из/в третьей страны не взимается в случаях транзитного проезда по территории Республики Казахстан иностранных автотранспортных средств. Кроме сбора из/в третьей страны, при отсутствии разрешения на въезд, выезд или транзитный проезд иностранный перевозчик, с государством которого не заключены Соглашения, оплачивает сбор в установленном законодательством п о р я д к е .

Сбор за проезд иностранного автотранспортного средства из/в третьей страны не освобождает от остальных сборов, предусмотренных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 1998 года N 1397 "О сборах



за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан".

16-1. Перевозки пассажиров автобусами между Республикой Казахстан и иностранными государствами осуществляются в соответствии с условиями, предусмотренными в Соглашениях.

Предложения об организации регулярных перевозок заблаговременно передаются друг другу компетентными органами Договаривающихся Сторон. Компетентные органы Договаривающихся Сторон согласовывают маршрут следования, расписание движения, применяемые тарифы, пункты остановки, на которых перевозчик должен производить посадку и (или) высадку пассажиров, а также сроки осуществления пассажирских перевозок на данном маршруте.

При осуществлении регулярных пассажирских перевозок, перевозчик обязан обеспечить прибытие и отправление автобусов международного сообщения с автовокзала (автостанции), заключив соответствующий договор на обслуживание.

При осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров автобусами требуется наличие списка пассажиров, заверенного Управлением. <\*>

*Сноска. Правила дополнены новым пунктом 16-1 - приказ Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-І V011618\_ .*

17. Пропуск крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств должен осуществляться по специальным разрешениям, выдаваемым территориальными Управлениями Комитета (далее - Управление).

Размер сбора за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, вызывающих интенсивный износ дорог и искусственных сооружений, создающих помехи в движении, определяется затратами, компенсирующими дополнительные объемы работ на их содержание, ремонт, организацию пропуска, обеспечение безопасности движения, и взимается в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 1998 года N 1397 "О сборах за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан".

Порядок пропуска вышеперечисленных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и по территории городов Республики Казахстан устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

18. Международные перевозки грузов, пассажиров и багажа между Республикой Казахстан и иностранными государствами должны осуществляться через пункты, открытые для международного автомобильного сообщения.

19. При выявлении нарушений Соглашений и законодательства Республики Казахстан иностранными перевозчиками исполнительные органы, осуществляющие контроль за применением разрешительной системы,

направляют информацию о нарушителях через Министерство иностранных дел Республики Казахстан в адрес компетентных органов соответствующих государств для принятия мер.

20. Выдача бланков разрешений производится после уплаты сбора за проезд транспортных средств по территории Республики Казахстан.

Средства, полученные за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, а также за пропуск крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, перечисляются в национальной валюте - тенге по курсу Национального Банка Республики Казахстан на день платежа и зачисляются в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О бюджетной системе".

Ответственность за своевременное удержание сборов за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан возлагается на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. <\*>

*Сноска. Пункт 20 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-IV011618\_.*

## **2. Порядок распределения и выдачи бланков разрешений отечественным владельцам автотранспортных средств**

21. Оформление и выдачу бланков иностранных разрешений казахстанским перевозчикам осуществляют Управления.

22. Управления предоставляют в отдел контроля автомобильных перевозок и разрешительной системы Управления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах заявки с указанием развернутых данных по перевозчикам, согласно приложениям 1, 2.

23. По полученным заявкам составляется разрядка по распределению бланков разрешений, которая утверждается Председателем Комитета.

24. Комитет, не позднее 1 декабря текущего года, направляет в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведения о количестве выданных в текущем году бланков иностранных разрешений по видам и странам для обеспечения проведения переговоров с компетентными органами соответствующих государств, с которыми подписаны Соглашения, по вопросу определения необходимого количества и обмена бланками иностранных разрешений на следующий год.

25. Бланки иностранных разрешений для казахстанских перевозчиков Комитет распределяет через Управления, с учетом заявок, поступивших от казахстанских перевозчиков, и фактического их использования в предыдущих периодах.

26. После получения бланков разрешений, в соответствии с разрядкой, Управления осуществляют выдачу бланков разрешений владельцам транспортных средств (перевозчикам). <\*>



*Сноска. Пункт 26 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

27. В случае, если количество выделенных бланков разрешений меньше количества поданных перевозчиками заявок, распределение между потенциальными перевозчиками Комитетом проводится пропорционально заявленному количеству бланков разрешений. <\*>

*Сноска. Пункт 27 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

28. Бланки разрешений на регулярные международные перевозки пассажиров и багажа между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой выдаются перевозчикам при наличии договора на право обслуживания регулярных международных автобусных маршрутов и согласованных компетентными органами схемы маршрута следования, расписания движения, тарифов, пунктов остановки, на которых перевозчик должен производить посадку и (или) высадку пассажиров, а также намечаемого периода выполнения перевозок. < \* >

*Сноска. Пункт 28 в новой редакции - приказ Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

29. Основанием для получения бланка иностранного разрешения является заявка отечественного перевозчика.

30. Отказ в выдаче бланка иностранного разрешения производится в следующих случаях:

- 1) отсутствию лицензии на международную перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- 2) ранее допущенных перевозчиком нарушениях требований при выполнении международных перевозок;
- 3) отсутствию бланков разрешений иностранного государства, заявленных перевозчиком;
- 4) запросе перевозчиком сверхзаявленного количества бланков разрешений, при условии полной их востребованности другими заявителями;
- 5) не сдачи ранее полученных, использованных разрешений. <\*>

*Сноска. Пункт 30 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

31. На каждое автотранспортное средство или автопоезд должен быть выдан отдельный бланк разрешения, который дает право на совершение одного рейса (туда и обратно), если иное не оговорено в самом разрешении.

32. Заполнение Комитетом реквизитов бланков иностранных разрешений производится на языке, принятом соответствующим Протоколом о разрешительной системе между Республикой Казахстан и иностранным

государством, с проставлением печати (штампа) и подписи лица, выдавшего бланк. При этом в соответствующие графы бланка записываются наименование перевозчика и его полный адрес. <\*>

*Сноска. Пункт 32 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

33. Перевозчики, нарушившие действующие правила и условия перевозок, в дальнейшем могут быть лишены права на получение бланков разрешений, а также у них может быть изъята лицензия на осуществление международных перевозок согласно действующему законодательству Республики Казахстан.

34. Начальники Управлений несут персональную ответственность за выдачу бланков разрешений, за их использование по прямому назначению.

### **3. Изготовление, учет и использование бланков разрешений**

35. Бланки разрешений и специальных разрешений являются бланками строгой отчетности.

36. Бланк разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок автотранспортными средствами иностранных государств по территории Республики Казахстан и бланк специального разрешения разрабатываются и утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, изготавливаются типографским способом, имеют порядковый номер и степень защиты.

Бланки строгой отчетности изготавливаются централизованно фирмой-изготовителем бланочной продукции по образцам, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

37. В соответствии с общепринятыми международными нормами и стандартами, унифицированный бланк разрешения должен содержать следующие реквизиты, размещаемые на лицевой стороне бланка:

- 1) наименование государства, на территории которого данное разрешение действительно;
- 2) номер бланка разрешения, количество разрешаемых поездок;
- 3) наименование перевозчика и его полный адрес;
- 4) место и дата выдачи бланка разрешения;
- 5) подпись и печать компетентного исполнительного органа, выдавшего бланк разрешения;
- 6) маршрут движения;
- 7) пункт пропуска на границе;
- 8) наименование транспортного средства, его номер и модель;
- 9) грузоподъемность автотранспортного средства;
- 10) снаряженная масса автотранспортного средства без груза.

38. На оборотной стороне бланка разрешения указываются:

1) предписание о том, что данное разрешение должно находиться у водителя или лица, сопровождающего груз и предъявляться по требованию лиц, уполномоченных проводить контроль;

2) место для отметок и печати контролирующих органов;

3) вес перевозимого груза;

4) пункт разгрузки или назначения.

Разрешение запрещается передавать третьему лицу. Перевозчик обязан соблюдать на территории Республики Казахстан действующее законодательством, правила и административные предписания для автомобильного транспорта и дорожного движения. Разрешение без заполненных реквизитов, подписи и печати компетентного органа другой стороны, а также без подписи и печати Управления по месту его выдачи или с незаверенными исправлениями в записи недействительно. Исправления записей в бланке разрешения заверяются печатью Управления. <\*>

*Сноска. Пункт 38 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-І V011618\_ .*

39. Бланки разрешений могут быть видоизменены при согласовании Протокола о создании разрешительной системы на международные автомобильные перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами, в отдельных случаях по взаимосогласованию Сторон они могут б ы т ь у н и ф и ц и р о в а н ы .

40. Выдача бланков юридическим лицам осуществляется по накладной при наличии доверенности, физическим лицам - по накладной при наличии документа, удостоверяющего личность, после уплаты сбора за проезд по территории Р е с п у б л и к е К а з а х с т а н .

Использованные бланки иностранных разрешений казахстанскими перевозчиками подлежат обязательной сдаче в Управления по месту их выдачи.

< \* >

*Сноска. Пункт 40 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-І V011618\_ .*

41. Ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным, Управления предоставляют в Комитет информацию о количестве выданных бланков разрешений по видам и странам, а также акт сверки с территориальными налоговыми Комитетами о полученных и перечисленных в республиканский бюджет суммах сбора за проезд автотранспортных средств, для предоставления сводной информации в Министерство государственных доходов Республики Казахстан.

#### **4. Порядок проверки автотранспортных средств на постах транспортного контроля <\*>**

*Сноска. Заголовок с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

42. Работник поста транспортного контроля (далее - ПТК), находящегося на территории Республики Казахстан либо на пунктах пропуска на государственной границе Республики Казахстан, открытых для международного автомобильного сообщения, осуществляет контроль за проездом автотранспортных средств в следующем порядке:

1) проверяет проездные документы (разрешение, товарно-транспортную накладную (CMR), книжку международной дорожной перевозки (TIR Carnet), путевой лист, технический паспорт), наличие тахографа или регистрационных листков учета режима труда и отдыха водителей;

2) при отсутствии разрешения действует в соответствии с настоящими Правилами;

3) в случае отсутствия товарно-транспортной накладной, путевого листа, технического паспорта автотранспортное средство совместно с работниками дорожной полиции препровождает на штрафную площадку Управления дорожной полиции, а на пунктах пропуска на государственной границе Республики Казахстан принимает меры по недопущению движения иностранного автотранспортного средства. <\*>

*Сноска. Пункт 42 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

42-1. При регулярных перевозках пассажиров работник ПТК проверяет наличие:

оригинала разрешения (свидетельства) на перевозку пассажиров по данному маршруту либо его копию, заверенных печатью компетентного органа на автотранспорте (для иностранных перевозчиков указанные документы оформляются на бланке Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и заверяются его печатью, для отечественных - компетентным органом государства, по территории которого пролегает маршрут);

оригинала или копии расписания движения по данному маршруту, согласованного компетентными органами государств, по территориям которых пролегает маршрут (в салоне автобуса);

копии схемы маршрута с указанием погранпереходов, согласованной компетентными органами государств, по территориям которых пролегает маршрут (в салоне автобуса). <\*>

*Сноска. Правила дополнены новым пунктом 42-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

42-2. При нерегулярных перевозках пассажиров работник ПТК проверяет наличие:

учетных документов (лицензии) на право осуществления международных автомобильных перевозок (у иностранных перевозчиков - если такие предусмотрены внутренним законодательством их государств);

разрешения на проезд по территории Республики Казахстан, если такое предусмотрено Соглашением;

списка пассажиров, заверенного Управлением;

талона регистрации въезда иностранного автотранспортного средства (для перевозчиков, с государствами которых действует безразрешительная система). <

\*

>

*Сноска. Правила дополнены новым пунктом 42-2 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

43. Одновременно осуществляется контрольное взвешивание и замер габаритных параметров автотранспортного средства, по результатам которого:

1) при превышении допустимых параметров, в соответствии с Порядком уплаты и ставок сборов за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 1998 года N 1397 "О сборах за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан", производится расчет сбора за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств. Пропуск тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств осуществляется согласно настоящим Правилам и Инструкции по пропуску тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 4 декабря 1997 года N 605 "О пропуске крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан". На основании показаний взвешивания и изучения проездных документов оформляется специальное разрешение. После оплаты соответствующего сбора выдается специальное разрешение на проезд тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по определенному маршруту.

2) при наличии специального разрешения производится сверка фактических весовых и габаритных параметров автотранспортных средств с данными, указанными в специальном разрешении. При выявлении превышения хотя бы одного из параметров автотранспортных средств, отклонения от маршрута следования, несоответствия времени перевозки груза, указанного в специальном разрешении, работник ПТК действует в соответствии с Инструкцией по пропуску тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств по автомобильным дорогам Республики Казахстан. Допускается превышение

фактической максимальной осевой нагрузки на 5% при скорости движения транспортного средства через весоприемную платформу не более 40 км/час, если фактическая масса автопоезда не превышает указанную в спецразрешении. <\*>

*Сноска. Пункт 43 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

44. Работник ПТК обязан докладывать вышестоящему руководству в установленном порядке о фактах нарушения проезда автотранспортных средств и мерах, принятых им в соответствии с законодательством Республики Казахстан

< \* >

*Сноска. Пункт 44 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

45. Работник ПТК производит регистрацию соответствующих данных в журнале учета контроля проезда автотранспортных средств по территории Республики Казахстан.

46. Работник ПТК производит регистрацию временного въезда автотранспортных средств государств, с которыми заключены соответствующие Соглашения о действии безразрешительной системы проезда автотранспортных средств, с выдачей бесплатных талонов регистрации.

Талон регистрации должен гаситься штампом ПТК о прохождении контроля.  
< \* >

*Сноска. Пункт 46 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

П р и л о ж е н и е 1  
к Правилам по применению разрешительной  
системы при осуществлении международных  
автомобильных перевозок в Республике  
Казахстан, утвержденным приказом  
Министра транспорта и коммуникаций  
от 13 декабря 1999 г. N 904-I <\*>

*Сноска. Приложение 1 с изменениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_ .*

Сводная заявка на бланки разрешений

-----  
N п/п!Наименование видов разрешений!Общая пот!в том числе по кварталам  
! !ребность,!-------  
! !всего, шт! I ! II ! III ! IV  
-----



1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

-----  
Казахстанские бланки разрешений  
-----

1 ! На въезд, выезд,  
! транзитный проезд

2 ! На перевозку в третьи  
! страны

-----  
Иностранные бланки разрешений  
-----

3 ! На въезд, выезд,  
! транзитный проезд

4 ! На перевозку в третьи страны

-----  
Строки 3, 4 заполняются по странам\* с указанием перевозчиков\*\*

\* - Перечень стран находится в отчетности АВТО-3

\*\* - Перевозчиков указать по форме, согласно приложению 2

Приложение 2  
к Правилам по применению разрешительной  
системы при осуществлении международных  
автомобильных перевозок в Республике  
Казахстан, утвержденным приказом  
Министра транспорта и коммуникаций  
от 13 декабря 1999 г. N 904-I <\*>

*Сноска. Приложение 2 с изменениями - приказом Министра транспорта и  
коммуникаций РК от 10 июля 2001 года N 217-I V011618\_.*

**Заявки на бланки разрешений**

-----  
N !Наименование перевозчика, !Количество !Наименование груза  
п/п!юридический адрес, телефон!автотранспортных!и объем перевозок  
! ! средств, шт. !  
-----

1 ! 2 ! 3 ! 4

-----  
(Продолжение таблицы)  
-----

Страна!Необходимое!По категориям и видам! Серия и N лицензии следо-!  
количество ! !  
вания !разрешений,! !  
!шт. ! !

-----  
5 ! 6 ! 7 ! 8  
-----

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан