



О введении системы безналичной оплаты парковки автотранспорта на временных стоянках г.Алматы

Утративший силу

Решение Акима города Алматы от 1 декабря 1999 г. № 1155. Зарегистрировано Управлением юстиции г.Алматы за № 179 от 22 августа 2000 г. Утратило силу постановлением Акимата города Алматы 6 августа 2004 года № 3/648

В целях совершенствования безналичной оплаты мест парковок автотранспорта на временных стоянках г.Алматы, повышения качества обслуживания населения, обеспечения полноты сбора денежных средств, Аким города Алматы

Р Е Ш И Л:

1. Внедрить в течение 1999 года безналичную систему оплаты мест парковки автотранспорта на временных стоянках г.Алматы.

2. Принять предложение АО "Инфотранс" (Абдигалиев Н.К.) по внедрению системы безналичной оплаты парковки автотранспорта на временных стоянках г. Алматы (Приложение № 1).

3. АО "Благоустройство" (Карпов А.Я.) заключить в месячный срок с ОАО "Инфотранс" договор на поставку и внедрение системы безналичной оплаты мест парковок на временных стоянках и обеспечению возврата денежных средств после внедрения .

4. Городскому комитету по экономике (Васильева Л.А.) произвести корректировку планов поступления денежных средств с временных автостоянок с учетом затрат, сроков внедрения системы безналичной оплаты и внедрения новых коэффициентов .

5. Департаменту по управлению коммунальной собственностью (Касымов А.) определить балансодержателя данной системы после завершения пуско-наладочных работ АО "Инфотранс".

6. Контроль за исполнением данного решения возложить на первого заместителя Акима г.Алматы Заяц Я.И.

Аким города Алматы

В.Храпунов

П р и л о ж е н и е 1
к решению акима г. Алматы
1 декабря 1999г. № 1155

П р о г р а м м а р а б о т
по вводу системы безналичного сбора средств
за парковку автотранспорта

1. Введение.

В данном документе предлагается концепция организации системы безналичного расчета на временных стоянках г.Алматы.

1.1. Оценка существующей системы оплаты мест парковок на временных стоянках г. Алматы.

Состав и характеристики временных стоянок приведены в табл. 1.

К основным характеристикам, определяющих эффективность временной стоянки относятся:

- количество паркомест - $N_{пм}$;
- коэффициент сменности автотранспорта - $K_{см}$;
- коэффициент оплачиваемости - $K_{опл}$;
- расчетное количество дней в месяце - $T_{м}$;
- тарифная ставка за одну парковку - $C_{ст}$.

Усредненные количественные показатели указанных характеристик, которые можно использовать в качестве исходных данных, имеют следующие значения:

$$K_{см} = 1,5; K_{опл} = 0,6; T_{м} = 25 \text{ дней}; C_{ст} = 50 \text{ тенге} \quad (1)$$

Денежный поток с одного паркоместа в течение одного месяца $q_{ст}$ определяется следующим выражением:

$$q_{ст} = K_{см} \times K_{опл} \times T_{м} \times C_{ст} \text{ тенге.} \quad (2)$$

Количественно для одного определенного паркоместа это составляет:

$$q_{ст} = 1,5 \times 0,6 \times 25 \times 50 = 1125 \text{ тенге}$$

Суммарный денежный поток с временной стоянки $Q_{ст}$ составит:

$$Q_{ст} = q_{ст} \times N_{пм} \text{ тенге} \quad (3)$$

Существующая технология сбора денежных средств на стоянках заключается в сборе наличности контролером, который при этом обязан выдавать квитанцию об оплате. Инкассация наличности производится управлением временных стоянок ежедневно.

Анализ факторов, влияющих на величину $q_{ст}$ показывает, что, коэффициент

оплаты Копл на всех стоянках значительно меньше единицы. На некоторых стоянках (например, строительный рынок "Сауран") этот коэффициент составляет только 0,31. Также невысок коэффициент сменности Ксм, например на стоянке "Кайрат" этот показатель меньше единицы, Ксм = 0,8. Таким образом при наличии эффективного механизма оперативного контроля потоков наличности на стоянках имеются резервы значительного роста (в 1,5 - 2 раза) показателя qст.

1.2. Существующий опыт решения проблемы.

В большинстве стран Европы и Азии проблема обслуживания парковок решается следующим образом.

В местах предполагаемого скопления автомобилей на стоянке оборудуются так называемые паркоматы. Водитель подъезжает к установленному прибору - паркомату, при помощи специальной карты или наличных денег оплачивает стоянку. Тариф при этом повременный. Варианты проверки правильности оплаты на стоянках различные - периодический контроль выбранной машины, центральное сообщение между паркоматами в сети об окончании времени парковки и др.

Достоинства системы - исключение человеческого фактора из движения потока наличности на стоянках, минимальный обслуживающий персонал.

Недостатки - значительная капиталоемкость, незащищенность паркоматов от актов вандализма, длительный процесс установления правопорядка на стоянках. Для сокращения времени достижения стопроцентной оплачиваемости необходимы дополнительные капиталовложения в виде ограждений, шлагбаумов и прочее, что не всегда представляется возможным.

2. Адаптация существующего опыта к условиям г.Алматы.

Предлагается следующая технология безналичных расчетов на временных стоянках г. Алматы.

Контролер на стоянке остается главным элементом системы. В его функции входит контроль парковки автотранспорта на свободное паркоместо и осуществление с водителем безналичного расчета. Для выполнения последней функции контролер обеспечивается носимым устройством для считывания/записи информации на пластиковую карточку (в дальнейшем ридер).

В качестве безналичного платежного средства в системе парковки используется чиповая пластиковая карточка (в дальнейшем ПК). ПК реализуется водителям автотранспорта в сети розничной торговли, в банках и других

учреждениях. ПК представляет собой оплаченную дебетовую карточку на различное количество условных единиц (количество парковок, время стоянки и т. д.).

Технологически оплата за парковку автотранспорта состоит в следующем.

Водитель паркуемой автомашины предъявляет контролеру ПК. Контролер вставляет ПК в ридер, убеждается в достаточном для парковки наличии денежных средств и производит списание необходимой суммы. После этого контролер выдает водителю квитанцию об оплате, которую он обязан закрепить за ветровым стеклом автомашины. В случае повременного учета, контролер после предъявления ему ПК производит на ней временную отметку, после чего оставляет у себя ПК, а водителю выдает взамен карту-жетон с проставленным номером, которую укрепляет за ветровым стеклом автомашины.

По окончании времени стоянки водитель обращается к контролеру за ПК. Контролер вставляет ПК в ридер, производит отметку времени окончания и считывает необходимую сумму за парковку. После этого он выдает водителю ПК и квитанцию об оплате. Совершенная денежная транзакция по описанной выше схеме запоминается в ридере.

По окончании смены контролер фиксирует совершенные за день транзакции с закрепленных за ним 20-ти мест на контрольной карте контролера (КК), которая представляет чиповую ПК с расширенным объемом оперативной памяти.

Инкассация денежных средств с КК производится ежедневно в процессинговом центре (ПЦ) Управления временными стоянками. ПЦ представляет собой компьютерный центр на базе сервера, обеспечивающего оперативный контроль движения наличности на всех стоянках г.Алматы. Ежедневно в ПЦ производится контроль плановых показателей работы стоянок с использованием данных КК, количества выпущенных в обращение ПК, выдача отчетов по установленной форме.

Состав и стоимость единовременных затрат на введение системы безналичных расчетов на временных стоянках г.Алматы приведены в таблице 2.

3. Схема финансирования системы.

3.1. Основные источники финансирования:

- а) дополнительный планируемый доход за счет реализации ПК;
- б) плановые отчисления в городской бюджет.

Оценку дополнительного дохода за счет реализации ПК можно провести, используя следующие допущения и предположения:

- ввод ПК осуществляется поэтапно в течение 1999г.;
- на этапах ввода ПК их реализацию осуществляют контролеры временных

с т о я н о к ;

- в период ввода ПК на стоянках допускается оплата как наличными средствами, так и ПК.

С учетом сделанных допущений введем дополнительные характеристики временных стоянок:

- количество ежедневно реализуемых ПК на одно паркоместо - $N_{пм}$;
- количество парковок на одной ПК - m ;
- коэффициент повторного обслуживания транспортного средства одним контролером - $гпк$;
- доход с одного паркоместа по новой технологии - $q_{нт}$;
- тариф за одну парковку по новой технологии - $снт$;

Для определения денежного потока с одного паркоместа в течение одного месяца воспользуемся следующим соотношением:

$$Q_{нт} = q_{ст} + (m - гпк) \times снт \times T_m \quad (4)$$

Так, при $снт = C_{ст} = 50$ тенге, $T_m = 25$ дней, $гпк = 2$, получим:

$$q_{нт} = q_{ст} + (5 - 2) \times 5,0 \times 25 = q_{ст} + 3750 \text{ тенге}$$

Как видно, из сопоставления (3) и (4), наличие в (4) дополнительного выражения $(m - гпк) \times снт \times T_m$, обуславливает дополнительный доход в 3750 тенге, при $m = 5$ и $гпк = 2$. В крайнем варианте, при $m = гпк$, доход с одного паркоместа при новой технологии будет равен доходу при существующей технологии.

Вышеприведенный пример иллюстрирует, что при введении ПК можно прогнозировать дополнительный доход, достаточный для окупаемости системы в течение двух лет.

3.2. Условия реализации системы безналичной оплаты парковки автотранспорта на временных стоянках г.Алматы определяется прилагаемым договором лизинга.

*Зав. Отделом благоустройства
Аппарата Акима г.Алматы С.И.Сазонов*

Таблица 1

Перечень временных стоянок г.Алматы для внедрения системы безналичных расчетов за парковку автотранспорта

Наименование стоянки	Характеристика стоянок			
	Кол-во мест парковки	Оборот машин	% оплаты	Плановые отчисления
Рынок Тастак	200	1,6	0,56	225000
Рынок Жулдуз	170	3	0,81	468800
Рынок Никольский	75	1,8	0,37	52500
Строительный рынок	30	2	0,53	43750
Магазин Юбилейный	20	1,3	0,42	15600
Солянка	40	1,5	0,5	40000
БТИ Мечникова	30	2	0,24	15400
Диагностика	30	1	0,33	11000
Рынок Карим	35	1,1	0,3	15000
Гостиница Алия	35	1,1	0,3	18000
Рынок Тигрохауд	220	1,2	0,61	260000
Таугуль	50	1,2	0,53	48000
Рынок Жана	120	1	0,96	130000
Сары Арка	40	1,2	0,54	35000
Рынок Арыстан	40	1,2	0,54	47500
Рынок Баян Аул	320	1	0,4	160000
Вокзал-2	70	1,4	0,61	78000
Универ. Рынок, (север)	830	1,8	0,65	1150000
ТОО Зангар	100	2	0,44	132000
Жибек ж. - Кунаева	84	0,7	0,23	15500
Кунаева-Аймаутова	120	1,2	0,51	93600
авт. Саяхат	30	0,6	0,62	15500
Жибек ж. - Желтоксан	40	1	0,25	15500
Стр. рынок Сауран	30	1,3	0,31	15500
Гоголя-Панфилова	70	0,7	0,24	18200
Атакент	80	1,2	0,48	57500
Рынок Кайрат	90	0,8	0,63	80000
АО Благоустройство	30	0,8	0,42	20000
Казкоммерцбанк	30	1	0,53	17600

Абая-Ауэзова	40	1	0,3	15000
ПО Арасан	50	2	0,62	87000
Береке-Жибек ж.	430	1,5	0,67	540000
Тулпар	40	1,2	0,42	25500
авт. Саяхат	20	1,2	0,67	20000
Ак-Булак	40	2,1	0,45	42500
Рынок Алматы I	180	2,5	0,3	150000
Аэропорт	200	2,2	0,69	218400
Вокзал-I	160	2,9	0,35	111000
Алтай	20	1,2	0,33	12500
Всего	4239			4516350

Таблица 2

С п е ц и ф и к а ц и я
на систему безналичных расчетов за парковку
автотранспорта на временных стоянках г.Алматы

№ п/п	Состав оборудования, работ	Единица изм.	Кол-во	Цена USD	СтоимостьUSD
1.	Платежный терминал (ридер) LPD-6000	шт.	243	960	233280
2.	Микропроцессорная карта контролера	шт.	1215	5	7575
3.	Карта-жетон	шт.	10000	1	10000
4.	Система безналичных расчетов за парковку автотранспорта, в том числе:	компл.	1	33050	33050
4.1.	Сервер Pentium II 300 МГц/64Мб/2,5Гб/ Мультимедийный/ с сетевыми средствами/ с карманом ПК	шт.	1	3050	3050
4.2.	Термопринтер для нанесения изображений на пластиковую карточку	шт.	1	5750	5750
4.3.	Программное обеспечение:				
	- системное	шт.	1	4000	4000
	- прикладное	шт.	1	11000	11000
	- терминальное	шт.	1	9000	9000
4.4.	UPS	шт.	1	250	250

5.	Монтаж, наладка, обучение				56700
6.	НДС 20 %				68137
	Итого				408823

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан