

**О ратификации Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации (Статья 3 bis)**

Закон Республики Казахстан от 4 мая 2001 года N 187

      Ратифицировать Протокол, касающийся изменения
B926300\_
Конвенции о
международной гражданской авиации (Статья 3 bis), совершенный в Монреале
10 мая 1984 года.

Президент
Республики Казахстан

Протокол
  
касающийся изменения

               Конвенции о международной гражданской авиации
  
                              (Статья 3 bis)
  
                   подписан в Монреале 10 мая 1984 года
  
  
               Международная организация гражданской авиации
  
  
      Ассамблея международной организации гражданской авиации,
  
  
      Собравшись на свою 25-ю (чрезвычайную) сессию в Монреале 10 мая 1984
года,
  
      приняв к сведению, что международная гражданская авиация может
в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы
и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление
ею может создать угрозу всеобщей безопасности,
  
      приняв во внимание, что желательно избегать трений и содействовать
такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во
всем мире,
  
      приняв во внимание необходимость того, чтобы международная
гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом,
  
      приняв во внимание, что в соответствии с элементарными соображениями
гуманности должна обеспечиваться безопасность и жизнь лиц, находящихся на
борту гражданских воздушных судов,
  
      приняв к сведению, что в Конвенции о международной гражданской
авиации, совершенной в Чикаго седьмого дня декабря 1944 года,
Договаривающиеся государства
  
      - признают, что каждое государство обладает полным и исключительным
суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией,
  
      - обязуются при установлении правил для своих государственных
воздушных судов обращать должное внимание на безопасность навигации
гражданских воздушных судов и
  
      - соглашаются не использовать гражданскую авиацию в каких-либо целях,
несовместимых с целями Конвенции,
  
      Приняв к сведению решимость Договаривающихся государств принять
надлежащие меры, направленные на предотвращение нарушения воздушного
пространства других государств и использования гражданской авиации для
целей, несовместимых с целями Конвенции, и содействовать дальнейшему
повышению безопасности международной гражданской авиации,
  
      Приняв к сведению, что Договаривающиеся государства выражают общее
желание вновь подтвердить принцип неприменения оружия против гражданских
воздушных судов в полете,
  
      1. Постановляет, что поэтому целесообразно изменить Конвенцию о
международной гражданской авиации, совершенную в Чикаго седьмого дня
декабря 1944 года,
  
      2. Утверждает в соответствии с положениями Статьи 94
  
а) вышеупомянутой Конвенции следующую предложенную поправку к указанной
Конвенции:
  
      поместить после Статьи 3 новую Статью 3 bis:
  
  
                               "Статья 3 bis
  
      a) Договаривающиеся государства признают, что каждое государство
должно воздерживаться от того, чтобы прибегать к применению оружия против
гражданских воздушных судов в полете, и что в случае перехвата не должна
ставиться под угрозу жизнь находящихся на борту лиц и безопасность
воздушного судна. Это положение не истолковывается как изменяющее
каким-либо образом права и обязательства государств, изложенные в Уставе
Организации Объединенных Наций.
  
      b) Договаривающиеся государства признают, что каждое государство при
осуществлении своего суверенитета имеет право требовать посадки в
каком-либо указанном аэропорту гражданского воздушного судна, если оно
совершает полет над его территорией без разрешения или если имеются
разумные основания полагать, что оно используется в каких-либо целях,
несовместимых с целями настоящей Конвенции, или может давать такому
воздушному судну любые другие указания, чтобы положить конец таким
нарушениям. С этой целью Договаривающиеся государства могут прибегать
к любым соответствующим средствам, совместимым с надлежащими нормами
международного права, включая надлежащие положения настоящей Конвенции,
конкретно пункт а) данной Статьи. Каждое Договаривающееся государство
соглашается опубликовывать свои правила, действующие в отношении перехвата
гражданских воздушных судов.
  
      с) Каждое гражданское воздушное судно выполняет приказ, отдаваемый в
соответствии с пунктом b) настоящей Статьи. С этой целью каждое
Договаривающееся государство принимает все необходимые положения в своих
национальных законах или правилах с тем, чтобы сделать его выполнение
обязательным для любого гражданского воздушного судна, зарегистрированного
в этом государстве или эксплуатируемого эксплуатантом, основное место
деятельности которого или постоянное местопребывание которого находится в
этом государстве. Каждое Договаривающееся государство предусматривает
суровые наказания за любое нарушение таких применимых законов или правил и
передает дело своим компетентным органам в соответствии со своими законами
или правилами.
  
      d) Каждое Договаривающееся государство принимает надлежащие меры для
запрещения преднамеренного использования любых гражданских воздушных
судов, зарегистрированных в этом государстве или эксплуатируемых
эксплуатантом, основное место деятельности которого или постоянное
местопребывание которого находится в этом государстве, в каких-либо целях,
несовместимых с целями настоящей Конвенции. Это положение не влияет на
пункт а) и не затрагивает пункты b) и с) настоящей Статьи.",
  
  
      3. Устанавливает в соответствии с положением упомянутой Статьи 94
  
а) названной Конвенции, что вышеупомянутая предложенная поправка вступает
в силу после ее ратификации ста двумя Договаривающимися государствами, и
  
      4. Постановляет, чтобы Генеральный секретарь Международной
организации гражданской авиации составил Протокол на русском, английском,
испанском и французском языках, тексты которого являются равно
аутентичными и включают вышеупомянутую поправку и излагаемые ниже
положения:
  
      a) Протокол подписывается Председателем Ассамблеи и ее Генеральным
секретарем;
  
      b) Протокол открыт для ратификации любым государством, которое
ратифицировало упомянутую Конвенцию о международной гражданской авиации
или присоединилось к ней;
  
      с) ратификационные грамоты сдаются на хранение Международной
организации гражданской авиации;
  
      d) Протокол вступает в силу в отношении государств, которые
ратифицировали его, в день сдачи на хранение сто второй ратификационной
грамоты;
  
      e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся
государства о дате сдачи на хранение каждого документа о ратификации
Протокола;
  
      f) Генеральный секретарь уведомляет все государства-участники
упомянутой Конвенции о дате вступления Протокола в силу;
  
      g) в отношении любого Договаривающегося государства,
ратифицировавшего Протокол после вышеуказанной даты, Протокол вступает в
силу после сдачи им на хранение своей ратификационной грамоты в
Международную организацию гражданской авиации.
  
  
      В результате этого, в соответствии с вышеуказанными действиями
Ассамблеи,
  
      Настоящий Протокол был составлен Генеральным секретарем Организации.
  
      В удостоверение чего Председатель и Генеральный секретарь
вышеупомянутой двадцать пятой (чрезвычайной) сессии Ассамблеи
Международной организации гражданской авиации, уполномоченные на то
Ассамблеей, подписали настоящий Протокол.
  
      Совершено в Монреале десятого дня мая месяца одна тысяча девятьсот

восемьдесят четвертого года в виде одного документа на русском,
английском, испанском и французском языках, причем каждый текст является
равно аутентичным. Настоящий Протокол остается на хранение в архивах
Международной организации гражданской авиации, а заверенные копии его
направляются Генеральным секретарем Организации всем государствам -
сторонам Конвенции о международной гражданской авиации, совершенной в
Чикаго седьмого дня декабря месяца одна тысяча девятьсот сорок четвертого
года.
Председатель 25-й (чрезвычайной) Генеральный
сессии Ассамблеи секретарь
(Специалисты: Умбетова А.М.,
Мартина Н.А.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан