

**О ратификации Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации (Статья 3 bis)**

Закон Республики Казахстан от 4 мая 2001 года N 187

      Ратифицировать Протокол, касающийся изменения
 B926300\_
 Конвенции о
международной гражданской авиации (Статья 3 bis), совершенный в Монреале
10 мая 1984 года.

 Президент
 Республики Казахстан

 Протокол

 касающийся изменения

               Конвенции о международной гражданской авиации

                              (Статья 3 bis)

                   подписан в Монреале 10 мая 1984 года

               Международная организация гражданской авиации

      Ассамблея международной организации гражданской авиации,

      Собравшись на свою 25-ю (чрезвычайную) сессию в Монреале 10 мая 1984
года,

      приняв к сведению, что международная гражданская авиация может
в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы
и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление
ею может создать угрозу всеобщей безопасности,

      приняв во внимание, что желательно избегать трений и содействовать
такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во
всем мире,

      приняв во внимание необходимость того, чтобы международная
гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом,

      приняв во внимание, что в соответствии с элементарными соображениями
гуманности должна обеспечиваться безопасность и жизнь лиц, находящихся на
борту гражданских воздушных судов,

      приняв к сведению, что в Конвенции о международной гражданской
авиации, совершенной в Чикаго седьмого дня декабря 1944 года,
Договаривающиеся государства

      - признают, что каждое государство обладает полным и исключительным
суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией,

      - обязуются при установлении правил для своих государственных
воздушных судов обращать должное внимание на безопасность навигации
гражданских воздушных судов и

      - соглашаются не использовать гражданскую авиацию в каких-либо целях,
несовместимых с целями Конвенции,

      Приняв к сведению решимость Договаривающихся государств принять
надлежащие меры, направленные на предотвращение нарушения воздушного
пространства других государств и использования гражданской авиации для
целей, несовместимых с целями Конвенции, и содействовать дальнейшему
повышению безопасности международной гражданской авиации,

      Приняв к сведению, что Договаривающиеся государства выражают общее
желание вновь подтвердить принцип неприменения оружия против гражданских
воздушных судов в полете,

      1. Постановляет, что поэтому целесообразно изменить Конвенцию о
международной гражданской авиации, совершенную в Чикаго седьмого дня
декабря 1944 года,

      2. Утверждает в соответствии с положениями Статьи 94

а) вышеупомянутой Конвенции следующую предложенную поправку к указанной
Конвенции:

      поместить после Статьи 3 новую Статью 3 bis:

                               "Статья 3 bis

      a) Договаривающиеся государства признают, что каждое государство
должно воздерживаться от того, чтобы прибегать к применению оружия против
гражданских воздушных судов в полете, и что в случае перехвата не должна
ставиться под угрозу жизнь находящихся на борту лиц и безопасность
воздушного судна. Это положение не истолковывается как изменяющее
каким-либо образом права и обязательства государств, изложенные в Уставе
Организации Объединенных Наций.

      b) Договаривающиеся государства признают, что каждое государство при
осуществлении своего суверенитета имеет право требовать посадки в
каком-либо указанном аэропорту гражданского воздушного судна, если оно
совершает полет над его территорией без разрешения или если имеются
разумные основания полагать, что оно используется в каких-либо целях,
несовместимых с целями настоящей Конвенции, или может давать такому
воздушному судну любые другие указания, чтобы положить конец таким
нарушениям. С этой целью Договаривающиеся государства могут прибегать
к любым соответствующим средствам, совместимым с надлежащими нормами
международного права, включая надлежащие положения настоящей Конвенции,
конкретно пункт а) данной Статьи. Каждое Договаривающееся государство
соглашается опубликовывать свои правила, действующие в отношении перехвата
гражданских воздушных судов.

      с) Каждое гражданское воздушное судно выполняет приказ, отдаваемый в
соответствии с пунктом b) настоящей Статьи. С этой целью каждое
Договаривающееся государство принимает все необходимые положения в своих
национальных законах или правилах с тем, чтобы сделать его выполнение
обязательным для любого гражданского воздушного судна, зарегистрированного
в этом государстве или эксплуатируемого эксплуатантом, основное место
деятельности которого или постоянное местопребывание которого находится в
этом государстве. Каждое Договаривающееся государство предусматривает
суровые наказания за любое нарушение таких применимых законов или правил и
передает дело своим компетентным органам в соответствии со своими законами
или правилами.

      d) Каждое Договаривающееся государство принимает надлежащие меры для
запрещения преднамеренного использования любых гражданских воздушных
судов, зарегистрированных в этом государстве или эксплуатируемых
эксплуатантом, основное место деятельности которого или постоянное
местопребывание которого находится в этом государстве, в каких-либо целях,
несовместимых с целями настоящей Конвенции. Это положение не влияет на
пункт а) и не затрагивает пункты b) и с) настоящей Статьи.",

      3. Устанавливает в соответствии с положением упомянутой Статьи 94

а) названной Конвенции, что вышеупомянутая предложенная поправка вступает
в силу после ее ратификации ста двумя Договаривающимися государствами, и

      4. Постановляет, чтобы Генеральный секретарь Международной
организации гражданской авиации составил Протокол на русском, английском,
испанском и французском языках, тексты которого являются равно
аутентичными и включают вышеупомянутую поправку и излагаемые ниже
положения:

      a) Протокол подписывается Председателем Ассамблеи и ее Генеральным
секретарем;

      b) Протокол открыт для ратификации любым государством, которое
ратифицировало упомянутую Конвенцию о международной гражданской авиации
или присоединилось к ней;

      с) ратификационные грамоты сдаются на хранение Международной
организации гражданской авиации;

      d) Протокол вступает в силу в отношении государств, которые
ратифицировали его, в день сдачи на хранение сто второй ратификационной
грамоты;

      e) Генеральный секретарь немедленно уведомляет все Договаривающиеся
государства о дате сдачи на хранение каждого документа о ратификации
Протокола;

      f) Генеральный секретарь уведомляет все государства-участники
упомянутой Конвенции о дате вступления Протокола в силу;

      g) в отношении любого Договаривающегося государства,
ратифицировавшего Протокол после вышеуказанной даты, Протокол вступает в
силу после сдачи им на хранение своей ратификационной грамоты в
Международную организацию гражданской авиации.

      В результате этого, в соответствии с вышеуказанными действиями
Ассамблеи,

      Настоящий Протокол был составлен Генеральным секретарем Организации.

      В удостоверение чего Председатель и Генеральный секретарь
вышеупомянутой двадцать пятой (чрезвычайной) сессии Ассамблеи
Международной организации гражданской авиации, уполномоченные на то
Ассамблеей, подписали настоящий Протокол.

      Совершено в Монреале десятого дня мая месяца одна тысяча девятьсот

восемьдесят четвертого года в виде одного документа на русском,
английском, испанском и французском языках, причем каждый текст является
равно аутентичным. Настоящий Протокол остается на хранение в архивах
Международной организации гражданской авиации, а заверенные копии его
направляются Генеральным секретарем Организации всем государствам -
сторонам Конвенции о международной гражданской авиации, совершенной в
Чикаго седьмого дня декабря месяца одна тысяча девятьсот сорок четвертого
года.

 Председатель 25-й (чрезвычайной) Генеральный
 сессии Ассамблеи секретарь

(Специалисты: Умбетова А.М.,
 Мартина Н.А.)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан