

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта

Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года N 596

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

1. В Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 г. "О транспорте в Республике Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., N 15, ст. 201; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., N 2, ст. 186; 1998 г., N 24, ст. 447; 2001 г., N 23, ст. 309, 321; N 24, ст. 338; 2003 г., N 10, ст. 54):

1) по всему тексту слово "почты" заменить словами "почтовых отправлений";

2) часть пятую статьи 1 исключить;

3) в с т а т ь е 3 :

в части третьей слова "железные дороги" заменить словами "железнодорожные сети";

в части четвертой слова "Малодеятельные участки железных дорог" заменить словами "Подъездные пути";

4) абзац четвертый части второй статьи 6 изложить в следующей редакции:
"разработка проектов нормативных правовых актов, регулирующих деятельность транспорта в Республике Казахстан, и участие в разработке государственных стандартов";

5) часть шестую статьи 9 после слова "пользование" дополнить словами "магистральной железнодорожной сетью,".

2. В Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 г. "О железнодорожном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., N 23, ст. 315; 2003 г., N 10, ст. 54):

1) в тексте слова "почты", "почту" заменить соответственно словами "почтовых

отправлений", "почтовые отправления"; слова "организациями железнодорожного транспорта", "организация железнодорожного транспорта", "организаций железнодорожного транспорта", "организации железнодорожного транспорта" заменить соответственно словами "участниками перевозочного процесса", "участник перевозочного процесса", "участников перевозочного процесса", "участники перевозочного процесса";

2) в статье 1 :

дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

"1-1) вагон - несамоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки по железнодорожным путям;"

дополнить подпунктом 7-1) следующего содержания:

"7-1) железнодорожная станция - пункт, разделяющий магистральные пути на участки, имеющий путевое развитие, обеспечивающий регулирование движения, пропускную способность и позволяющий производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и (или) грузов;"

абзацы третий и четвертый подпункта 8) изложить в следующей редакции:

"межобластное - перевозка между пунктами отправления и назначения, находящимися в разных областях Республики Казахстан;

межрайонное (междугородное) - перевозка между населенными пунктами в пределах одной области;"

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

"внутреннее - перевозка в черте города (района) и пригородной зоне;"

дополнить подпунктами 12-1) и 12-2) следующего содержания:

"12-1) контейнер - универсальное транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки грузов;

12-2) контрагент - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях прирельсовыми складами, площадками для хранения грузов, погрузочно-разгрузочными механизмами и (или) подъездными путями, примыкающими к подъездным путям другого ветвевладельца;"

подпункты 13)-15) изложить в следующей редакции:

"13) магистральная железнодорожная сеть - магистральная железнодорожная инфраструктура, включающая магистральные и станционные пути, а также объекты

электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для ее функционирования;

14) магистральные пути - железнодорожные пути, соединяющие железнодорожные станции, предназначенные для функционирования железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан и обеспечения железнодорожного сообщения с другими государствами;

15) Национальная железнодорожная компания - организация, учредителем (единственным участником) которой является государство, осуществляющая содержание и эксплуатацию магистральной железнодорожной сети, а также оказывающая услуги магистральной железнодорожной сети;"

дополнить подпунктами 15-1), 16-1) и 16-2) следующего содержания:

"15-1) Национальный перевозчик - перевозчик, статус которого определяется Правительством Республики Казахстан, выполняющий специальные и воинские перевозки и оказывающий услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов подвижным составом;"

"16-1) оператор вагонов (контейнеров) - лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях и (или) участвующее на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием данных вагонов (контейнеров), и указанное в перевозочных документах;

16-2) оператор локомотивной тяги - владелец тягового транспортного средства (локомотива), обеспечивающий его содержание и эксплуатацию и имеющий сертификат на предоставление услуг локомотивной тяги;"

подпункт 17) изложить в следующей редакции:

"17) оператор магистральной железнодорожной сети - организация, созданная государством для предоставления услуг магистральной железнодорожной сети и управления перевозочным процессом;"

подпункт 18) исключить;

подпункты 22), 25) и 26) изложить в следующей редакции:

"22) перевозчик на железнодорожном транспорте (далее - перевозчик) - перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах;"

"25) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные транспортные средства, предназначенные для перевозки по

железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок ;

26) подъездные пути - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям;" ;

дополнить подпунктом 26-1) следующего содержания:

"26-1) подъездные пути общего пользования - железнодорожные пути, специально выделенные как на территории железнодорожной станции, так и за ее пределами, которые принадлежат участникам перевозочного процесса и используются для выполнения операций по погрузке (разгрузке), сортировке, хранению багажа, грузов, грузобагажа в соответствии с правилами перевозок;" ;

подпункт 28) изложить в следующей редакции:

"28) правила перевозок - нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;" ;

дополнить подпунктами 30-1) и 33-1) следующего содержания:

"30-1) социально значимые сообщения - сообщения, социальная значимость которых определяется :

межобластных - Правительством Республики Казахстан;
межрайонных (междугородных) и внутренних - местными представительными и исполнительными органами;" ;

"33-1) транспортировка - совокупность взаимосвязанных действий перевозчика, оператора магистральной железнодорожной сети, оператора локомотивной тяги, выполняемых с целью перемещения багажа, грузов, грузобагажа из пункта отправления в пункт назначения;" ;

подпункт 34) изложить в следующей редакции:

"34) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, определяемый Правительством Республики Казахстан, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса в Республике Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан;" ;

дополнить подпунктами 35)-39) следующего содержания:

"35) услуги локомотивной тяги - услуги по перемещению подвижного состава тяговым транспортным средством (локомотивом) по железнодорожным путям;

36) услуги магистральной железнодорожной сети - услуги по предоставлению в пользование магистральной железнодорожной сети и организации пропуски подвижного состава по ней;

37) услуги подъездных путей - услуги по предоставлению в пользование подъездных путей;

38) участник перевозочного процесса - лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность в области железнодорожного транспорта, в том числе ветевладелец, контрагент и клиент;

39) экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора транспортной экспедиции.";

3) в подпункте 5) пункта 2 статьи 2 слова "перевозчиков и организаций железнодорожного транспорта" исключить;

4) статью 3 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Участник перевозочного процесса, не имеющий собственного тягового транспортного средства (локомотива), пользуется услугами локомотивной тяги на основании договора, заключаемого с оператором локомотивной тяги.";

5) пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"1. Магистральная железнодорожная сеть является объектом железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан, не подлежит приватизации и передается Национальной железнодорожной компании на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан.";

6) в статье 6:

в пункте 2 слова "пользование магистральной железнодорожной сетью" заменить словами "услуги магистральной железнодорожной сети";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Оператор магистральной железнодорожной сети обязан обеспечить недискриминационный доступ к услугам магистральной железнодорожной сети и предоставить перевозчикам равное право пользования магистральной железнодорожной сетью.

При отсутствии возможности предоставления перевозчикам в пользование магистральной железнодорожной сети на конкретном направлении движения поездов в связи с ограничением ее пропускной способности перевозка осуществляется на конкурсной основе в порядке, предусмотренном правилами недискриминационного

доступа перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан.";

пункт 4 дополнить частью второй следующего содержания:

"Строительство новых магистральных путей осуществляется по решению Правительства Республики Казахстан.";

7) дополнить статьей 6-1 следующего содержания:

"Статья 6-1. Ответственность за нарушение обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью, стороны несут ответственность по основаниям и в размерах, которые установлены Гражданским кодексом Республики Казахстан, международными договорами Республики Казахстан, правилами пользования магистральной железнодорожной сетью, а также заключаемыми на их основе договорами.";

8) статью 8 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Оператор локомотивной тяги оказывает услуги локомотивной тяги на основании договоров и в порядке, установленном уполномоченным органом.

Владелец тягового транспортного средства (локомотива) обязан в первую очередь предоставлять услуги локомотивной тяги Национальному перевозчику для выполнения специальных и воинских перевозок.";

9) в статье 12:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Цены на услуги оператора магистральной железнодорожной сети устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Правительство Республики Казахстан вправе предоставлять льготы на цены (тарифы) проезда пассажиров в международных и межобластных сообщениях. Местные представительные и исполнительные органы вправе предоставлять льготы на цены (тарифы) проезда пассажиров в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях.";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Убытки перевозчика, оказывающего услуги по осуществлению пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям, субсидируются за счет бюджетных средств в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан.";

1 0) в статье 1 4 :

в пункте 1 :

подпункты 6), 10)-12) изложить в следующей редакции:

"6) утверждение перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть;"

"10) определение порядка обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом;

11) утверждение правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям;

12) определение социально значимых межобластных сообщений;"

подпункты 13) и 16) исключить;

в пункте 2 :

подпункты 3), 9) и 15) изложить в следующей редакции:

"3) утверждение перечня станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;"

"9) утверждение перечня грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом;"

"15) утверждение правил безопасности на железнодорожном транспорте;"

дополнить подпунктами 16)-27) следующего содержания:

"16) определение порядка деятельности экспедиторов;

17) определение порядка деятельности операторов вагонов (контейнеров);

18) определение порядка предоставления услуг локомотивной
т я г и ;

19) определение требований к подъездным путям общего пользования;

20) утверждение перечня операций, входящих в услуги магистральной

железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

21) утверждение перечня операций, входящих в услуги подъездных путей, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

22) утверждение нормативов расхода сырья, материалов, топлива, энергии для физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность, отнесенную к сфере естественной монополии;

23) утверждение правил недискриминационного доступа перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

24) утверждение правил недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей, контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

25) утверждение правил работы на подъездных путях;

26) утверждение правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода;

27) выполнение иных функций в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

в подпункте 1) пункта 3 слова "в пригородном сообщении" заменить словами "в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях";

слова "или иное заинтересованное лицо" исключить;

11) в статье 15:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Национальная железнодорожная компания выполняет функции оператора магистральной железнодорожной сети.";

пункт 3 исключить;

12) дополнить статьей 15-1 следующего содержания:
"Статья 15-1. Национальный перевозчик

1. Национальный перевозчик осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Национальный перевозчик оказывает услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов, в том числе специальных и воинских грузов.";

13) в статье 17:
пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Перевозчик осуществляет перевозки между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов.

2. Требования к режиму работы, а также порядок открытия и закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или отдельных операций определяются уполномоченным органом по согласованию с местными представительными и исполнительными органами.";

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Железнодорожные станции по своему назначению и характеру работы подразделяются на пассажирские, грузовые, сортировочные, участковые и промежуточные.";

14) в статье 31:
пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Участники перевозочного процесса за нарушения безопасности движения и их последствия (загрязнение окружающей среды, перерывы в движении поездов и другие) несут ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан.";

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7. Владелец тягового транспортного средства (локомотива) при оказании услуг локомотивной тяги обязан обеспечить его исправное состояние, в том числе осуществление технологической подготовки к эксплуатации.";

15) пункт 2 статьи 32 после слов "предъявляемыми к должности (профессии)" дополнить словами ", квалификационные требования, предъявляемые к должности (профессии)";

16) пункт 2 статьи 33 изложить в следующей редакции:

"2. Перевозчик либо грузоотправитель при перевозке железнодорожным транспортом по договору об организации перевозок грузов обязан в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан, обеспечить охрану грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной.";

17) пункт 2 статьи 34 изложить в следующей редакции:

"2. Правоотношения, связанные с обеспечением мобилизационной готовности, проведением мероприятий по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, со введением режима чрезвычайного или военного положения, регулируются законодательством Республики Казахстан.";

18) в статье 40:
в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Правила перевозок грузов включают общие положения, а также определяют условия и порядок:";

подпункт 12) изложить в следующей редакции:

"12) заключения договоров на подачу-уборку вагонов и обязательные условия таких договоров:";

в пункте 2 слово "организации" заменить словом "осуществления";

слово "перевозчиками" исключить;

19) в статье 41:

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, контейнеры, а также разгрузка из них на подъездных путях общего пользования, расположение которых согласовано с таможенными органами в целях таможенного досмотра, могут осуществляться участниками перевозочного процесса.

Данная деятельность осуществляется только при предъявлении акта таможенного досмотра, предусмотренного таможенным законодательством Республики Казахстан.

Расходы участников перевозочного процесса, связанные с погрузкой (разгрузкой), исправлением поврежденной упаковки, вскрытием упаковки, упаковкой или переупаковкой товаров, а также с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов, контейнеров, и другие расходы, возникшие в связи с выполнением данных работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля и надзора, возмещаются за счет

грузоотправителей, грузополучателей в размере, установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

пункт 5 после слова "грузополучателя" дополнить словами "или экспедитора";

20) в пункте 1 статьи 44:

подпункт 2) после слова "экспедитора" дополнить словами "и оператора вагонов (контейнеров)";

подпункт 3) дополнить словами ", экспедитора и оператора вагонов (контейнеров)";

21) заголовок и пункт 1 статьи 45 изложить в следующей редакции:
"Статья 45. Подача и уборка вагонов, контейнеров

1. Перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку и убрать вагоны, контейнеры в сроки, установленные принятой заявкой и (или) договором. Поданные вагоны, контейнеры должны быть пригодными для перевозки заявленных грузов (исправные, очищенные внутри и снаружи) в соответствии с правилами перевозок.

Подготовка под погрузку вагонов, контейнеров осуществляется за счет лица, которому на праве собственности или ином законном основании принадлежат вагоны и (или) контейнеры, и в соответствии с заключенным договором в сроки, определяемые правилами перевозок.";

22) в пункте 5 статьи 47 слова "направления уведомления о прибытии" заменить словами "его выдачи";

23) статью 49 изложить в следующей редакции:

"Статья 49. Плата за пользование вагонами, контейнерами и за их простой (задержку) на железнодорожных путях

1. Плата за пользование вагонами, контейнерами вносится грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем перевозчику за время нахождения у них вагонов, контейнеров, включая время, необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ, устанавливаемое правилами перевозок.

Размеры платы устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. За простой вагонов и задержку контейнеров на магистральных, станционных и подъездных путях сверх времени, необходимого для погрузки (разгрузки), по вине

грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев они обязаны в соответствии с законодательством Республики Казахстан возместить перевозчику расходы, выплаченные оператору магистральной железнодорожной сети за время занятия указанных железнодорожных путей.";

2 4) в статье 5 5 :

в части первой пункта 1 слово "грузоотправителя," заменить словами "грузоотправителя или"; слова "в течение суток с момента возникновения таких препятствий" заменить словами "незамедлительно по телеграфу или иным способом согласно заключенному договору";

пункт 4 после слова "грузоотправитель" дополнить словами "или грузополучатель"; слова "имеет право" заменить словом "вправе";

2 5) в статье 5 6 :

в пункте 2 слова "объемом перевозок" заменить словом "грузооборотом";

пункт 3 после слова "строительства" дополнить словами "или проведения неотложных ремонтных работ";

2 6) в статье 5 7 :

в пункте 2 слово "владельцев" заменить словом "ветвевладельца";

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. В случае примыкания вновь строящихся подъездных путей или увеличения объемов перевозок на действующем подъездном пути строительство подъездных путей, железнодорожных станций, развитие существующих железнодорожных станций магистральной железнодорожной сети могут осуществляться за счет средств инициатора строительства.";

27) дополнить статьей 57-1 следующего содержания:
"Статья 57-1. Услуги подъездных путей

1. Ветвевладельцы вправе оказывать участникам перевозочного процесса услуги подъездных путей для пропуска, стоянки подвижного состава, подачи-уборки и накатки-выкатки вагонов, контейнеров, осуществления операций по приему, погрузке (разгрузке), выдаче грузов, маневровой работе и иных операций на основании договора по оказанию услуг подъездных путей.

2. За оказание услуг подъездных путей ветвевладельцы взимают плату в

соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Ветвевладельцы обязаны обеспечить участникам перевозочного процесса равное право пользования услугами подъездных путей.";

28) пункты 1 и 2 статьи 58 изложить в следующей редакции:

"1. Оператор магистральной железнодорожной сети вправе проверять соблюдение требований безопасности движения по подъездному пути, а также соблюдение требований безопасности при осуществлении деятельности по погрузке (разгрузке) и маневровой работе .

2. При обнаружении на подъездном пути органом государственного транспортного контроля, оператором магистральной железнодорожной сети неисправностей, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов, составляется акт о выявленных нарушениях.

На основании указанного акта ветвевладелец обязан приостановить оказание услуг подъездных путей .

В случае неустранения ветвевладельцем выявленных нарушений в сроки, указанные в акте, оператор магистральной железнодорожной сети вправе прекратить подачу и уборку подвижного состава на подъездные пути.";

29) статьи 60 и 64 изложить в следующей редакции:

"Статья 60. Договоры на оказание услуг подъездных путей

1. Взаимоотношения участников перевозочного процесса по оказанию услуг подъездных путей определяются договором.

2. Ветвевладелец не вправе в одностороннем порядке:

- 1) изменять условия договора на оказание услуг подъездных путей;
- 2) расторгать договор на оказание услуг подъездных путей;
- 3) совершать иные действия, нарушающие принцип равного доступа участников перевозочного процесса, за исключением случаев нарушения ими договора на оказание услуг подъездных путей.";

"Статья 64. Организация перевозок пассажиров

В международных и межобластных сообщениях организация перевозок пассажиров определяется Правительством Республики Казахстан.

По межрайонным (междугородным) и внутренним сообщениям организацию перевозок пассажиров определяют местные представительные и исполнительные органы или перевозчик.";

30) статью 66 дополнить частью второй следующего содержания:

"Порядок осуществления контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа устанавливается уполномоченным органом.";

31) абзац первый подпункта 4) пункта 1 статьи 67 дополнить словами "на один полный или детский проездной документ";

32) пункт 2 статьи 68 изложить в следующей редакции:

"2. Пассажир (отправитель) при сдаче багажа вправе объявить его ценность, а при сдаче грузобагажа обязан объявить его ценность.";

33) статью 71 исключить;

34) статью 72 изложить в следующей редакции:

"Статья 72. Перевозка почтовых отправлений

Перевозка почтовых отправлений осуществляется в почтовых вагонах в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о почте.";

35) пункт 1 статьи 73 после слов "настоящим Законом" дополнить словами "и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта";

36) статью 77 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Уплата штрафа перевозчиком за неподачу подвижного состава в соответствии с принятой заявкой не освобождает его от дальнейших обязательств по подаче подвижного состава. В случае непредоставления подвижного состава в оговоренные с грузоотправителем продленные сроки перевозчик обязан уплатить неустойку в размере 5-кратного месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, если перевозчик не докажет, что неподача подвижного состава произошла не по его вине.";

37) в статье 82 слова "в части непокрытой неустойки" исключить;

38) пункт 2 статьи 89 изложить в следующей редакции:

"2. К претензии в соответствии с правилами перевозок должны быть приложены документы, свидетельствующие о наличии у заявителя права на предъявление претензии.";

39) часть первую пункта 2 статьи 92 дополнить подпунктом б) следующего содержания :

"б) передачи багажа, груза или грузобагажа на реализацию."

Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие со дня его официального опубликования, за исключением абзацев пятого и шестого подпункта 9) пункта 2 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 января 2005 года.

П р е з и д е н т

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан