

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта

Закон Республики Казахстан от 28 декабря 2010 года № 369-IV.

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

1. В Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 30 января 2001 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 5-6, ст. 24; № 17-18, ст. 241; № 21-22, ст. 281; 2002 г., № 4, ст. 33; № 17, ст. 155; 2003 г., № 1-2, ст. 3; № 4, ст. 25; № 5, ст. 30; № 11, ст. 56, 64, 68; № 14, ст. 109; № 15, ст. 122, 139; № 18, ст. 142; № 21-22, ст. 160; № 23, ст. 171; 2004 г., № 6, ст. 42; № 10, ст. 55; № 15, ст. 86; № 17, ст. 97; № 23, ст. 139, 140; № 24, ст. 153; 2005 г., № 5, ст. 5; № 7-8, ст. 19; № 9, ст. 26; № 13, ст. 53; № 14, ст. 58; № 17-18, ст. 72; № 21-22, ст. 86, 87; № 23, ст. 104; 2006 г., № 1, ст. 5; № 2, ст. 19, 20; № 3, ст. 22; № 5-6, ст. 31; № 8, ст. 45; № 10, ст. 52; № 11, ст. 55; № 12, ст. 72, 77; № 13, ст. 85, 86; № 15, ст. 92, 95; № 16, ст. 98, 102; № 23, ст. 141; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 16, 18; № 3, ст. 20, 23; № 4, ст. 28, 33; № 5-6, ст. 40; № 9, ст. 67; № 10, ст. 69; № 12, ст. 88; № 13, ст. 99; № 15, ст. 106; № 16, ст. 131; № 17, ст. 136, 139, 140; № 18, ст. 143, 144; № 19, ст. 146, 147; № 20, ст. 152; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 12, ст. 48, 51; № 13-14, ст. 54, 57, 58; № 15-16, ст. 62; № 20, ст. 88; № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; № 24, ст. 126, 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 7, 21; № 9-10, ст. 47, 48; № 13-14, ст. 62, 63; № 15-16, ст. 70, 72, 73, 74, 75, 76; № 17, ст. 79, 80, 82; № 18, ст. 84, 86; № 19, ст. 88; № 23, ст. 97, 115, 117; № 24, ст. 121, 122, 125, 129, 130, 133, 134; 2010 г., № 1-2, ст. 1, 4, 5; № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 32; № 8, ст. 41; № 9, ст. 44; № 11, ст. 58; № 13, ст. 67; № 15, ст. 71; № 17-18, ст. 112, 114; № 20-21, ст. 119; Закон Республики Казахстан от 15 ноября 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственного регулирования производства и оборота биотоплива", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" 24 ноября 2010 г. и "Казахстанская правда" 23 ноября 2010 г.):

1) в части первой статьи 447-1:

абзац первый после слова "дисками" дополнить словами "либо без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов";

абзац первый подпункта 3) изложить в следующей редакции:

"3) междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров, багажа -";

2) дополнить статьей 447-5 следующего содержания:

"Статья 447-5. Отсутствие у водителей автотранспортных средств

договора перевозки при осуществлении
нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров
и багажа во внутриреспубликанском сообщении

Отсутствие у водителей автотранспортных средств договора перевозки при осуществлении нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа во внутриреспубликанском сообщении -

влечет штраф в размере от пяти до десяти месячных расчетных показателей.";

3) статью 479 изложить в следующей редакции:

"Статья 479. Безбилетный провоз пассажиров

Безбилетный провоз пассажиров:

1) на воздушных судах, выполняющих полеты на международных авиамаршрутах, -
влечет штраф в размере десяти месячных расчетных показателей;

2) на воздушных судах, выполняющих полеты на внутренних авиамаршрутах, -
влечет штраф в размере восьми месячных расчетных показателей;

3) в поездах международного сообщения -
влечет штраф в размере семи месячных расчетных показателей;

4) в поездах внутриреспубликанского сообщения -
влечет штраф в размере пяти месячных расчетных показателей;

5) на морских судах международного сообщения -
влечет штраф в размере семи месячных расчетных показателей;

6) на морских судах внутриреспубликанского сообщения -
влечет штраф в размере шести месячных расчетных показателей;

7) на речных судах международного сообщения -
влечет штраф в размере шести месячных расчетных показателей;

8) на речных судах внутриреспубликанского сообщения -
влечет штраф в размере пяти месячных расчетных показателей;

9) в трамвае, троллейбусе, автобусе городского и пригородного сообщения и маршрутном такси -

влечет штраф в размере пяти месячных расчетных показателей;

10) в автобусе международного, междугородного межобластного, межрайонного (междугородного внутриобластного) и внутрирайонного сообщения -

влечет штраф в размере семи месячных расчетных показателей.";

4) часть первую, абзац третий части второй статьи 548 после цифр "447-4,"
дополнить цифрами "447-5,".

2. В Земельный кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 13, ст. 99; 2005 г., № 9, ст. 26; 2006 г., № 1, ст. 5; № 3, ст. 22; № 11, ст. 55; № 12, ст. 79, 83; № 16, ст. 97; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 18; № 14, ст. 105; № 15, ст. 106, 109; № 16, ст. 129; № 17, ст. 139; № 18, ст. 143; № 20, ст. 152; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 15-16, ст. 64; № 21, ст. 95; № 23, ст.

114; 2009 г., № 2-3, ст. 18; № 13-14, ст. 62; № 15-16, ст. 76; № 17, ст. 79; № 18, ст. 84, 86 ; 2010 г., № 5, ст. 23):

статью 115 изложить в следующей редакции:

"Статья 115. Земли автомобильного транспорта

1. К землям для нужд автомобильного транспорта относятся земли, отведенные:

1) под автомобильные дороги, их конструктивные элементы и дорожные сооружения и технологически связанные с ними строения и сооружения;

2) для размещения автовокзалов и автостанций, других объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств;

3) для установления полос отвода автомобильных дорог.

2. Земельные участки под полосу отвода для нужд автомобильного транспорта предоставляются на основе установленных норм в зависимости от категории дороги и согласно проектной документации.

3. Для обеспечения безопасности населения и создания условий эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения создаются придорожные полосы в виде прилегающих с обеих сторон к полосам отвода автомобильных дорог общего пользования земельных участков с установлением особого режима их использования.

Земельные участки придорожной полосы, находящиеся в государственной собственности, могут предоставляться физическим и юридическим лицам во временное землепользование местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения.

4. Запрещается строительство зданий и сооружений, а также прокладка инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода вдоль автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы, наружной (визуальной) рекламы, постов дорожной полиции, санитарно-эпидемиологического контроля, таможенной службы, пограничного, транспортного контроля, ветеринарных и фитосанитарных контрольных постов.

Запрещается строительство зданий и сооружений в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы и объектов дорожного сервиса, строительство которых осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан."

3. В Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 17, ст. 141; 2004 г., № 23, ст. 142; 2006 г., № 1, ст. 5; № 3, ст. 22; № 15, ст. 95; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 18; № 19, ст. 147; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 23, ст. 114; № 24, ст. 129; 2009 г., № 2-3, ст. 15; № 15-16, ст. 76; № 18, ст. 84; 2010 г., № 1-2, ст. 5; № 5, ст. 23):

1) в статье 105:

пункт 2 исключить;

в пункте 3 слова "открытых для судоходства" заменить словами "используемых для судоходства, взлета (посадки) воздушных судов";

2) в части второй пункта 3 статьи 125 слова "судоходных водных объектах" заменить словами "судоходных водных путях".

4. В Экологический кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 1, ст. 1; № 20, ст. 152; 2008 г., № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; 2009 г., № 11-12, ст. 55; № 18, ст. 84; № 23, ст. 100; 2010 г., № 1-2, ст. 5; № 5, ст. 23):

второе предложение подпункта 1) пункта 2 статьи 257 после слова "транспортировку," дополнить словами "выставление, замену, снятие и проверку средств навигационной обстановки,".

5. В Трудовой кодекс Республики Казахстан от 15 мая 2007 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 9, ст. 65; № 19, ст. 147; № 20, ст. 152; № 24, ст. 178; 2008 г., № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; 2009 г., № 8, ст. 44; № 9-10, ст. 50; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84; № 24, ст. 122, 134; 2010 г., № 5, ст. 23; № 10, ст. 48):

статью 212 изложить в следующей редакции:

"Статья 212. Продолжительность вахты

1. Вахтой считается период, включающий время выполнения работ на объекте и время междусменного отдыха.

2. Продолжительность вахты не может превышать тридцать календарных дней.

Для членов экипажей морских судов, с согласия работника, продолжительность вахты может быть увеличена до ста двадцати календарных дней."

6. В Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 21, ст. 93; 2009 г., № 23, ст. 112; № 24, ст. 129; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29, 32; № 15, ст. 71):

1) в абзаце втором подпункта 10) пункта 1 статьи 54 слово "(междугородным)" заменить словами "(междугородным внутриобластным), а также железнодорожным пригородным";

2) в абзаце втором подпункта 10) пункта 1 статьи 55 слово "внутренним" заменить словами "городским и пригородным";

3) абзац третий подпункта 8) пункта 1 статьи 56 изложить в следующей редакции:

"организация пассажирских перевозок по социально значимым городским (сельским), пригородным и внутрирайонным сообщениям, за исключением железнодорожных;"

7. В Кодекс Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 22-I, 22-II, ст. 112; 2009 г., № 2-3, ст. 16, 18; № 13-14,

ст. 63; № 15-16, ст. 74; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84; № 23, ст. 100; № 24, ст. 134; 2010 г., № 1-2, ст. 5; № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 29; № 11, ст. 58; № 15, ст. 71; № 17-18, ст. 112):

подпункт 1) пункта 2 статьи 528 изложить в следующей редакции:

"1) при размещении объектов рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения на основании документа, выдаваемого уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам (далее - дорожный орган), а при размещении объектов рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения на основании документа, выдаваемого соответственно местным исполнительным органом области или района на определенный срок в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;"

8. В Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., № 15, ст. 201; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., № 2, ст. 186; 1998 г., № 24, ст. 447; 2001 г., № 23, ст. 309, 321; № 24, ст. 338; 2003 г., № 10, ст. 54; 2004 г., № 18, ст. 110; № 23, ст. 142; 2005 г., № 15, ст. 63; 2006 г., № 3, ст. 22; № 14, ст. 89; № 24, ст. 148; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 17-18, ст. 114):

1) часть первую статьи 8 после слова "управлении" дополнить словами "и самоуправления";

2) в статье 9:

часть четвертую изложить в следующей редакции:

"Государственные органы, принявшие решения по организации пассажирских перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими регулируемыми тарифами, обеспечивают субсидирование убытков перевозчиков за счет бюджетных средств.";

в части пятой слова "средств республиканского бюджета" заменить словами "бюджетных средств".

9. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., № 14, ст. 273; 2001 г., № 24, ст. 338; 2003 г., № 10, ст. 54; № 12, ст. 82; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 1, ст. 5; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; 2008 г., № 13-14, ст. 54; № 23, ст. 114; 2009 г., № 23, ст. 100):

абзац четвертый пункта 1 статьи 15 изложить в следующей редакции:

"лицам, достигшим возраста двадцати одного года, имеющим стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории "С", не менее одного года, - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя (категория "Д"), троллейбусами и трамваями;"

10. В Закон Республики Казахстан от 24 марта 1998 года "О нормативных правовых актах" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1998 г., № 2-3, ст. 25; 2001 г., № 20, ст. 258; 2002 г., № 5, ст. 50; 2004 г., № 5, ст. 29; № 13, ст. 74; 2005 г., № 17-18, ст. 73 ; 2006 г., № 3, ст. 22; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 12, ст. 86; № 13, ст. 100; № 19 , ст. 147; 2008 г., № 13-14, ст. 55; № 21, ст. 97; 2009 г., № 15-16, ст. 74; № 18, ст. 84; № 22, ст. 94; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29):

подпункт 11) статьи 3-1 исключить.

11. В Закон Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 3, ст. 17; № 9, ст. 86; № 24, ст. 338; 2002 г., № 10, ст. 103; 2004 г., № 10, ст. 56; № 17, ст. 97; № 23, ст. 142; № 24, ст. 144; 2005 г., № 7-8, ст. 23; 2006 г., № 1, ст. 5; № 13, ст. 86, 87; № 15, ст. 92, 95; № 16, ст. 99; № 18, ст. 113; № 23, ст. 141; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 14; № 10, ст. 69; № 12, ст. 88; № 17, ст. 139; № 20, ст. 152; 2008 г., № 21, ст. 97; № 23, ст. 114, 124; 2009 г., № 2-3, ст. 9; № 24, ст. 133; 2010 г., № 1-2, ст. 2; № 5, ст. 23; № 7, ст. 29, 32):

1) подпункт 13) пункта 1 статьи 27 изложить в следующей редакции:

"13) организует перевозки пассажиров в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере транспорта;"

2) подпункт 9) пункта 1 статьи 31 изложить в следующей редакции:

"9) организует перевозки пассажиров в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере транспорта;"

12. В Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 17-18, ст. 246; 2004 г., № 23, ст. 142; 2006 г., № 1, ст. 5; № 14, ст. 89; № 24, ст. 148; 2007 г., № 16, ст. 129; 2008 г., № 15-16, ст. 64; № 23, ст. 114; 2009 г., № 18, ст. 84):

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

"Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) управляющие автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, а также в соответствии с договором безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками;

2) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;

3) автомобильная дорога - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение

автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

4) текущий ремонт автомобильной дороги - комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на автомобильных дорогах, а также неотложного восстановления и ремонта автомобильной дороги, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом;

5) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по предупреждению и устранению дефектов, а также восстановлению и улучшению транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги, включающих в себя текущий, средний и капитальный ремонты;

6) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению и (или) улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги без изменения существующей технической категории;

7) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

8) средний ремонт автомобильной дороги - комплекс работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств автомобильной дороги и дорожных сооружений;

9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных качеств, безопасности и удобства движения с переводом автомобильной дороги или отдельного ее участка в более высокую техническую категорию;

10) протяженность автомобильной дороги - фактическая длина дороги между объектами или населенными пунктами, указанная в натуре (на местности) по километровым знакам;

11) платные автомобильные дороги - автомобильные дороги, в отношении которых принято решение об использовании их на платной основе и за проезд по которым взимается плата;

12) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;

13) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;

14) придорожные полосы - участки земель, примыкающие к полосе отвода автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются особые условия пользования землей для обеспечения безопасности движения транспорта и населения;

15) полоса отвода - земли транспорта, занятые автомобильными дорогами, для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств дорожной связи, необходимых для их эксплуатации;

16) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту, а также по содержанию и использованию автомобильных дорог и сооружений на них;

17) управление дорожной деятельностью - комплекс мероприятий, направленных на организацию и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений, обеспечение порядка их охраны, организацию проектирования, строительства, реконструкции, ремонта, содержания и использования автомобильных дорог на основе государственных стандартов, установленных нормативными правовыми актами, и внедрения передовых технологий;

18) объекты дорожной службы - дорожно-эксплуатационные комплексы, жилые дома для работников эксплуатационной службы, автобусные остановки, павильоны, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки автомобилей, устройства для технического осмотра автомобилей, сооружения и устройства, предназначенные для обеспечения безопасности дорожного движения, лесополосы, пункты обслуживания и охраны мостов, устройства технологической и аварийно-вызывной связи;

19) дорожные органы - уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам, его территориальные органы, осуществляющие управление государственными автомобильными дорогами общего пользования;

20) объекты дорожного сервиса - гостиницы, мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания и торговли;

21) улица (проезжая часть улицы) - автомобильная дорога в пределах границ населенных пунктов.";

2) в статье 2:

заголовок после слова "законодательство" дополнить словами "Республики Казахстан";

в пункте 1 слова ", регулирующих дорожную деятельность" исключить;

3) в статье 3:

в пункте 1 слова "городов и" исключить;

в пункте 2:

в подпункте 2) слова ", а также соседними государствами, и" заменить словами "и соседних государств, а также";

подпункт 2-1) исключить;

в пункте 4 слова "городов и" исключить;

в пункте 7:

в части второй:

слова "и районного" исключить;

слова "областными исполнительными органами" заменить словами "местными исполнительными органами областей";

часть четвертую изложить в следующей редакции:

"Перечни автомобильных дорог районного значения утверждаются местными исполнительными органами районов по согласованию с местными исполнительными органами областей.";

в пункте 8 слова "городов и" исключить;

4) в статье 4:

дополнить пунктом 2-2 следующего содержания:

"2-2. Автомобильные дороги общего пользования областного или районного значения или их участки могут быть предоставлены в безвозмездное временное пользование юридическим лицам Республики Казахстан (ссудополучателям) в соответствии с договором безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками.";

в пункте 5 слова "городов и" исключить;

5) дополнить статьей 4-1 следующего содержания:

"Статья 4-1. Предоставление автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения в безвозмездное временное пользование

1. Решение о предоставлении автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование принимается соответственно местным исполнительным органом области или района (ссудодатель) на основании заявления ссудополучателя.

2. Право безвозмездного временного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участков предоставляется на срок до пяти лет. Ссудополучатель, надлежащим образом исполнявший свои обязанности, имеет по истечении срока договора при прочих равных условиях преимущественное перед другими лицами право на заключение договора на новый срок.

3. В соответствии с договором безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками ссудополучатель обязан:

1) содержать указанные автомобильные дороги в технически исправном состоянии и проводить ремонт в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

2) соблюдать за свой счет общие требования безопасности;

3) обеспечить безопасный беспрепятственный бесплатный проезд с обеспечением допустимого скоростного режима движения транспортных средств на всем его протяжении.

4. Производство работ по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения допускается при наличии разрешения, выданного местным исполнительным органом области или района, с согласия органов дорожной полиции.

5. Предоставление автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование оформляется на основе типового договора, утвержденного Правительством Республики Казахстан.";

6) в статье 6:

части четвертую и пятую пункта 2 изложить в следующей редакции:

"Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования областного значения утверждаются местными исполнительными органами областей по согласованию с уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования районного значения утверждаются местными исполнительными органами районов по согласованию с местными исполнительными органами областей.";

в части третьей пункта 3 слова "городов и иных", "городов и" исключить;

7) в предложении втором пункта 1 статьи 7 слова "дорожным органам в постоянное или временное пользование" заменить словами "в постоянное землепользование дорожному органу, во временное землепользование - поставщикам услуг, осуществляющим строительство, реконструкцию и ремонт дорог,";

8) в статье 8:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Запрещается строительство зданий и сооружений в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы и объектов дорожного сервиса, строительство которых осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

в пункте 4 слова "дорожными органами" заменить словами "уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам";

9) статьи 9 и 10 изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Порядок эксплуатации полосы отвода автомобильных

дорог

1. Земли полосы отвода автомобильных дорог общего пользования находятся во владении и пользовании дорожных органов или концессионеров и предназначены только для развития, благоустройства автомобильных дорог.

2. Запрещаются строительство зданий и сооружений, а также прокладка инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода вдоль автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы, наружной (визуальной) рекламы, постов дорожной полиции, санитарно-эпидемиологического контроля, таможенной службы, пограничного, транспортного контроля, ветеринарных и фитосанитарных контрольных постов.

3. Участки земель полосы отвода автомобильных дорог общего пользования, не используемые дорожными органами или концессионером, могут предоставляться во временное краткосрочное землепользование по договору физическим и юридическим лицам для размещения наружной (визуальной) рекламы при условии недопущения снижения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, соблюдения требований безопасности движения транспортных средств и охраны окружающей среды:

1) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения - уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам;

2) в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного или районного значения - местным исполнительным органом области или района.

Статья 10. Размещение наружной (визуальной) рекламы вдоль автомобильных дорог общего пользования

1. Размещение объекта наружной (визуальной) рекламы допускается при наличии документа, выдаваемого:

1) уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам при размещении объекта рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения;

2) местным исполнительным органом области или района при размещении объекта рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования соответственно областного или районного значения.

2. Устанавливаемые в границах полосы отвода наружная (визуальная) реклама, иные информационные знаки и указатели должны выполняться и устанавливаться в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Порядок размещения наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования устанавливается Правительством Республики Казахстан. Плата за размещение наружной (визуальной) рекламы взимается в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан.";

10) в статье 11:

в подпункте 3) слово "правил" заменить словом "Правил";

дополнить подпунктами 8) и 9) следующего содержания:

"8) утверждение типового договора безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участков;

9) осуществление иных полномочий, предусмотренных Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.";

11) в статье 12:

пункт 2 дополнить подпунктами 24) и 25) следующего содержания:

"24) утверждение нормативно-технических документов в области автомобильных дорог;

25) утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог.";

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.";

12) в статье 13:

пункт 1 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

"3) осуществление в соответствии с законодательством Республики Казахстан иных полномочий по обеспечению прав и законных интересов граждан.";

пункт 1-1 дополнить подпунктами 6) и 7) следующего содержания:

"6) принятие решения о предоставлении автомобильных дорог общего пользования областного значения или их участков в безвозмездное временное пользование;

7) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.";

пункт 2 дополнить подпунктами 7) и 8) следующего содержания:

"7) принятие решения о предоставлении автомобильных дорог районного значения или их участков в безвозмездное временное пользование;

8) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.";

13) в статье 14:

в предложении втором пункта 1 слова "городов и иных" исключить;

в пункте 4:

слова "и реконструкции" заменить словами ", реконструкции и капитального ремонта";

слова "капитального и" исключить;

14) в пункте 1 статьи 18 слово "правил" заменить словом "Правил";

15) в части первой пункта 2 статьи 19-4 слова "городов и" исключить;

16) в пункте 1 статьи 25 слово "правила" заменить словом "Правила".

13. В Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст. 315; 2003 г., № 10, ст. 54; 2004 г., № 18, ст. 110; № 23, ст. 142; 2006 г., № 3, ст. 22; № 13, ст. 87; № 14, ст. 89; № 16, ст. 99; № 24, ст. 148; 2007 г., № 9, ст. 67; № 19, ст. 148; 2008 г., № 15-16, ст. 64; № 24, ст. 129; 2009 г., № 2-3, ст. 18; № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23):

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

"Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) получатель - лицо, получающее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

2) специальный подвижной состав - самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей;

3) специальные перевозки - перевозки специальных грузов для государственных и оборонных нужд;

4) социально значимые пассажирские сообщения - сообщения, социальная значимость которых определяется:

межобластных - Правительством Республики Казахстан;

межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных - местными представительными и исполнительными органами;

5) багаж - имущество весом не более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском или почтово-багажном поезде;

6) запорно-пломбировочные устройства - контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами, применяемые для предотвращения доступа к грузу, перевозимому в вагоне, контейнере;

7) билетная касса - пункты продажи проездных документов (билетов), расположенные в зданиях железнодорожных вокзалов и вне этих зданий, в которых оказываются услуги по продаже проездных документов (билетов) в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

8) вагон - несамоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки по железнодорожным путям;

9) оператор вагонов (контейнеров) - лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее на основе договора

с перевозчиком в перевозочном процессе путем оказания услуг оператора вагонов (контейнеров) и указанное в перевозочных документах;

10) услуги оператора вагонов (контейнеров) - услуги по обеспечению на договорной основе вагонами (контейнерами), распределению и управлению движением вагонов (контейнеров) в порядке, установленном уполномоченным органом;

11) крупногабаритный (негабаритный) груз - груз, габариты которого при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке железнодорожного пути, превышают очертание габарита погрузки или его геометрические выносы в кривых превышают расчетные нормативы, установленные законодательством Республики Казахстан;

12) пассажир - физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку в поезде;

13) пассажирское агентство - лицо, оказывающее услуги по продаже проездных документов (билетов) через свои пункты продаж на основании договора с перевозчиком, обеспечивающее выполнение требований, предъявляемых к оформлению проездных документов (билетов);

14) автоматизированная система управления пассажирскими перевозками - система централизованного управления пассажирскими перевозками и электронного резервирования мест;

15) путевое развитие - совокупность магистральных, станционных путей, стрелочных переводов, соединяющих их между собой, технических средств и устройств, расположенных в пределах станции и подъездных путей;

16) отправитель - лицо, отправляющее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

17) груз - имущество, принятое по договору к перевозке в грузовом поезде;

18) грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз;

19) грузобагаж - имущество весом более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском и почтово-багажном поезде;

20) грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз;

21) грузовая отправка - партия груза, предъявляемая к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной;

22) грузовой терминал - комплекс сооружений и технических средств на подъездном пути, предназначенный для предоставления комплекса услуг грузоотправителям и грузополучателям и осуществления смешанных перевозок;

23) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные транспортные средства, предназначенные для перевозки по

железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок;

24) контейнер - универсальное транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки грузов;

25) контрагент - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях прирельсовыми складами, площадками для хранения грузов, погрузочно-разгрузочными механизмами и (или) подъездными путями, примыкающими к подъездным путям другого ветвевладельца, или пользующееся услугами подъездных путей;

26) железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

27) объекты железнодорожного транспорта по договорам концессии - объекты, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

28) услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии - услуги по предоставлению в пользование железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта, построенных и эксплуатируемых по договору концессии, и организации пропуска подвижного состава по ним;

29) подъездные пути - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям;

30) услуги подъездных путей - услуги ветвевладельца по предоставлению в пользование подъездных путей или обслуживанию им грузоотправителей и грузополучателей;

31) приемо-сдаточные (выставочные) пути - определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций;

32) приемо-сдаточные операции - документально оформленные в установленном порядке действия, выполняемые при приеме (передаче) грузов, вагонов, контейнеров;

33) опасные грузы - грузы, которые в силу присущих им свойств могут послужить причиной гибели, травмирования или заболевания людей, животных, взрыва, пожара, повреждения или уничтожения имущества, а также нанести вред окружающей среде;

34) ручная кладь - личные вещи, перевозимые пассажиром с собой в вагоне без оплаты, по весу и габаритам, не превышающим установленные размеры;

35) объекты локомотивной инфраструктуры - объекты, предназначенные для обеспечения эксплуатации и экипировки тягового подвижного состава и обслуживания локомотивных бригад;

36) оператор локомотивной инфраструктуры - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях объектами локомотивной инфраструктуры и оказывающее услуги операторам локомотивной тяги;

37) оператор локомотивной тяги - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), обеспечивающее его содержание, эксплуатацию и имеющее разрешение на предоставление услуг локомотивной тяги, выданное уполномоченным органом;

38) услуги локомотивной тяги - услуги по перемещению подвижного состава тяговым транспортным средством (локомотивом) по железнодорожным путям;

39) магистральные пути - железнодорожные пути, соединяющие железнодорожные станции, предназначенные для функционирования железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан и обеспечения железнодорожного сообщения с другими государствами;

40) магистральная железнодорожная сеть - магистральная железнодорожная инфраструктура, включающая магистральные и станционные пути, а также объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для ее функционирования;

41) услуги магистральной железнодорожной сети - услуги по предоставлению в пользование магистральной железнодорожной сети и организации пропуска подвижного состава по ней;

42) оператор магистральной железнодорожной сети - организация, созданная государством для предоставления услуг магистральной железнодорожной сети и управления перевозочным процессом;

43) маневровая работа - перемещение вагонов при их обработке, сортировке, роспуске, подаче-уборке под погрузку, выгрузку, на пути (с пути) ремонта, на взвешивание, при формировании, расформировании поездов; перестановка подвижного состава с одного пути на другой, движение локомотивов в пределах станции, перемещение специального подвижного состава, тяговых транспортных средств (локомотивов или моторвагонных подвижных составов);

44) эксплуатационная документация - документация, оговаривающая порядок эксплуатации железнодорожного транспорта и оборудования;

45) поезд - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими тяговыми транспортными средствами (локомотивами или моторвагонными подвижными составами), имеющий установленные сигналы, локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, следующие по определенному оператором магистральной железнодорожной сети маршруту;

46) тяжеловесный груз - груз, у которого масса и длина или нагрузка на раму (пол) вагона превышают величины, допускаемые при перевозке на универсальном

подвижном составе, установленные техническими условиями погрузки и крепления грузов;

47) станционные пути - железнодорожные пути в границах железнодорожной станции, за исключением подъездных путей;

48) ветевладелец - лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или иных законных основаниях;

49) транспортировка - совокупность взаимосвязанных действий перевозчика, оператора магистральной железнодорожной сети, оператора локомотивной тяги, оператора вагонов, контейнеров и других участников перевозочного процесса, выполняемых в целях перемещения багажа, грузов, грузобагажа, почтовых отправок из пункта отправления в пункт назначения;

50) срок транспортабельности - предельно возможный исходя из данных, указанных в сертификате (качественном удостоверении), срок нахождения скоропортящегося багажа, груза, грузобагажа в пути;

51) правила перевозок - нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

52) перевозочные документы - документы, путем оформления которых заключается договор перевозки (проездной документ (билет), багажная и грузобагажная квитанции, железнодорожная транспортная накладная);

53) перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок;

54) участник перевозочного процесса - лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность в области железнодорожного транспорта;

55) скоропортящийся багаж, груз, грузобагаж - багаж, груз, грузобагаж, имеющий ограниченный срок годности и требующий особых условий перевозки и хранения;

56) железнодорожный вокзал - комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы и вокзальные переходы) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа;

57) железнодорожные пути - объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути), по которым осуществляется перемещение подвижного состава;

58) железнодорожный транспорт - вид транспорта, обеспечивающий перевозки по железнодорожным путям;

59) перевозчик на железнодорожном транспорте (далее - перевозчик) - перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах;

60) охранные зоны железнодорожного транспорта - земельные участки, необходимые для обеспечения безопасности перевозок, сохранности, прочности и

устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта ;

61) железнодорожное сообщение - перевозка пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок железнодорожным транспортом между пунктами отправления и назначения;

62) железнодорожная станция - пункт, разделяющий магистральные пути на участки, имеющий путевое развитие, обеспечивающий регулирование движения, пропускную способность и позволяющий производить операции по приему, отправлению и (или) скрещению, обгону поездов, обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов, а также маневровую работу;

63) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;

64) Национальный перевозчик - перевозчик, статус которого определяется Правительством Республики Казахстан, выполняющий специальные перевозки и оказывающий услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов подвижным составом;

65) Национальная железнодорожная компания - созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, единственным акционером которого является национальный управляющий холдинг, осуществляющее содержание и эксплуатацию магистральной железнодорожной сети, а также оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети;

66) экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора транспортной экспедиции.";

2) в статье 2:

подпункт 1) пункта 1 после слов "рынка к" дополнить словами "предоставлению и";

в пункте 2:

подпункт 1) после слова "сети" дополнить словами "и подвижного состава";

подпункт 5) после слова "предпринимательства" дополнить словами "и для привлечения частных инвестиций";

дополнить подпунктом 11) следующего содержания:

"11) расширение транзитных и международных перевозок.";

3) пункт 3 статьи 3 изложить в следующей редакции:

"3. Участники перевозочного процесса, не имеющие собственного подвижного состава, пользуются услугами оператора локомотивной тяги и оператора вагонов (контейнеров) на основании договора.";

4) заголовок и пункт 1 статьи 4 после слова "Законодательство" дополнить словами "Республики Казахстан";

5) дополнить статьей 5-1 следующего содержания:

"Статья 5-1. Классификация железнодорожных путей

Порядок классификации железнодорожных путей в зависимости от сочетания грузонапряженности и максимальных допускаемых скоростей движения пассажирских и грузовых поездов устанавливается уполномоченным органом.";

6) в статье 6:

в пункте 1 слово "правилами" заменить словом "Правилами";

в части второй пункта 3 слова "правилами недискриминационного доступа перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети" заменить словами "Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью";

7) в статье 6-1 слово "правилами" заменить словом "Правилами";

8) дополнить статьей 6-2 следующего содержания:

"Статья 6-2. Виды железнодорожных сообщений

1. Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды:

1) перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок;

2) перевозки грузов.

2. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок подразделяются на:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;

2) внутриреспубликанские - перевозки между станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.

3. По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) межобластные - перевозки, осуществляемые между станциями отправления и назначения, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей;

2) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки между станциями отправления и назначения, находящимися в пределах одной области;

3) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим город с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта.

4. Перевозки грузов подразделяются на:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзит через территорию Республики Казахстан;

2) внутриреспубликанские - перевозки между железнодорожными станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.";

9) в статье 7 слова "по решению Правительства" заменить словами "в порядке, определяемом Правительством";

10) в пункте 5 статьи 8:

дополнить частью второй следующего содержания:

"Оператор локомотивной тяги пользуется услугами оператора локомотивной инфраструктуры в соответствии с договором.";

в части второй слова "Владелец тягового транспортного средства (локомотива)" заменить словами "Оператор локомотивной тяги";

11) в статье 12:

в пункте 2 слова "(междугородных) и внутренних" заменить словами "(междугородных внутриобластных) и пригородных";

пункт 2-1 после слова "сообщениям" дополнить словами "на всем пути следования";

12) статью 14 изложить в следующей редакции:

"Статья 14. Государственное управление на железнодорожном транспорте

1. К компетенции Правительства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта относятся:

1) утверждение концепции и программ развития железнодорожного транспорта;

2) определение статуса Национальной железнодорожной компании;

3) определение порядка взаимодействия Национальной железнодорожной компании и перевозчиков с государственными органами при осуществлении перевозок;

4) утверждение Правил пользования магистральной железнодорожной сетью;

5) утверждение Правил проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях;

6) утверждение перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть;

7) утверждение Правил нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути;

8) определение порядка осуществления специальных перевозок;

9) утверждение правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений;

10) определение порядка обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом;

11) утверждение Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям;

12) определение социально значимых пассажирских межобластных сообщений;

13) утверждение Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские

перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию за счет бюджетных средств;

14) утверждение методики определения объемов субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям;

15) принятие решений о запрете транзитного пассажирского сообщения по территории Республики Казахстан;

16) принятие решений об ограничении перевозок, о запретах на ввоз, вывоз, транзит багажа, груза и грузобагажа на территорию (с территории) Республики Казахстан;

17) утверждение технических регламентов к объектам технического регулирования на железнодорожном транспорте и процессам его жизненного цикла;

18) утверждение Правил безопасности на железнодорожном транспорте;

19) утверждение Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц;

20) утверждение Правил организации деятельности железнодорожных вокзалов;

21) утверждение Правил организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях;

22) утверждение Правил доступа к автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками и технологического взаимодействия при организации продажи проездных документов (билетов);

23) осуществление иных полномочий, предусмотренных Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

2. К компетенции уполномоченного органа относятся:

1) разработка концепции и программ по развитию железнодорожной сети и железнодорожного транспорта;

2) разработка нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области железнодорожного транспорта;

3) утверждение перечня станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках;

4) утверждение Правил технологического взаимодействия участников перевозочного процесса;

5) государственный контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства

Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;

6) определение порядка регистрации подвижного состава;

7) определение порядка и мер обеспечения обязательств по договорам на организацию перевозок и (или) выполнение услуг, связанных с перевозкой;

8) приостановление и прекращение эксплуатации объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, состояние которых не отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды;

9) утверждение перечня грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом;

10) осуществление международного сотрудничества;

11) утверждение Правил взаимодействия таможенных органов Республики Казахстан и перевозчика при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, совместно с уполномоченным органом в сфере таможенного дела;

12) утверждение порядка награждения работников железнодорожного транспорта знаком профессионального отличия;

13) формирование статистической информации о нарушениях требований безопасности движения;

14) рассмотрение в пределах своей компетенции вопросов об административных правонарушениях;

15) утверждение инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте;

16) определение порядка предоставления услуг экспедитора;

17) определение порядка предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров);

18) определение порядка предоставления услуг локомотивной тяги;

19) утверждение Правил эксплуатации подъездных путей;

20) утверждение перечня операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках;

21) утверждение перечня операций, входящих в услуги подъездных путей, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках;

22) утверждение перечня классификации подвижного состава, специального подвижного состава;

23) утверждение инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте;

24) утверждение Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава;

25) утверждение Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта;

26) утверждение Правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода;

27) утверждение Правил эксплуатации железнодорожных переездов;

28) утверждение образцов форменной одежды (без погон) и знаков различия, порядка ношения, норм обеспечения ею и перечня должностей работников органов государственного транспортного контроля, имеющих право ее ношения;

29) утверждение порядка ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках;

30) утверждение Правил выдачи разрешений на предоставление услуг локомотивной тяги;

31) участие в расследовании крушений, аварий на железнодорожном транспорте на территории Республики Казахстан;

32) утверждение терминов, связанных с движением поездов;

33) определение порядка и условий прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов;

34) разработка и утверждение форм ведомственной отчетности, проверочных листов, критериев оценки степени риска, ежегодных планов проверок в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве";

35) выполнение иных полномочий, предусмотренных настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

3. К компетенции местных представительных органов областей, городов республиканского значения и столицы в области железнодорожного транспорта относятся:

1) утверждение перечня социально значимых пассажирских межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщений;

2) утверждение программы субсидирования социально значимых перевозок;

3) осуществление в соответствии с законодательством Республики Казахстан иных полномочий по обеспечению прав и законных интересов граждан.

4. К компетенции местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы в области железнодорожного транспорта относятся:

1) принятие решений об организации перевозок пассажиров в межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщениях, за исключением случаев, когда такое решение принимает перевозчик;

2) принятие решений о временном прекращении перевозок при возникновении чрезвычайных обстоятельств;

3) субсидирование убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям (маршрутам);

4) определение межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщений;

5) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.";

13) в статье 16:

в пункте 1 слово "правилами" заменить словом "Правилами";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Оператор магистральной железнодорожной сети обязан не допускать на магистральную железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям Правил технической эксплуатации, безопасности движения на магистральной железнодорожной сети, законодательства Республики Казахстан о техническом регулировании, в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения и экологического законодательства Республики Казахстан.";

14) пункт 1 статьи 17 дополнить предложением вторым следующего содержания:

"На железнодорожной станции, имеющей соответствующее путевое развитие, могут производиться маневровая работа по формированию и расформированию поездов и технические операции с поездами.";

15) главу 2 дополнить статьей 17-1 следующего содержания:

"Статья 17-1. Железнодорожный вокзал

1. Железнодорожный вокзал должен иметь билетные кассы, помещения для ожидания, санитарно-бытовые помещения и объекты информационного обслуживания, медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка.

2. На железнодорожном вокзале население обеспечивается достоверной информацией о времени отправления и прибытия пассажирских поездов, стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, грузобагажа, наличии свободных мест в поездах, неотложной медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также о перечне услуг, оказываемых населению.

3. Переходы и выходы на пассажирские платформы и перроны должны быть доступны для инвалидов и маломобильных групп населения (оборудованы пандусами, специализированными лифтами).

4. Лица, владеющие на праве собственности или иных законных основаниях железнодорожными вокзалами, обеспечивают содержание и ремонт подъездов к железнодорожным вокзалам и мест стоянки такси, а также частного и общественного автотранспорта, предназначенного для обслуживания населения.

5. Вокзальные сооружения, предназначенные для обслуживания населения, должны содержаться в исправном техническом состоянии.

6. При эксплуатации железнодорожных вокзалов лица, владеющие ими на праве собственности или иных законных основаниях, должны обеспечивать безопасность населения и соблюдать требования технического регламента.

7. Железнодорожные вокзалы являются неотъемлемой частью перевозочного процесса и должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.";

16) в пункте 3 статьи 22 слова "режима рабочего времени" заменить словами "учета рабочего времени и времени отдыха";

17) в статье 30:

в пункте 3 слово "движения" заменить словами "в сфере железнодорожного транспорта";

часть первую пункта 4 после слова "нефтепроводов" дополнить словами ", автомобильных путепроводов, линий электропередачи";

18) статью 31 изложить в следующей редакции:

"Статья 31. Требования безопасности при проектировании, производстве, эксплуатации, транспортировке, хранении, ремонте и утилизации объектов магистральной инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта

1. Проектирование, производство, эксплуатация, транспортировка, хранение, ремонт и утилизация объектов магистральной инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в условиях, обеспечивающих безопасность жизни и здоровья человека и соблюдение законодательства Республики Казахстан о техническом регулировании и экологического законодательства Республики Казахстан.

2. Процессы проектирования, производства, эксплуатации, транспортировки, хранения, ремонта и утилизации объектов магистральной инфраструктуры, сооружений

, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в соответствии с Правилами технической эксплуатации, техническими регламентами.

3. Требования к обеспечению сохранности объектов магистральной инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта в процессе их проектирования, производства, эксплуатации, транспортировки, хранения и ремонта устанавливаются в эксплуатационной документации.";

19) статьи 31-1, 31-2, 31-3, 31-4 и 31-5 исключить;

20) в статье 35:

в части второй пункта 2 слово ", клиентов" исключить;

в пункте 3 слово "клиенту" исключить;

21) пункт 3 статьи 36 изложить в следующей редакции:

"3. Договор перевозки груза считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с проставлением в железнодорожной транспортной накладной календарного штампа станции отправления.";

22) пункт 4 статьи 37 дополнить частью второй следующего содержания:

"Убытки грузоотправителя, грузополучателя подлежат возмещению в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.";

23) в статье 40:

в пункте 1:

подпункт 11) изложить в следующей редакции:

"11) расчетов по перевозкам и провозной плате;"

подпункт 16) после слова "удержания" дополнить словом ", реализации";

подпункты 28) и 30) исключить;

дополнить подпунктами 33-1) и 33-2) следующего содержания:

"33-1) осуществления перевозки грузов на особых условиях;

33-2) очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки;"

в пункте 2 слово "правил" заменить словом "Правил";

24) в статье 41:

в пункте 1-1:

в части первой слова "общего пользования" исключить;

часть вторую исключить;

дополнить пунктами 1-2 и 1-3 следующего содержания:

"1-2. Грузоотправитель обязан при погрузке обеспечить правильность размещения и крепления груза, соблюдение установленных норм и схем загрузки соответствующего транспортного средства.

1-3. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов перевозчик перед отправлением вправе проверить правильность погрузки и

крепления груза, соблюдение установленных норм и схем загрузки соответствующего транспортного средства.";

25) пункт 1 статьи 47 изложить в следующей редакции:

"1. Плата за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем, экспедитором до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором.

При этом плата за перевозки грузов взимается из расчета за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов.

Определение кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки крупногабаритных (негабаритных) и тяжеловесных грузов, осуществляется с учетом технических возможностей и пропускной способности железнодорожных путей для перевозок таких грузов.";

26) в статье 48:

пункт 1 после слова "договором" дополнить словом "перевозки";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Груз считается доставленным в срок, если до истечения срока доставки он доставлен в пункт назначения и сдан грузополучателю или подан на приемо-сдаточные (выставочные) пути.";

в пункте 3 слова "под выгрузку (разгрузку)" заменить словами "на приемо-сдаточные (выставочные) пути";

27) статью 49 изложить в следующей редакции:

"Статья 49. Плата за пользование вагонами, контейнерами и за простой (стоянку, задержку) подвижного состава на железнодорожных путях

1. Плата за пользование вагонами, контейнерами вносится перевозчику, а при наличии соответствующего договора - владельцу вагонов, контейнеров грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за произошедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. Размеры платы устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

28) в подпункте 2) пункта 1 статьи 50 слова "с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами" заменить словами "при отсутствии или повреждении запорно-пломбировочных устройств";

29) в пункте 1 статьи 53:

в предложении первом слова "скоропортящихся грузов" заменить словами "скоропортящихся, опасных грузов -";

в предложении втором слова "скоропортящихся грузов" заменить словами "скоропортящимся, опасным грузом";

30) в подпункте 2) пункта 1 статьи 54 слово "грузов" заменить словами ", опасных грузов -";

31) пункт 4 статьи 55:

после слова "скоропортящегося" дополнить словом ", опасного";

после слова "счет" дополнить словами "или требовать высвобождения из транспортного средства груза";

32) пункт 4 статьи 56 изложить в следующей редакции:

"4. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой оператором магистральной железнодорожной сети в соответствии с правилами перевозок.";

33) в статье 61 слова "эксплуатацию подъездного пути," исключить;

34) в части второй статьи 64 слова "(междугородным) и внутренним" заменить словами "(междугородным внутриобластным) и пригородным";

35) в статье 65:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Перевозчик обязан обеспечить продажу проездного документа (билета) до указанной пассажиром станции назначения. Перевозчик может организовать продажу проездных документов (билетов) через билетные кассы пассажирских агентств.";

дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. Продажа проездных документов (билетов) и резервирование мест осуществляются через автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками, доступ к которой организует Национальная железнодорожная компания по согласованию с уполномоченным органом.";

36) в статье 66:

часть первую дополнить подпунктом 15-1) следующего содержания:

"15-1) порядок использования пассажирских платформ";

в части второй слово "правил" заменить словом "Правил";

37) в заголовке и абзаце первом статьи 66-1 слово "правил" заменить словом "Правил";

38) в статье 67:

в части первой подпункта 3) пункта 1:

после слова "ребенка" дополнить словами "в возрасте";

слово "и" заменить словом "либо";

дополнить словами "с предоставлением им отдельных мест";

подпункт 3) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"3) соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и объектами, предназначенными для обслуживания перевозок пассажиров, а также бережно относиться к имуществу перевозчика и соблюдать правила пожарной безопасности как в пути следования, так и в местах ожидания.";

39) в пункте 1 статьи 68:

дополнить частью второй следующего содержания:

"Грузобагаж отправителя принимается по перевозочному документу (грузобагажной квитанции) без предъявления проездного документа (билета).";

в предложении первом части второй слова "в ближайшем поезде" заменить словами "ближайшим поездом";

40) часть первую пункта 1 статьи 69 изложить в следующей редакции:

"1. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования пассажирского поезда, в котором осуществляется перевозка, до железнодорожной станции назначения согласно расписанию движения поездов.";

41) в статье 72 слова "о почте" исключить;

42) в пункте 5 статьи 76 слово "клиенту" исключить;

43) статью 77 дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"3-1. В случае предупреждения грузоотправителем перевозчика о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее чем за трое суток до дня погрузки сумма штрафа уменьшается на одну треть.";

44) дополнить статьей 79-1 следующего содержания:

"Статья 79-1. Ответственность за несвоевременную выгрузку
(разгрузку) груза

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического времени выгрузки (разгрузки) грузов, но не более чем в десять раз.

При взимании данной платы норма пункта 2 статьи 49 не применяется.";

45) пункт 2 статьи 83 изложить в следующей редакции:

"2. За отказ очистить вагон, контейнер с грузополучателя взыскивается штраф в пользу перевозчика в размере двукратной стоимости работ по очистке и расходы перевозчика по транспортировке вагона, контейнера к месту очистки.";

46) в подпункте 4) статьи 88 слово "трое" заменить словом "семь";

47) в заголовке главы 10-1:

слово "транспортного" заменить словом "государственного";

слово "сфере" заменить словом "области";

48) заголовок и пункт 1 статьи 88-1 изложить в следующей редакции:

"Статья 88-1. Предмет и цель проведения государственного контроля в области железнодорожного транспорта

1. Государственный контроль в области железнодорожного транспорта (далее - транспортный контроль) проводится за соблюдением физическими и юридическими лицами требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта.";

49) в статье 88-4:

в абзаце четвертом подпункта 2) слово "правил" заменить словом "Правил";

подпункт 6) исключить;

50) статью 89 изложить в следующей редакции:

"Статья 89. Условия и порядок предъявления претензии

1. Право предъявления к перевозчику претензий, вытекающих из договора перевозки, имеет пассажир, отправитель (грузоотправитель), получатель (грузополучатель).

Право предъявления к перевозчику претензий в случае утраты, повреждения вагонов, контейнеров имеет лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях вагонами, контейнерами.

2. Физические или юридические лица могут предъявлять претензии от имени лиц, обладающих правом предъявления претензий, по договору перевозки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. К претензии должны быть приложены документы, свидетельствующие о наличии у заявителя права на предъявление претензии.

4. К претензии в подлинниках должны быть приложены следующие документы, подтверждающие требования заявителя, в случаях:

1) требования о возмещении за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, - проездной документ (билет) и акт о несчастном случае;

2) задержки отправления или опоздания пассажирского поезда, предъявления требования о возврате платы за проезд - проездной документ (билет);

3) утраты, нарушения сроков доставки багажа, грузобагажа, предъявления требования о возврате провозной платы за перевозку багажа, грузобагажа - багажная, грузобагажная квитанции;

4) недостачи, повреждения (порчи) багажа, грузобагажа - багажная, грузобагажная квитанции и коммерческий акт;

5) неправильного применения тарифа за перевозку пассажира, багажа, грузобагажа, ошибочного определения массы багажа, грузобагажа, ошибок в расчете при определении провозных платежей - проездной документ (билет), багажная, грузобагажная квитанции;

6) полной утраты груза - квитанция о приеме груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза и документ, подтверждающий количество и стоимость отправленного груза;

7) недостачи, повреждения (порчи) груза - железнодорожная транспортная накладная, коммерческий акт, выданный станцией назначения, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.

В случае недостачи груза, по которому расчеты между грузоотправителем и грузополучателем производятся с учетом нормированной и фактической влажности, к претензии прилагаются документы, подтверждающие влажность груза при отправлении и выдаче.

В случае повреждения (порчи) груза, при выдаче которого произведена уценка или понижение сортности, к претензии прилагается акт экспертизы;

8) нарушения сроков доставки груза - железнодорожная транспортная накладная;

9) излишней оплаты тарифа - железнодорожная транспортная накладная или квитанция о приеме груза к перевозке и документы, подтверждающие оплату;

10) несостоявшейся перевозки - квитанция о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика о возврате груза;

11) излишней оплаты сборов и штрафов, связанных с перевозкой грузов, - документы, подтверждающие их начисление и оплату;

12) утраты, повреждения перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих физическим или юридическим лицам, - квитанция о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика на станции назначения о неприбытии вагонов, контейнеров, технические паспорта и документы, подтверждающие аренду или право собственности.

5. Одна претензия не должна объединять в себе требования по разным случаям, указанным в настоящей статье.

Претензии о возмещении за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза предъявляются отдельно по каждой отправке.

При оформлении перевозки по грузам одного наименования, погруженным на одной станции отправления одним грузоотправителем на одну станцию назначения в

адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу грузовых отправок, по которым перевозчиком был составлен один коммерческий акт.

По грузам, перевезенным маршрутной или групповой грузовой отправкой, претензии предъявляются на количество вагонов, указанных в коммерческом акте.

В случае превышения срока доставки груза допускается объединение нескольких грузовых отправок в одной претензии при условии прибытия грузов в течение одних суток.";

51) дополнить статьей 89-1 следующего содержания:

"Статья 89-1. Оформление претензии

1. В претензии указываются:

1) фамилия, имя, отчество или полное наименование, почтовые реквизиты заявителя претензии, дата ее составления;

2) обстоятельства, на основании которых заявлена претензия;

3) требования заявителя, сумма претензии и его расчет, банковские реквизиты;

4) перечень прилагаемых к претензии документов, а также других доказательств.

2. Претензия от физического лица подписывается заявителем с приложением копии документа, удостоверяющего его личность, и копии свидетельства налогоплательщика.

Претензия от юридического лица заверяется печатью и подписывается руководителем организации или лицом, им уполномоченным.

3. В случае выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза и грузополучателю накладной посредством системы электронного обмена данными заявителем указываются номер отправки, дата приема груза к перевозке и регистрационные данные электронного досье перевозки в информационных системах перевозчика.";

52) статью 90 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Днем предъявления претензии считается день сдачи почтового отправления с претензией на почту или передачи нарочно перевозчику.

Если последний день срока подачи претензии приходится на нерабочий день, днем окончания срока подачи претензии считается следующий за ним рабочий день.";

53) статью 91 изложить в следующей редакции:

"Статья 91. Порядок и сроки рассмотрения претензии

1. Претензия подлежит рассмотрению в месячный срок со дня ее получения.

О результатах рассмотрения претензии перевозчик уведомляет в письменной форме заявителя.

2. В ответе на претензию указывается:

1) фамилия, имя, отчество или полное наименование, почтовые реквизиты заявителя претензии, которому направляется ответ, дата претензии, на которую дается ответ;

2) в случае признания претензии полностью или частично, указывается признанная сумма и способ удовлетворения претензии;

3) в случае отклонения претензии полностью или частично - мотивы отклонения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты и документы, обосновывающие отклонение претензии;

4) перечень приложенных к ответу документов и иных доказательств.

3. При удовлетворении претензии в полной сумме документы, представленные заявителем, перевозчиком не возвращаются.

В случае, когда претензия отклонена полностью или частично, заявителю должны быть возвращены документы, полученные с претензией, а также направлены документы, обосновывающие отклонение претензии, если их нет у заявителя претензии.

4. Если претензия оформлена заявителем с нарушением требований настоящего Закона, то такая претензия возвращается заявителю в срок не позднее десяти календарных дней со дня ее поступления перевозчику с указанием причины ее возврата. Возвращение такой претензии не является отказом в ее удовлетворении.

5. При удовлетворении претензии в случае утраты и повреждения груза сумма, подлежащая возмещению, определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением ущерба перевозчик возвращает провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если данная плата не входит в стоимость груза.

Если груз сдан к перевозке с объявлением его ценности, то в случае его утраты перевозчик возмещает ущерб в размере объявленной стоимости, а в случае частичной утраты - пропорционально утраченной части груза.

6. Если при рассмотрении претензии установлено, что груз переадресован либо выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием грузополучателя, которому выдан груз, или лица, по заявлению которого произведена переадресовка либо выдача груза.";

54) пункт 1 статьи 93 дополнить словами "по истечении срока ее рассмотрения";

55) пункт 3 статьи 94 изложить в следующей редакции:

"3. Служебное делопроизводство и связь на железнодорожном транспорте осуществляются на казахском и русском языках.

При осуществлении движения поездов используются термины, утвержденные уполномоченным органом.";

56) дополнить статьей 94-1 следующего содержания:

"Статья 94-1. Учет и отчетность

Операторы локомотивной тяги, вагонов, контейнеров и перевозчики обязаны соблюдать установленный уполномоченным органом порядок ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках."

14. В Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2002 г., № 2, ст. 16; 2004 г., № 20, ст. 116; № 23, ст. 142; 2005 г., № 11, ст. 36; 2006 г., № 3, ст. 22; № 24, ст. 148; 2007 г., № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; 2009 г., № 24, ст. 134; 2010 г., № 5, ст. 23):

1) в статье 1:

в подпункте 4) слово "договор" заменить словами "вид договора фрахтования";

подпункт 8) после слова "диспаша -" дополнить словами "документ, составляемый диспашером, содержащий";

подпункт 18) изложить в следующей редакции:

"18) грузовое судно - судно, не являющееся пассажирским, предназначенное для перевозки грузов;";

подпункт 23) исключить;

подпункт 24) изложить в следующей редакции:

"24) судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;";

дополнить подпунктом 25-1) следующего содержания:

"25-1) Регистр судоходства - государственное предприятие классификации и обеспечения технической безопасности судов;";

в подпункте 29) слово "правилами" заменить словом "Правилами";

подпункты 30) и 36) изложить в следующей редакции:

"30) вместимость судна - способность судна принять к перевозке количество грузов в зависимости от объема его грузовых помещений, исчисляемого в кубических метрах либо кубических футах;";

"36) нефтеналивное судно - грузовое судно, построенное или приспособленное для перевозки и хранения нефти и нефтепродуктов;";

подпункт 46) исключить;

в подпункте 48) слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

подпункт 49) изложить в следующей редакции:

"49) перевозчик - судовладелец, предоставляющий услуги по перевозке пассажиров, багажа, почтовых отправок и грузов и указанный в перевозочных документах;";

подпункты 50) и 51) исключить;

в подпункте 57) слова "и осуществляющее погрузочно-разгрузочные работы и иные технические операции" исключить;

дополнить подпунктами 57-1) и 57-2) следующего содержания:

"57-1) морская буксировка - буксировка судна или иного плавучего объекта на определенное расстояние;

57-2) морской протест - заявление капитана судна о происшествии, имевшем место в период плавания или стоянки судна, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований в целях обеспечения доказательств";

подпункт 58) изложить в следующей редакции:

"58) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию";

дополнить подпунктами 58-1) и 60) следующего содержания:

"58-1) Национальный морской перевозчик - юридическое лицо, оказывающее услуги по морской перевозке пассажиров, багажа, почтовых отправок, грузов и определяемое Правительством Республики Казахстан";

"60) иностранное классификационное общество - иностранная организация, осуществляющая техническое наблюдение, освидетельствование и классификацию судов, признанная Правительством Республики Казахстан, в порядке, определенном международными договорами Республики Казахстан.";

2) в статье 4:

в пункте 2:

подпункт 7) изложить в следующей редакции:

"7) утверждение Правил государственной регистрации судов и прав на них";

подпункт 11) исключить;

подпункт 13) изложить в следующей редакции:

"13) утверждение образца удостоверения личности моряка Республики Казахстан, мореходной книжки, подтверждения дипломов, порядка их оформления, выдачи, продления, а также изъятия";

подпункт 14) после слова "каботаж" дополнить словами "и иной деятельности, связанной с торговым мореплаванием";

подпункт 16) исключить;

в подпункте 17) слово "правил" заменить словом "Правил";

подпункт 18) исключить;

дополнить подпунктами 20), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31) и 32) следующего содержания:

"20) утверждение Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним;

21) утверждение Правил расследования аварийных случаев с судами;

22) утверждение перечня, форм судовых документов и правил ведения судовых документов;

23) утверждение правил перевозок пассажиров, багажа и грузов;

24) утверждение Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акватории морского порта;

25) установление требований минимального состава экипажа судна;

26) утверждение Правил расследования транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге;

27) утверждение Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном;

28) утверждение Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок;

29) утверждение Правил по техническому надзору за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок;

30) утверждение формы и порядка ведения журнала непрерывной регистрации истории судна;

31) утверждение Устава службы на судах морского транспорта Республики Казахстан;

32) осуществление иных полномочий, предусмотренных Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.";

в пункте 3:

в абзаце первом слова "в сфере торгового мореплавания" исключить;

подпункт 1) дополнить словами ", в том числе обеспечение выполнения международных договоров";

подпункты 3), 5-1), 6-1) и 7) исключить;

подпункт 9) дополнить словами ", подлежащими государственной регистрации в судовой книге";

дополнить подпунктом 9-1) следующего содержания:

"9-1) расследование транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге";

в подпункте 10) слова "технического", "совершающих международное плавание," исключить;

в подпункте 11) слова "состоянием морских путей," исключить;

подпункт 12):

после слова "(профессий)" дополнить словами "работников государственного контроля на морском транспорте и";

после слов "форменная одежда," дополнить словами "а также";

в подпункте 15) слова "государственном реестре судов" заменить словами "судовой книге";

подпункт 17) после слова "каботаж" дополнить словами "и иной деятельности, связанной с торговым мореплаванием";

подпункт 22) исключить;

подпункт 23) изложить в следующей редакции:

"23) контроль за безопасной эксплуатацией портовых сооружений и искусственных островов";

подпункты 24), 27), 29) и 30) исключить;

в подпункте 32) слова "нормативных правовых актов, международных договоров" заменить словами "требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства";

подпункты 33) и 36) исключить;

в подпункте 40) слова "в пределах своей компетенции составление актов" заменить словами "составление в пределах своей компетенции актов";

в подпункте 44) слова "в пределах своей компетенции проведение" заменить словами "проведение в пределах своей компетенции";

подпункт 46) после слова "предупреждению" дополнить словами "аварийных случаев и";

дополнить подпунктами 48), 49), 50), 51), 52), 53), 54), 55) и 56) следующего содержания:

"48) утверждение Правил классификации и постройки морских судов;

49) утверждение Правил о грузовой марке морских судов;

50) согласование проектирования, размещения, строительства и эксплуатации береговых объектов;

51) утверждение Правил освидетельствования грузоподъемных устройств морских судов;

52) утверждение Правил обеспечения питанием экипажей морских судов;

53) установление особенностей регулирования рабочего времени и времени отдыха плавательного состава судов морского флота Республики Казахстан по согласованию с уполномоченным государственным органом по труду;

54) установление особенностей регулирования труда моряков и оплаты их труда по согласованию с уполномоченным государственным органом по труду;

55) определение границ акватории морского порта;

56) осуществление иных полномочий, предусмотренных настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.";

3) дополнить статьей 4-1 следующего содержания:

"Статья 4-1. Национальный морской перевозчик

1. Национальный морской перевозчик:

1) оказывает услуги по перевозке пассажиров, багажа, почтовых отправок и грузов, в том числе гуманитарного груза, специальных грузов;

2) вносит предложения по формированию государственного заказа на обучение кадров для морского флота;

3) принимает участие в реализации международных договоров в области торгового мореплавания.

2. Национальному морскому перевозчику обязательные услуги морского порта предоставляются с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан.

3. Положение о Национальном морском перевозчике утверждается Правительством Республики Казахстан.";

4) дополнить статьей 5-1 следующего содержания:

"Статья 5-1. Эксплуатация судов, плавающих под флагом иностранного государства

Эксплуатация судов, плавающих под флагом иностранного государства, для гидрографической, научной, гидротехнической, спасательной и иной деятельности, связанной с торговым мореплаванием, осуществляется на основании разрешения уполномоченного органа, выданного в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.";

5) статью 8-2 дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8. Проектирование, размещение, строительство и эксплуатация береговых объектов осуществляются по согласованию с уполномоченным органом.";

6) статью 8-3 изложить в следующей редакции:

"Статья 8-3. Требования безопасности при эксплуатации судов, используемых для торгового мореплавания, портов, береговых объектов и сооружений на водных путях

1. Суда, порты, береговые объекты и сооружения на море, связанные с процессом торгового мореплавания, являются зонами повышенной опасности и должны отвечать требованиям законодательных актов Республики Казахстан и актов Правительства Республики Казахстан в сфере торгового мореплавания.

2. Физические или юридические лица, осуществляющие эксплуатацию судов, портов, береговых объектов и сооружений на море, должны обеспечить выполнение требований законодательных актов Республики Казахстан и актов Правительства Республики Казахстан в сфере торгового мореплавания.

3. Эксплуатация судов, используемых для торгового мореплавания, не должна оказывать негативное воздействие на жизнь и здоровье человека и окружающую среду.

4. Суда, подлежащие государственной регистрации в судовой книге, и базы (сооружения) для их стоянок должны соответствовать требованиям Правил по

техническому надзору за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок.

5. Технический надзор за судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге, и базами (сооружениями) для их стоянок осуществляется уполномоченным органом путем проведения первичных, ежегодных и внеочередных технических освидетельствований, а также проведения специальных и контрольных осмотров.

6. Пользование судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге, и базами (сооружениями) для их стоянок осуществляется в соответствии с Правилами пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок.

7. Судоводители самоходных судов, подлежащих государственной регистрации в судовой книге, должны пройти обучение по программе подготовки судоводителей и иметь при себе удостоверение на право управления маломерным судном.

Выдача удостоверения на право управления маломерным судном, согласование программы подготовки судоводителей и регистрация курсов по подготовке судоводителей маломерных судов осуществляются уполномоченным органом в соответствии с Правилами аттестации судоводителей на право управления маломерным судном.";

7) пункт 3 статьи 10 изложить в следующей редакции:

"3. Порядок присвоения позывного сигнала и идентификационного номера судовой станции спутниковой связи определяется уполномоченным органом в области связи.";

8) пункты 3-1 и 5 статьи 11 изложить в следующей редакции:

"3-1. Право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан предоставляется судам, находящимся в собственности:

1) государства;

2) граждан и негосударственных юридических лиц, зарегистрированных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

3) иностранных юридических лиц, осуществляющих деятельность в Каспийском море в соответствии с соглашением о разделе продукции (подрядные компании, оператор, агенты), при этом особенности предоставления права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан таким судам определяются Правилами государственной регистрации судов и прав на них.";

"5. Право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан на основании решения уполномоченного органа в порядке, предусмотренном Правилами государственной регистрации судов и прав на них, может быть временно передано зарегистрированному в реестре судов иностранного государства судну, предоставленному в пользование по бербоут-чартеру:

1) казахстанскому фрахтователю;

2) иностранному юридическому лицу, осуществляющему деятельность в Каспийском море через филиалы, зарегистрированные в установленном порядке в Республике Казахстан, в соответствии с соглашением о разделе продукции (подрядные компании, оператор, агенты, субподрядчики).";

9) статьи 14 и 15 изложить в следующей редакции:

"Статья 14. Судовые документы

1. Судно должно иметь судовые документы, перечень, формы и порядок ведения которых определяются Правительством Республики Казахстан.

На судне должны находиться оригиналы судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно, копия которого должна быть заверена органом, выдавшим такой документ, или засвидетельствована нотариусом.

2. Суда, выходящие в заграничное плавание, кроме документов, предусмотренных соответствующими правилами для плавания в водах Республики Казахстан, должны иметь документы, установленные законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

3. Суда иностранных государств, входящие в территориальные воды Республики Казахстан, должны иметь документы, установленные законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья 15. Техническое наблюдение, освидетельствование судов и их классификация

1. Судно может быть допущено к плаванию лишь после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания.

2. Техническое наблюдение, освидетельствование судов и их классификация осуществляются Регистром судоходства или иностранными классификационными обществами.

При этом полномочия по освидетельствованию судов и условия их предоставления иностранными классификационными обществами определяются в соглашениях между уполномоченным органом и иностранными классификационными обществами.

Присвоение класса судну удостоверяется классификационным свидетельством, выдаваемым Регистром судоходства или иностранным классификационным обществом.

Запрещается осуществление технического наблюдения за судами и отдельными элементами судна иными государственными органами и юридическими лицами Республики Казахстан.

3. При отсутствии судовых документов или в случае, если судно, плавающее под иностранным флагом, при посещении морского порта Республики Казахстан не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, установленным техническими регламентами, независимо от наличия соответствующих документов, уполномоченный

орган вправе подвергнуть такое судно освидетельствованию на одинаковом основании с судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан.";

10) в статье 16:

в пункте 2:

слова ", а также сделки с ним" заменить словами "(обременения на него)";

слова "соответствующем реестре, в котором зарегистрировано судно" заменить словами "Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге";

в пункте 7:

слова "продлением срока действия бербоут-чартера" заменить словами "продлением срока временного права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан" ;

дополнить частью второй следующего содержания:

"Продление срока регистрации судов осуществляется в упрощенном порядке, определенном в Правилах государственной регистрации судов и прав на них.";

11) в статье 18 слово "правилами" заменить словом "Правилами";

12) в части первой статьи 18-1:

слова "может быть осуществлена" заменить словом "осуществляется";

слова "Правительством Республики Казахстан" заменить словами "Правилами государственной регистрации судов и прав на них";

13) в подпункте 2) статьи 19, статье 20 слово "правилами" заменить словом "Правилами";

14) в пункте 2 статьи 23 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

15) в пункте 1 статьи 24 слово "правилам" заменить словом "Правилам";

16) в статье 25:

в части первой пункта 1 слова ", постоянно проживающие в Республике Казахстан" исключить;

в пункте 2 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

17) пункт 4 статьи 28 изложить в следующей редакции:

"4. Судовладелец обязан незамедлительно сообщать капитану морского порта об аварийных случаях и транспортных происшествиях, произошедших с его судами, а также оказывать содействие при расследовании аварийных случаев и транспортных происшествий, произошедших с его судами.";

18) подпункт 16) части первой пункта 1 статьи 31 изложить в следующей редакции:

"16) об аварийном случае сообщить судовладельцу и в соответствии с Правилами расследования аварийных случаев с судами по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт:

в течение суток представить капитану порта заявление об аварийном случае и технический акт;

в течение трех суток представить капитану порта подробное донесение об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей.";

19) в пункте 2 статьи 39:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) ведение Государственного судового реестра морских судов и бербоут-чартерного реестра и государственную регистрацию судов, выдачу соответствующих судовых документов;"

в подпункте 3) слово "паспорта" заменить словами "удостоверения личности, мореходной книжки";

в подпункте 11) слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

20) подпункт 1) пункта 1 статьи 41 изложить в следующей редакции:

"1) наличие судовых документов и сроки их действия;"

21) подпункт 5) пункта 2 статьи 42 изложить в следующей редакции:

"5) неуплаты за обязательные услуги морского порта.";

22) в пункте 1 статьи 46 слово "правилами" заменить словами "Правилами осуществления";

23) в статье 49:

в пункте 1 слова "лоцмана или организации, работником которой он является" заменить словами "организации, работником которой является лоцман";

в пункте 2 слова "Лоцман или организация, работником которой он является" заменить словами "Организация, работником которой является лоцман";

в пункте 3 слово "правилами" заменить словами "Правилами осуществления";

24) в статье 110 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

25) в пункте 1 статьи 126 слово "Судовладелец" заменить словом "Фрахтовщик";

26) в пункте 1 статьи 149 слова "правилами осуществления экспедиторской деятельности на транспорте" заменить словами "Правилами осуществления экспедиторской деятельности на морском транспорте";

27) в статье 188:

после слова "услуги" дополнить словом "не";

слово "бы" исключить;

28) статью 194 изложить в следующей редакции:

"Статья 194. Участие государственных органов в спасательных операциях

1. Государственные органы участвуют в спасательных операциях в соответствии с правилами, установленными настоящей главой.

2. Государственные органы, осуществляющие спасательные операции в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Казахстан, не имеют права на получение вознаграждения.";

29) в пункте 2 статьи 222 слова "обеспеченному залогом судна," исключить.

15. В Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 15, ст. 134; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8, ст. 19; 2006 г., № 3, ст. 22; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 16, ст. 129; 2008 г., № 23, ст. 114; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 1-2, ст. 1; № 5, ст. 23; № 15, ст. 71):

1) в статье 1:

подпункт 2) дополнить словами ", расположенный на территории не менее пяти тысяч квадратных метров";

подпункт 9) дополнить словами ", расположенный на территории не менее двух с половиной тысяч квадратных метров";

дополнить подпунктом 9-1) следующего содержания:

"9-1) социально значимые перевозки - перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение общества и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения по территории Республики Казахстан;";

подпункт 13) изложить в следующей редакции:

"13) нерегулярные перевозки пассажиров и багажа - транспортные услуги, оказываемые перевозчиками с использованием автобусов, микроавтобусов, по заказам (заявкам) физических и юридических лиц;";

подпункт 15) изложить в следующей редакции:

"15) путевой лист - документ, предназначенный для ведения учета и контроля работы водителя и автотранспортного средства;";

подпункты 19), 20), 21), 22) и 24) исключить;

дополнить подпунктом 25-1) следующего содержания:

"25-1) тахограф - механическое либо электронное (цифровое) контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей;";

подпункт 27) изложить в следующей редакции:

"27) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;";

2) подпункт 3) статьи 4 изложить в следующей редакции:

"3) обеспечения свободы выбора потребителю услуг в сфере автомобильного транспорта;"

3) пункт 2 статьи 7 изложить в следующей редакции:

"2. К перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами допускаются водители в возрасте не менее двадцати одного года, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории "С", не менее одного года."

4) статью 8 изложить в следующей редакции:

"Статья 8. Виды автомобильных перевозок

1. Автомобильные перевозки подразделяются на перевозки:

- 1) пассажиров и багажа;
- 2) грузов;
- 3) почты.

2. По видам сообщения перевозки пассажиров и багажа подразделяются:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;

2) внутриреспубликанские - перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

3. По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) городские (сельские) - перевозки в пределах установленных границ населенного пункта;

2) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;

3) внутрирайонные - перевозки между населенными пунктами в пределах одного района;

4) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

5) междугородные межобластные - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

3. По характеру организации автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные и нерегулярные."

5) статью 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Требования по оборудованию автотранспортных средств тахографами

1. Оборудованию тахографами подлежат автобусы, грузовые, в том числе специализированные, автомобили, используемые при осуществлении:

- 1) автомобильных перевозок опасных грузов;
- 2) международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов;
- 3) междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

2. Установку электронных (цифровых) тахографов осуществляют сервисные центры, перечень которых утверждается уполномоченным органом. Основанием для включения в перечень является соответствие требованиям, установленным Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

3. Использование тахографов, в том числе электронных (цифровых) тахографов, и электронных карточек осуществляется в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, которыми устанавливаются:

- 1) требования к режиму труда и отдыха водителей и его регистрации;
- 2) требования по установке и эксплуатации тахографов;
- 3) требования к сервисным центрам, осуществляющим установку тахографов;
- 4) порядок включения в перечень сервисных центров, осуществляющих установку электронных (цифровых) тахографов;
- 5) порядок сертификации и выдачи электронных карточек электронного (цифрового) тахографа;
- 6) порядок функционирования национальной базы данных по электронным (цифровым) тахографам.

4. Не допускается использование электронных (цифровых) тахографов без применения электронных карточек.";

6) статьи 12, 13 и 14 изложить в следующей редакции:

"Статья 12. Компетенция Правительства Республики Казахстан

Правительство Республики Казахстан:

- 1) разрабатывает государственную политику в сфере автомобильного транспорта;
- 2) осуществляет международное сотрудничество в сфере автомобильного транспорта;
- 3) определяет порядок проезда автотранспортных средств при осуществлении перевозок по территории Республики Казахстан;
- 4) утверждает правила лицензирования в сфере автомобильного транспорта, в том числе квалификационные требования к лицензиатам;
- 5) утверждает перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;
- 6) утверждает Правила перевозок опасных грузов автотранспортными средствами по территории Республики Казахстан, квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

7) определяет порядок привлечения перевозчиков к ликвидации чрезвычайных ситуаций;

8) утверждает Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

9) утверждает Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;

10) утверждает Правила технической эксплуатации автотранспортных средств;

11) утверждает технические регламенты в сфере автомобильного транспорта;

12) утверждает Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов;

13) утверждает Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении;

14) утверждает Правила субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров ;

15) утверждает типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

16) осуществляет иные полномочия, предусмотренные Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

Статья 13. Компетенция уполномоченного органа

Уполномоченный орган:

1) реализует государственную политику в сфере автомобильного транспорта;

2) в пределах своей компетенции участвует в осуществлении международного сотрудничества в сфере автомобильного транспорта и представляет интересы Республики Казахстан в международных организациях и иностранных государствах;

3) разрабатывает проекты нормативных правовых актов в сфере автомобильного транспорта;

4) утверждает маршруты и расписания движения по регулярным междугородным межобластным автомобильным перевозкам пассажиров и багажа по согласованию с местными исполнительными органами соответствующих областей, городов республиканского значения, столицы;

5) организует регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, согласовывает расписание движения по маршрутам указанных перевозок;

6) ведет реестр маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

7) осуществляет лицензирование отдельных видов деятельности, подлежащих лицензированию, в соответствии с законодательством Республики Казахстан о лицензировании;

8) организует и осуществляет контроль за соблюдением требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта, за исключением случаев, установленных статьями 19-4 настоящего Закона;

9) обеспечивает взаимодействие государства с общественными объединениями и объединениями юридических лиц в форме ассоциаций (союзов) в сфере автомобильного транспорта;

10) утверждает Правила допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

11) утверждает Правила применения на территории Республики Казахстан международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств;

12) разрабатывает технические регламенты в сфере автомобильного транспорта;

13) утверждает порядок организации работы постов транспортного контроля;

14) осуществляет выдачу международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств;

15) утверждает Правила организации курсов специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

16) разрабатывает и утверждает формы ведомственной отчетности, проверочных листов, критерии оценки степени риска, ежегодные планы проверок в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве";

17) утверждает в соответствии с установленным порядком методику расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам;

18) организует курсы по подготовке водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов в международном и внутриреспубликанском сообщениях;

19) осуществляет выдачу свидетельства о допуске водителя к перевозке опасных грузов автотранспортными средствами в международном и внутриреспубликанском сообщениях;

20) утверждает перечень сервисных центров, осуществляющих установку электронных (цифровых) тахографов;

21) осуществляет выдачу электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам;

22) ведет национальную базу данных по электронным (цифровым) тахографам;

23) утверждает Правила оказания услуг по перевозке инвалидов автомобильным транспортом;

24) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения

1. Местные представительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:

- 1) утверждают программу развития автомобильных перевозок пассажиров и багажа, в том числе внутрирайонных и сельских перевозок;
- 2) утверждают комплексную схему развития пассажирского транспорта и проекты организации дорожного движения в пределах своей компетенции;
- 3) утверждают схему и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах;
- 4) утверждают программу субсидирования социально значимых перевозок;
- 5) определяют перечень социально значимых сообщений;
- 6) осуществляют в соответствии с законодательством Республики Казахстан иные полномочия по обеспечению прав и законных интересов граждан.

2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:

- 1) организуют регулярные междугородные межобластные, межрайонные (междугородные внутриобластные), а в городах республиканского значения, столице - городские и пригородные перевозки пассажиров и багажа, проводят конкурсы на право их обслуживания;
- 2) утверждают маршруты и расписания движения регулярных межрайонных (междугородных внутриобластных), а в городах республиканского значения, столице - городских и пригородных перевозок пассажиров и багажа;
- 3) согласовывают маршруты и расписания движения по регулярным междугородным межобластным автомобильным перевозкам пассажиров и багажа;
- 4) в городах республиканского значения, столице организуют перевозки пассажиров и багажа на такси;
- 5) ведут реестр автовокзалов и автостанций;
- 6) ведут реестр маршрутов регулярных межрайонных (междугородных внутриобластных), а в городах республиканского значения, столице - городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- 7) разрабатывают схему и порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах;
- 8) разрабатывают программу развития автомобильных перевозок пассажиров и багажа, в том числе внутрирайонных и сельских перевозок;
- 9) разрабатывают комплексную схему развития пассажирского транспорта и проекты организации дорожного движения;

10) осуществляют субсидирование убытков перевозчиков при осуществлении социально значимых перевозок пассажиров на межрайонном (междугородном внутриобластном), а в городах республиканского значения, столице - городском и пригородном сообщениях;

11) осуществляют в интересах местного государственного управления иные полномочия, возлагаемые на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.

3. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения:

1) организуют регулярные городские (сельские), пригородные и внутрирайонные перевозки пассажиров и багажа, утверждают их маршруты, организуют и проводят конкурсы на право их обслуживания и утверждают расписания движения по маршрутам;

2) ведут реестр маршрутов регулярных городских (сельских), пригородных и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

3) организуют перевозки пассажиров и багажа на такси;

4) организуют перевозку в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах;

5) осуществляют субсидирование убытков перевозчиков при осуществлении социально значимых перевозок пассажиров на городских (сельских), пригородных и внутрирайонных сообщениях;

6) осуществляют в интересах местного государственного управления иные полномочия, возлагаемые на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.";

7) пункт 1 статьи 15 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) запрашивать у физических и юридических лиц документы, указанные в статье 19-6 настоящего Закона, необходимые для проведения проверки.";

8) статью 19 изложить в следующей редакции:

"Статья 19. Тарифы

1. На перевозку пассажиров, багажа и грузов устанавливаются свободные (договорные) тарифы, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом и иными законодательными актами Республики Казахстан.

2. Тариф на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в городском (сельском) сообщениях устанавливается местным исполнительным органом единым для всех маршрутов.

3. Тариф на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении устанавливается в зависимости от расстояния поездки в соответствии с сеткой тарифов, утверждаемой местным исполнительным органом.

4. Тарифы на регулярные социально значимые перевозки пассажиров устанавливаются местным исполнительным органом.

5. Тарифы, устанавливаемые в соответствии с пунктами 2-4 настоящей статьи, подлежат согласованию с местным представительным органом.

6. Если установленные в соответствии с пунктами 2-4 настоящей статьи тарифы не обеспечивают рентабельность перевозок пассажиров, местные исполнительные органы субсидируют убытки перевозчиков в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

9) в заголовке главы 2-1:

слово "транспортного" заменить словом "государственного";

слово "сфере" заменить словом "области";

10) статью 19-1 изложить в следующей редакции:

"Статья 19-1. Предмет и цель проведения государственного контроля в области автомобильного транспорта

1. Государственный контроль в области автомобильного транспорта (далее - транспортный контроль) проводится за соблюдением физическими и юридическими лицами требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта.

2. Целью проведения транспортного контроля является обеспечение соблюдения требований законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией.";

11) в подпункте 2) пункта 1 статьи 19-2 слова "лицензионных правил" заменить словами "правил лицензирования";

12) в пункте 2 статьи 19-5 слова "контрольного устройства режима труда и отдыха водителя (тахографа)" заменить словом "тахографа";

13) в пункте 3 статьи 19-6:

в подпункте 4) слово "правил" заменить словом "Правил";

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) исполнение требований, установленных в правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, проезда автотранспортных средств при осуществлении перевозок по территории Республики Казахстан, и соответствие автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, допустимым параметрам;"

в подпункте 6) слово "правил" заменить словом "Правил";

в подпункте 7) слова "контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами)" заменить словом "тахографами";

в подпунктах 8) и 11) слово "правил" заменить словом "Правил";

дополнить подпунктом 12) следующего содержания:

"12) исполнение требований по установке электронных (цифровых) тахографов."; 14) в статье 19-7:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) выявление и принятие мер по пресечению нарушения требований законов Республики Казахстан и постановлений Правительства Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта;"

в подпункте 2) слова "лицензионных правил" заменить словами "правил лицензирования";

в подпункте 4) слово "правил" заменить словом "Правил";

подпункт 10) после слова "нерегулярных" дополнить словом "международных";

дополнить подпунктом 10-1) следующего содержания:

"10-1) проверку наличия договора перевозки при осуществлении нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа во внутриреспубликанском сообщении;"

подпункты 14), 18) и 19) исключить;

15) в статье 20:

подпункт 4) части первой пункта 1 изложить в следующей редакции:

"4) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до семи лет, если он не занимает отдельного места, либо с оплатой проезда в размере пятидесяти процентов - детей в возрасте до пятнадцати лет с предоставлением им отдельных мест, кроме такси;"

в подпункте 1) части первой пункта 2 слова "городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных, международных" исключить;

16) статью 21 изложить в следующей редакции:

"Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

1. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа могут быть организованы, если:

1) пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов, микроавтобусов по определенным маршрутам;

2) состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

2. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, за исключением международных, осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами.

Типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа утверждается Правительством Республики Казахстан.

Осуществление указанных видов перевозок без свидетельства не допускается.

3. Маршруты регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа распределяются среди перевозчиков на конкурсной основе. На конкурс могут выставляться как отдельный маршрут, так и несколько маршрутов одним лотом.

4. Регулярные междугородные межобластные, межрайонные (междугородные внутриобластные), внутрирайонные и международные перевозки пассажиров и багажа осуществляются только с автовокзалов или автостанций на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и администрациями автовокзалов или автостанций.

Автовокзалы и автостанции не вправе отказывать в заключении договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными в установленном законодательством Республики Казахстан к данному виду деятельности.

5. Перевозчики, осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обязаны обеспечить предрейсовый (предсменный) технический осмотр и своевременную замену автобусов, микроавтобусов в случае их неисправности.

6. Конкурс на право обслуживания маршрута перевозок пассажиров и багажа признается несостоявшимся, если представлена заявка только одного участника. В случае если при повторном проведении конкурса на этот маршрут представлена заявка одного участника, то с ним заключается договор при условии соответствия требованиям конкурса.

7. Не допускается передача права обслуживания маршрута (маршрутов) третьей стороне.";

17) в статье 22:

в пункте 1:

в подпункте 3) слово "правил" заменить словом "Правил";

дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) получать международный сертификат взвешивания грузовых транспортных средств.";

в пункте 2:

в подпункте 6) слова "городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных" исключить;

дополнить подпунктом 9) следующего содержания:

"9) определить лицо, ответственное за безопасность осуществления перевозок.";

подпункт 3) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"3) обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров.";

18) в заголовке и тексте статьи 23 слова "междугородных внутриобластных, городских, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с

районными или областными центрами, городами республиканского значения (столицей) -" заменить словом "внутриреспубликанских";

19) статью 24 изложить в следующей редакции:

"Статья 24. Осуществление нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

1. Перевозчикам, осуществляющим нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, запрещается производить посадку пассажиров с территорий автовокзалов (автостанций) и по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

2. Договор перевозки пассажиров и багажа при нерегулярных перевозках во внутриреспубликанском сообщении заключается между заказчиком и перевозчиком в письменной форме в двух экземплярах - по одному для каждой из сторон. Перевозчик обязан предъявить копию этого договора по требованию должностных лиц уполномоченного органа.

При этом договором должны быть предусмотрены:

1) предмет договора;

2) цель поездки;

3) маршрут движения, начальные и конечные пункты посадки и высадки пассажиров;

4) срок доставки;

5) провозная плата;

6) права и обязанности сторон;

7) ответственность сторон за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по договору;

8) порядок разрешения споров;

9) наличие списка пассажиров.";

20) в подпункте 2) части первой пункта 3 статьи 26 слово "правил" заменить словом "Правил";

21) подпункты 3) и 11) статьи 29 изложить в следующей редакции:

"3) порядок организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа;"

"11) требования к оформлению и содержанию пунктов посадки и высадки пассажиров на маршрутах регулярных международных и внутриреспубликанских перевозок, а также пунктов посадки и высадки пассажиров при перевозках такси;"

22) статью 41 дополнить подпунктами 14) и 15) следующего содержания:

"14) порядок освидетельствования автотранспортных средств, перевозящих скоропортящиеся грузы в международном сообщении;

15) требования к автотранспортным средствам, перевозящим скоропортящиеся грузы.";

23) в статье 43:

в пункте 2 слова "нерегулярных международных" заменить словами "международных нерегулярных";

дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

"4. Запрещается при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан.

5. На пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан оформление документов и пропуск автобусов, осуществляющих международные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, производится вне очереди.";

24) статью 45 изложить в следующей редакции:

"Статья 45. Требования, предъявляемые к перевозчикам, водителям и автотранспортным средствам при осуществлении международных автомобильных перевозок

1. Перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки, должны использовать автотранспортные средства, соответствующие международным требованиям, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства.

Установленное требование не распространяется на прицепы и полуприцепы.

2. При осуществлении международных автомобильных перевозок водители автотранспортных средств обязаны соблюдать установленный законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте режим труда и отдыха водителей.

3. Международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на основании удостоверения о допуске, выдаваемого уполномоченным органом. Требования к перевозчику устанавливаются Правилами допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов.

4. Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов, при осуществлении международных перевозок должны иметь свидетельство, выдаваемое уполномоченным органом, об их соответствии требованиям, установленным в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом.";

25) в статье 47:

в пункте 1 слова "и соединяющем населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, городами республиканского значения (столицей)" заменить словами ", внутрирайонном и сельском";

в пункте 5 слова "междугородных внутриобластных" заменить словами "межрайонных (междугородных внутриобластных)";

26) дополнить статьей 54-1 следующего содержания:

"Статья 54-1. Переходные положения

Требования к площади территории автовокзала и автостанции, установленные подпунктами 2) и 9) статьи 1 настоящего Закона, не распространяются на автовокзалы и автостанции, принятые в эксплуатацию до 1 января 2011 года."

16. В Закон Республики Казахстан от 5 июля 2004 года "О связи" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2004 г., № 14, ст. 81; 2006 г., № 3, ст. 22; № 15, ст. 95; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; № 3, ст. 20; № 19, ст. 148; 2008 г., № 20, ст. 89; № 24, ст. 129; 2009 г., № 15-16, ст. 74; № 18, ст. 84; № 24, ст. 121; 2010 г., № 5, ст. 23):

1) пункт 1 статьи 8 дополнить подпунктом 8-4) следующего содержания:

"8-4) распределение, присвоение разрешений на использование радиочастотного спектра гражданским пользователям, выдача разрешений судовой станции, включая присвоение позывного сигнала;"

2) в статье 11:

пункт 4 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) порядок присвоения радиочастотного спектра, выдачи разрешений судовой станции и присвоения позывного сигнала.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Перечень подлежащих обязательной государственной регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств гражданского назначения, в том числе используемых для целей телерадиовещания, судами на внутренних водных путях, утверждается уполномоченным органом.

За государственную регистрацию радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств взимается сбор в порядке, определяемом налоговым законодательством Республики Казахстан."

17. В Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2004 г., № 15, ст. 88; 2006 г., № 3, ст. 22; № 23, ст. 141; № 24, ст. 148; 2007 г., № 9, ст. 67; № 18, ст. 143; № 20, ст. 152; 2009 г., № 18, ст. 84; 2010 г., № 5, ст. 23):

1) по всему тексту слова "правилами государственной регистрации судна и прав на него", "правилами государственной регистрации судов и прав на них", "правил государственной регистрации судна и прав на него" заменить соответственно словами "Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него", "Правил государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него";

2) в статье 1:

дополнить подпунктом 2-1) следующего содержания:

"2-1) социально значимые перевозки - перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в регулярном сообщении, удовлетворяющие потребность населения в перевозках и определяемые местными исполнительными органами;"

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) береговая полоса - полоса суши вдоль берегов водных объектов шириной двадцать метров от береговой линии для установки навигационных знаков и оборудования с соблюдением экологических требований;"

дополнить подпунктом 6-1) следующего содержания:

"6-1) реестр арендованных иностранных судов - документ, в котором регистрируются иностранные суда, соответствующие требованиям, установленным пунктом 5 статьи 26 настоящего Закона;"

подпункты 7) и 8) изложить в следующей редакции:

"7) путевые работы - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на внутренних водных путях;

8) пассажир - лицо, состоящее в договорных отношениях с перевозчиком и указанное в билете или ином документе, подтверждающем его право на проезд, либо осуществляющее по договору перевозки груза с согласия перевозчика сопровождение автотранспортного средства, животных и иного груза;"

дополнить подпунктами 8-1) и 8-2) следующего содержания:

"8-1) пассажирское свидетельство - судовой документ, содержащий сведения о максимально допустимом количестве пассажиров на судне;

8-2) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки более двенадцати пассажиров;"

подпункт 10) изложить в следующей редакции:

"10) судно - судно внутреннего водного плавания, самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно плавания "река - море", паром, судно технического флота, (дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода), находящиеся под техническим наблюдением Регистра судоходства;"

дополнить подпунктом 13-1) следующего содержания:

"13-1) ипотека судна - ипотека подлежащего государственной регистрации судна внутреннего водного плавания, в том числе маломерного судна, судна плавания "река - море", а также строящегося судна, возникающая на основании договора, зарегистрированного в соответствующем реестре;"

подпункты 16) и 17) изложить в следующей редакции:

"16) судоходный шлюз - гидротехническое сооружение для подъема или опускания судов с одного уровня воды на другой;

17) Регистр судоходства - государственное предприятие классификации и обеспечения технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река - море";"

в подпункте 23) слова "обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые" заменить словами "возможные для использования";

дополнить подпунктами 35-1) и 42-1) следующего содержания:

"35-1) проектный уровень воды - один из низких навигационных уровней, имеющих установленную величину многолетней обеспеченности в зависимости от группы водных путей по признаку интенсивности судоходства, на основании которого на судоходных реках устанавливаются гарантированные габариты судового хода";

"42-1) регистрационный номер - номер судна, в том числе маломерного, который присваивается ему при осуществлении государственной регистрации";

подпункт 43) изложить в следующей редакции:

"43) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере внутреннего водного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию";

подпункт 44) после слова "путей" дополнить словами "и судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов)";

дополнить подпунктом 45) следующего содержания:

"45) маломерное судно - плавучее сооружение независимо от мощности двигателей и длины, специально предназначенное для отдыха, прогулки, спорта и другой деятельности, не связанной с судоходством, пассажировместимостью до двенадцати человек или валовой вместимостью не более восьмидесяти регистровых тонн, а также суда с подвесными моторами (вне зависимости от мощности двигателей), парусные суда грузоподъемностью сто пятьдесят и более килограммов и несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью сто и более килограммов, байдарки - сто пятьдесят и более килограммов, надувные суда - двести двадцать пять и более килограммов).";

3) в подпункте 2) пункта 1 статьи 3 слово "судоходных" исключить;

4) статьи 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 8. Компетенция Правительства Республики Казахстан

К компетенции Правительства Республики Казахстан относятся:

1) разработка основных направлений государственной политики в сфере внутреннего водного транспорта;

2) утверждение концепции и программ по развитию внутренних водных путей и внутреннего водного транспорта;

3) осуществление международного сотрудничества в сфере внутреннего водного транспорта;

4) утверждение Правил эксплуатации внутренних водных путей;

5) утверждение Правил государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него;

6) утверждение перечня обязательных услуг порта;

- 7) определение порядка пользования береговой полосой;
- 8) определение порядка осуществления лоцманской проводки судов;
- 9) утверждение квалификационных требований при лицензировании отдельных видов деятельности в сфере внутреннего водного транспорта;
- 10) утверждение положений о квалификационных комиссиях, порядка дипломирования и аттестации лиц командного состава и других членов экипажей судов ;
- 11) утверждение перечня опасных грузов, предназначенных для перевозки судами;
- 12) утверждение Правил перевозки опасных грузов;
- 13) принятие решений о запрете транзитного пассажирского сообщения по территории Республики Казахстан;
- 14) принятие решений о запретах на ввоз, вывоз, транзит багажа и груза на территории (с территории) Республики Казахстан;
- 15) утверждение технических регламентов в сфере внутреннего водного транспорта ;
- 16) установление требований к минимальному составу экипажей судов;
- 17) утверждение Правил захода судов в порт и выхода их из порта, плавания судов в пределах акватории порта и стоянки в порту;
- 18) определение порядка устройства временных приспособлений и наплавных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов;
- 19) утверждение правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте;
- 20) утверждение Правил проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях;
- 21) утверждение Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания;
- 22) утверждение Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном;
- 23) утверждение Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок;
- 24) утверждение Правил по техническому надзору за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок;
- 25) утверждение Правил плавания по внутренним водным путям;
- 26) утверждение Устава службы на судах;
- 27) утверждение Правил буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов;

28) утверждение Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров ;

29) выполнение иных полномочий, возложенных на него Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

Статья 9. Компетенция уполномоченного органа и его территориальных подразделений

1. К компетенции уполномоченного органа относятся:

1) разработка концепции и программ по развитию внутренних водных путей и внутреннего водного транспорта;

2) организация обеспечения безопасности судоходства, контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательных актов Республики Казахстан и иных нормативных правовых актов, определяющих порядок функционирования внутреннего водного транспорта;

3) обеспечение внутренних водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов;

4) разработка технических регламентов в сфере внутреннего водного транспорта;

5) утверждение формы Государственного судового реестра, Реестра арендованных иностранных судов и судовой книги;

6) принятие решения о предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан и временном переводе судна под флаг иностранного государства;

7) разработка и утверждение форм ведомственной отчетности, проверочных листов, критериев оценки степени риска, ежегодных планов проверок в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве";

8) утверждение положения о лоцманской службе;

9) утверждение перечня участков внутренних водных путей, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке;

10) утверждение Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река - море" плавания;

11) обеспечение проведения технического освидетельствования судов, портов, береговых объектов, судоходных гидротехнических сооружений;

12) утверждение Правил освидетельствования судов в эксплуатации;

13) утверждение Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий;

14) утверждение Правил пропуска судов через судоходные шлюзы;

15) утверждение Правил ремонта судов;

16) утверждение образцов формы одежды (без погон) и знаков различия, порядка ношения форменной одежды, норм обеспечения ею и перечня должностей (профессий) работников государственного транспортного контроля и работников внутреннего водного транспорта, имеющих право ее ношения;

17) утверждение Правил постройки судов смешанного "река - море" плавания;

18) утверждение Правил строительства судов внутреннего и смешанного "река - море" плавания с использованием элементов эксплуатировавшихся судов;

19) утверждение Правил по обновлению судов внутреннего водного плавания и судов смешанного "река - море" плавания;

20) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере внутреннего водного транспорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан о лицензировании;

21) утверждение Правил по обновлению судов технического флота;

22) утверждение Правил постройки судов внутреннего плавания;

23) участие в пределах своей компетенции в осуществлении международного сотрудничества в сфере внутреннего водного транспорта и представление интересов Республики Казахстан в международных организациях;

24) разработка проектов нормативных правовых актов, регулирующих отношения, возникающие в сфере внутреннего водного транспорта;

25) определение порядка и сроков подъема затонувшего имущества;

26) утверждение инструкции по выдаче разрешения на право пользования судоходными водными путями Республики Казахстан;

27) осуществление иных полномочий, предусмотренных настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

2. К компетенции территориальных подразделений уполномоченного органа (далее - территориальное подразделение) относятся:

1) производство осмотра судов, плотов и иных плавучих объектов и сооружений, расположенных на внутренних водных путях, на их соответствие требованиям обеспечения безопасности судоходства;

2) регистрация судов;

3) задержание судов, плотов и иных плавучих объектов, не соответствующих требованиям обеспечения безопасности судоходства;

4) приостановление и запрещение движения судов, плотов и иных плавучих объектов при наличии угрозы безопасности судоходства, жизни и здоровью людей, сохранности грузов;

5) осуществление в пределах своей компетенции контроля за соблюдением требований международных договоров, участником которых является Республика Казахстан;

6) надзор за состоянием внутренних водных путей;

7) осуществление контроля за соблюдением правил технической эксплуатации, уставов службы на судах;

8) осуществление иных мер, направленных на обеспечение безопасности судоходства по внутренним водным путям;

9) контроль за соблюдением Правил плавания на внутренних водных путях лоцманской службой и иными службами на внутреннем водном транспорте;

10) осуществление технического надзора за маломерными судами;

11) дипломирование лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан или судовой книге, а также выдача паспорта моряка;

12) проведение аттестации работников, ответственных за обеспечение безопасности судоходства;

13) вынесение предписаний об устранении нарушений законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте;

14) осуществление иных полномочий, предусмотренных настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.";

5) пункт 1 статьи 11 изложить в следующей редакции:

"1. Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения, используемые для судоходства, находятся в собственности государства.

К судоходным относятся внутренние водные пути, открытые для судоходства. Перечень судоходных водных путей устанавливается в соответствии с водным законодательством Республики Казахстан.";

6) в статье 12:

пункт 1 дополнить словами ", за исключением судоходного участка реки Есиль в пределах административно-территориальной границы столицы";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Обеспечение проведения путевых работ на судоходном участке реки Есиль в пределах административно-территориальной границы столицы осуществляется акиматом столицы.";

7) в пункте 10 статьи 13 слова ", строительства судов, плотов и других плавучих объектов" заменить словами "судов предприятий уполномоченного органа";

8) в статье 15:

пункт 3 исключить;

в пункте 4:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) содержание внутренних водных путей в соответствии с государственным заказом по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов.

При снижении уровня воды ниже проектного и определения уполномоченным органом нецелесообразности дальнейшего проведения дноуглубительных работ, влекущих просадку русла реки, предприятия уполномоченного органа освобождаются от обязанности по обеспечению гарантированных габаритов судового хода;"

в подпункте 2):

после слова "шлюзы" дополнить словами "и каналы";

слова "в соответствии с заключенным договором" исключить;

9) в пункте 4 статьи 15-3 слово "идентификационным" заменить словом "регистрационным";

10) статью 15-4 изложить в следующей редакции:

"Статья 15-4. Требования безопасности при эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, портов, береговых объектов и сооружений на внутренних водных путях

1. Суда внутреннего водного плавания, порты, береговые объекты и сооружения на внутренних водных путях, связанные с процессом судоходства, являются зонами повышенной опасности и должны соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте.

2. Физические или юридические лица, осуществляющие эксплуатацию судов внутреннего водного плавания, портов, береговых объектов и сооружений на внутренних водных путях, должны обеспечить выполнение требований законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте.

3. Суда, подлежащие государственной регистрации в судовой книге, и базы (сооружения) для их стоянок должны соответствовать требованиям Правил по техническому надзору за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок.

4. Технический надзор за судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге, и базами (сооружениями) для их стоянок осуществляется уполномоченным органом путем проведения первичных, ежегодных и внеочередных технических освидетельствований, а также проведения специальных и контрольных осмотров.

5. Пользование судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге, и базами (сооружениями) для их стоянок осуществляется в соответствии с Правилами пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок.

6. Судоводители самоходных судов, подлежащих государственной регистрации в судовой книге, должны пройти обучение по программе подготовки судоводителей и иметь при себе удостоверение на право управления маломерным судном.

Выдача удостоверения на право управления маломерным судном, согласование программы подготовки судоводителей и регистрация курсов по подготовке судоводителей маломерных судов осуществляются уполномоченным органом в соответствии с Правилами аттестации судоводителей на право управления маломерным судном.";

11) статью 16 изложить в следующей редакции:

"Статья 16. Классификация и обеспечение технической безопасности судов

1. Классификация и техническое наблюдение для обеспечения технической безопасности судов относятся к государственной монополии и осуществляются Регистром судоходства.

2. Классификации и техническому наблюдению подлежат суда внутреннего водного плавания и суда плавания "река-море" независимо от их принадлежности, предназначенные для эксплуатации на внутренних водных путях:

1) пассажирские;

2) непассажирские самоходные суда внутреннего водного плавания с главными двигателями мощностью пятьдесят пять киловатт (семьдесят пять лошадиных сил) и более;

3) самоходные и несамоходные суда вместимостью восемьдесят регистровых тонн.

3. Регистр судоходства для обеспечения технической безопасности судов обязан осуществлять классификацию и освидетельствование судов в соответствии с государственным заказом.

При этом повторное освидетельствование по вине судовладельца, внеочередное освидетельствование, наблюдение за ремонтом судов, их строительством и модернизацией осуществляются за счет судовладельца.";

12) в статье 17:

в подпункте 1) слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

в подпункте 3) слова ", установленным уполномоченным органом" исключить;

в подпункте 8):

слово "правилами" заменить словом "Правилами";

слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

подпункт 14) изложить в следующей редакции:

"14) проведения технического надзора за маломерными судами и базами-стоянками для маломерных судов;"

подпункт 24) изложить в следующей редакции:

"24) проведения государственной регистрации паромных переправ.";

13) статью 18, подпункт 1) пункта 2 статьи 19 исключить;

14) в части третьей пункта 5 статьи 20 слова "правилами о" заменить словами "Правилами осуществления";

15) в статье 22:

в пункте 1 слова "пункт приписки, идентификационный" заменить словами "пункт приписки, регистрационный";

в пункте 3 слово "Идентификационный" заменить словом "Регистрационный";

16) в абзаце первом пункта 1 статьи 23 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

17) в статье 26:

заголовок после слова "судна" дополнить словами ", в том числе маломерного судна";

в пункте 1 слово "идентификационного" заменить словом "регистрационного";

дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. В случае, если в результате происшествия или по другой причине судно перестает соответствовать техническим параметрам, ранее внесенным в Государственный судовой реестр или судовую книгу, осуществляется государственная перерегистрация судна в порядке, установленном уполномоченным органом.

Основанием для перерегистрации судна является также использование судна, находящегося в собственности Республики Казахстан и используемого государственными органами для выполнения возложенных на них функций, в коммерческих целях.";

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. В Государственном судовом реестре регистрируются суда внутреннего водного плавания и суда плавания "река-море", предназначенные для эксплуатации на внутренних водных путях:

1) пассажирские;

2) непассажирские самоходные суда мощностью главного двигателя пятьдесят пять киловатт (семьдесят пять лошадиных сил) и более;

3) самоходные и несамоходные суда вместимостью восемьдесят регистровых тонн и более.

6. Маломерные суда подлежат государственной регистрации в судовой книге.";

18) в статье 32:

заголовок дополнить словами ", в том числе маломерного судна";

текст после слов "строящегося судна" дополнить словами ", в том числе маломерного судна";

19) главу 6 дополнить статьями 32-1 и 32-2 следующего содержания:

"Статья 32-1. Государственная регистрация ипотеки судна

1. Ипотека судна регистрируется уполномоченным органом в том же реестре, в котором зарегистрировано судно.

2. Ипотека строящегося судна регистрируется в реестре строящихся судов, в котором зарегистрировано право собственности на строящееся судно.

3. Ипотека иностранного судна, которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан в соответствии с пунктами 7 и 11 статьи 24 настоящего Закона, а также ипотека судна, строящегося для иностранного получателя, не может быть зарегистрирована в Республике Казахстан.

4. Ипотека судна или строящегося судна регистрируется на день подачи заявления о государственной регистрации.

5. Порядок государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна определяется Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него.

6. Государственная регистрация ипотеки судна или строящегося судна удостоверяется выдачей свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна.

7. За государственную регистрацию ипотеки судна или строящегося судна и выдачу дубликата свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна или строящегося судна взимается сбор в порядке, определяемом налоговым законодательством Республики Казахстан.

Статья 32-2. Государственная регистрация ипотеки маломерного судна

1. Ипотека маломерного судна регистрируется уполномоченным органом в той же судовой книге, в которой зарегистрировано маломерное судно.

2. Ипотека маломерного судна регистрируется на день подачи заявления о государственной регистрации ипотеки маломерного судна.

3. Порядок государственной регистрации ипотеки маломерного судна определяется Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него.

4. Государственная регистрация ипотеки маломерного судна удостоверяется выдачей свидетельства о государственной регистрации ипотеки маломерного судна.

5. За государственную регистрацию ипотеки маломерного судна и выдачу дубликата свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна взимается сбор в порядке, определяемом налоговым законодательством Республики Казахстан.";

20) в пункте 4 статьи 33:

слово "транспортного" исключить;

слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

21) в статье 34:

в пункте 1 слова "правилам дипломирования членов экипажей судов" заменить словами "Правилам дипломирования и аттестации лиц командного состава и других членов экипажей судов";

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Порядок образования квалификационных комиссий по дипломированию членов экипажей судов, а также аттестации лиц командного состава судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях, утверждается Правительством Республики Казахстан.";

в пункте 3 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

22) в части второй пункта 1 статьи 35 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

23) в подпункте 3) пункта 3 статьи 36 слова "капитана порта" заменить словами "территориального подразделения уполномоченного органа";

24) статью 45 исключить;

25) в пункте 1 статьи 47:

слова ", а также пользование технологической связью на внутреннем водном транспорте" исключить;

слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

26) статью 50 изложить в следующей редакции:

"Статья 50. Порядок и виды перевозки пассажиров и багажа

1. Перевозка пассажиров в зависимости от ее условий, продолжительности, протяженности и качества, представляемых внутренним водным транспортом, подразделяется на следующие виды:

- 1) транспортные;
- 2) туристские;
- 3) экскурсионные;
- 4) иные виды в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. По видам сообщения перевозки пассажиров подразделяются на:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами;

2) внутриреспубликанские - перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

3. По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) межобластные - перевозки, осуществляемые между пунктами отправления и назначения, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей;

2) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

3) внутрирайонные - перевозки между населенными пунктами в пределах одного района;

4) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;

5) городские - перевозки в пределах установленных границ города.

4. Порядок и виды перевозки пассажиров и багажа (далее - правила перевозок пассажиров) определяются Правительством Республики Казахстан.";

27) дополнить статьей 51-1 следующего содержания:

"Статья 51-1. Организация социально значимых перевозок

Организация социально значимых перевозок пассажиров и багажа, утверждение их маршрутов, организация и проведение конкурсов на право их обслуживания и утверждение расписаний движения по маршрутам осуществляются:

1) в межрайонном (междугородном внутриобластном) сообщении - местными исполнительными органами областей;

2) в городском и пригородном сообщении - местными исполнительными органами районов, городов областного значения, городов республиканского значения, столицы в пределах их юрисдикции;

3) во внутрирайонном сообщении - местными исполнительными органами районов.

Убытки перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, субсидируются за счет бюджетных средств.";

28) в части первой пункта 2 статьи 56 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

29) в части второй пункта 1 статьи 61 слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

30) в абзаце первом пункта 2 статьи 63:

слово "правилами" заменить словом "Правилами";

слова "уполномоченным органом" заменить словами "Правительством Республики Казахстан".

18. В Закон Республики Казахстан от 19 декабря 2003 года "О рекламе" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 24, ст. 174; 2006 г., № 15, ст. 92; № 16, ст. 102; 2007 г., № 12, ст. 88; 2009 г., № 17, ст. 79, 82; 2010 г., № 5, ст. 23):

в пункте 2 статьи 11:

подпункт 1) дополнить словами "международного и республиканского значения";
дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

"1-1) документа, выдаваемого местным исполнительным органом области или района на определенный срок в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, - при размещении объекта рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования соответственно областного или районного значения;"

19. В Закон Республики Казахстан от 11 января 2007 года "О лицензировании" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 2, ст. 10; № 20, ст. 152; 2008 г., № 20, ст. 89; № 23, ст. 114; № 24, ст. 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 16, 18; № 9-10, ст. 47; № 13-14, ст. 62, 63; № 17, ст. 79, 81, 82; № 18, ст. 84, 85; № 23, ст. 100; № 24, ст. 134; 2010 г., № 1-2, ст. 4; № 7, ст. 28; № 15, ст. 71; № 17-18, ст. 111, 112):

подпункт 1) статьи 16 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях;"

20. В Закон Республики Казахстан от 21 июля 2007 года "О статусе столицы Республики Казахстан" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 16, ст. 128):

1) статью 6 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

"3) осуществление иных полномочий, предусмотренных Конституцией, настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.";

2) статью 9 дополнить подпунктом 29) следующего содержания:

"29) обеспечивает проведение путевых работ на судоходном участке реки Есиль в пределах административно-территориальной границы города Астаны."

21. В Закон Республики Казахстан от 21 июля 2007 года "О государственных закупках" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 17, ст. 135; 2008 г., № 13-14, ст. 58; № 20, ст. 87; № 21, ст. 97; № 24, ст. 128; 2009 г., № 2-3, ст. 21; № 9-10, ст. 47, 49; № 15-16, ст. 74; № 17, ст. 78, 82; № 24, ст. 129, 133; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 29; № 15, ст. 71; № 17-18, ст. 108):

подпункт 5) пункта 5 статьи 37 после слова "финансирования" дополнить словами " , а также работ и услуг по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и районного значения".

Статья 2.

1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования, за исключением:

пунктов 6, 7, подпункта 5) пункта 15 и пункта 19 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 января 2011 года;

подпункта 11) пункта 17 статьи 1, который вводится в действие по истечении шести месяцев после первого официального опубликования.

2. Приостановить действие части второй пункта 1 статьи 25 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" до 1 января 2025 года.

Сноска. Статья 2 с изменениями, внесенными законами РК от 13.01.2015 № 276-V (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 19.04.2019 № 249-VI (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

*Президент
Республики Казахстан*

Н. Назарбаев

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан