

**О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан"**

Закон Республики Казахстан от 28 декабря 1998 года № 338-1

      Внести в Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года
Z947000\_
"О транспорте в Республике Казахстан" (Ведомости Верховного Совета
Республики Казахстан, 1994 г., № 15, ст. 201; Ведомости Парламента
Республики Казахстан, 1996 г., № 2, ст. 186) следующие изменения и дополнения:
  
      1. В тексте Закона слова "Кабинетом Министров", "Кабинета Министров"
заменить соответственно словами "Правительством", "Правительства";
  
      слова "Верховным Советом Республики Казахстан" исключить;
  
      слова "Казахской ССР" заменить словами "Республики Казахстан".
  
      2. В статье 1:
  
      в названии статьи слово "принятые" заменить словом "используемые";
  
      часть третью изложить в следующей редакции:
  
      "Перевозчик - это юридическое или физическое лицо, владеющее
транспортным средством на праве собственности или на иных законных
основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов
и почты за плату или по найму и имеющее на это лицензию или соответствующее
разрешение, выданное в установленном порядке.";
  
      в части четвертой слово "фрахтовщик" исключить;
  
      дополнить частями пятой, шестой и седьмой следующего содержания:
  
      "Малодеятельные участки железных дорог - тупиковые или относительно
короткие соединительные линии железных дорог с низкой густотой грузовых
перевозок. Порядок отнесения участков железных дорог к малодеятельным
определяется Правительством Республики Казахстан.
  
      Прямое смешанное сообщение - перевозка грузов, пассажиров и багажа
разными видами транспорта по единому транспортному документу.
  
      Уполномоченный государственный орган - центральный исполнительный
орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области
транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного
комплекса Республики Казахстан.".
  
      3. Часть первую статьи 2 изложить в следующей редакции:
  
      "Законодательство о транспорте состоит из норм Гражданского кодекса
Республики Казахстан, настоящего Закона, международных договоров,
ратифицированных Республикой Казахстан, иных нормативных правовых актов.".
  
      4. В статье 3:
  
      в части третьей слова "Железные и автомобильные дороги общего
пользования" заменить словами "Магистральные железные дороги,
республиканские автомобильные дороги общего пользования, включенные в
установленном порядке в сеть государственных международных маршрутов, а
также имеющие оборонное значение согласно перечню, утверждаемому
Правительством Республики Казахстан.";
  
      дополнить частями четвертой и пятой следующего содержания:
  
      "Малодеятельные участки железных дорог и узкоколейные линии, а также
автомобильные дороги, за исключением указанных в части третьей настоящей
статьи, могут находиться как в государственной так и в частной собственности.
  
      Порядок обеспечения режимных требований при перевозке грузов
оборонного значения определяется законодательством Республики Казахстан,
независимо от формы собственности средств транспорта и участков дорог.".
  
      5. В статье 4:
  
      в части второй слова "Земельным и Водным кодексами Республики
Казахстан и издаваемыми в соответствии с ними другими законодательными и
нормативными актами Республики Казахстан" заменить словами "земельным,
водным и транспортным законодательством";
  
      в части третьей слова "могут устанавливаться" заменить словом
"устанавливаются";
  
      часть четвертую исключить.
  
      6. В статье 6:
  
      в части первой слова "органом государственного управления" заменить
словами "уполномоченным государственным органом";
  
      в части второй:
  
      в абзаце первом слова "органа государственного управления" заменить
словами "уполномоченного государственного органа";
  
      абзац пятый изложить в следующей редакции:
  
      "разработка государственных национальных программ и концепций развития
всех видов транспорта, формирование и проведение инвестиционной, научно-
технической и социальной политики, а также подготовка кадров;".
  
      7. Статью 7 изложить в следующей редакции:
  
      "Статья 7. Лицензирование транспортной деятельности
  
      Перечень видов деятельности на транспорте, подлежащий лицензированию,
устанавливается законодательными актами.
  
      Физическим и юридическим лицам - владельцам двух и более транспортных
средств при выдаче лицензии оформляется на каждую транспортную единицу
документ, подтверждающий наличие лицензии.".
  
      8. Статью 8 дополнить частью второй следующего содержания:
  
      "При организации перевозок пассажиров на регулярных маршрутах

городского пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры с
местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами на
обслуживание данных маршрутов.".
9. В статье 9:
часть четвертую изложить в следующей редакции:
"Органы управления, принявшие решения по организации пассажирских
перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими
регулируемыми тарифами, обеспечивают дотацию из соответствующего бюджета:
- при внутригородском, районном маршрутах - из городского, районного
бюджетов;
- при межрайонном сообщении - из областного бюджета;
- при межобластном - из республиканского бюджета.";
часть пятую исключить;
в части седьмой слова "Кабинетом Министров Республики Казахстан и
межправительственными соглашениями" заменить словами "законодательством
Республики Казахстан".
10. В части второй статьи 10 слова "Кабинетом Министров" заменить
словом "законодательством".
11. В статье 11:
часть первую дополнить абзацем третьим следующего содержания:
"заключать договор (контракт) с клиентом в установленной форме";
в части третьей слова "транспортными кодексами" заменить словами
"законодательными актами о транспорте";
дополнить частью шестой следующего содержания:
"Отдельные права и обязанности клиента и перевозчика определяются
соглашением сторон в договоре перевозки.";
часть седьмую изложить в следующей редакции:

      "Условия перевозки грузов, пассажиров, багажа, почты, осуществления
транспортно-экспедиционных операций и ответственность сторон по перевозкам
и транспортно-экспедиционным операциям определяются нормативными правовыми
актами, а также договорами перевозки.".
  
      12. Часть вторую статьи 12 изложить в следующей редакции:
  
      "Взаимоотношения транспортных организаций при прямом смешанном
сообщении, а также порядок организации этих перевозок определяются
соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта,
заключаемыми в соответствии с утверждаемыми уполномоченным государственным
органом правилами о прямых смешанных перевозках.".
  
      13. В статье 13:
  
      в абзаце третьем части второй второе предложение изложить в следующей
редакции:
  
      "Порядок возврата определяется уполномоченным государственным органом.";
  
      часть пятую дополнить словами "и устанавливать другие льготы";
  
      в части седьмой слова "решениями Кабинета Министров" заменить словами
"постановлениями Правительства", слова "а также" исключить;
  
      часть восьмую дополнить словами "и при этом исполнительными органами
заключается договор с перевозчиком".
  
      14. В статье 16:
  
      часть вторую изложить в следующей редакции:
  
      "Квалификационные требования по управлению транспортным средством и
критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им определяются
в порядке, установленном нормативными правовыми актами Республики Казахстан.";
  
      часть третью исключить.
  
      15. В статье 17:
  
      в части первой слова "транспортными кодексами и правилами" заменить
словами "законодательными актами";
  
      часть третью изложить в следующей редакции:
  
      "Перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение груза или
багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза или
багажа произошли не по его вине.";
  
      дополнить частями четвертой, пятой и шестой следующего содержания:
  
      "Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается
перевозчиком:
  
      - в случае утраты или недостачи - в размере стоимости утраченного или
недостающего груза или багажа;
  
      - в случае повреждения (порчи) груза или багажа - в размере суммы, на
которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления
поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости;
  
      - в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением
его ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа.
  
      Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, которая
устанавливается в зависимости от видов перевозки и транспорта по правилам
(методике), утверждаемым уполномоченным государственным органом или на
основании принципов соответствующих международных конвенций, к которым
присоединилась Республика Казахстан.
  
      Документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт,
акт общей формы и т.п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке,
в случае спора, подлежат оценке судом наряду с другими документами,
удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для
ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.";
  
      в части восьмой слова "Транспортными кодексами и другими" исключить.
  
      16. Раздел IV дополнить статьей 17-1 следующего содержания:
  
      "Статья 17-1. Претензии и иски по перевозкам грузов и пассажиров
  
      До предъявления к перевозчику иска по спорам, связанным с перевозкой,
обязательно предъявление ему претензии.
  
      Претензии могут предъявляться в течение трех месяцев, а претензии об
уплате штрафов и пени - в течение одного месяца.
  
      Перевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить
заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение одного месяца, а в
отношении претензий по перевозке, осуществляемой перевозчиками разных видов
по одному документу, - в течение трех месяцев и претензии об уплате штрафов
и пени - в течение одного месяца.
  
      Если претензия отклонена или ответ не получен в срок, установленный
настоящей статьей, у заявителя возникает право на предъявление иска.
  
      Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза и
(или) пассажиров, регулируется в порядке, установленном законодательством.
  
      Сроки исковой давности и порядок предъявления исков по спорам,
связанным с международными перевозками, устанавливаются международными
договорами, соглашениями или конвенциями.".
  
      17. В статье 18:
  
      в части первой слова "транспортными кодексами или изданными в
установленном порядке правилами" заменить словами "Правилами перевозки
грузов и багажа, утверждаемыми уполномоченным государственным органом";
  
      часть восьмую исключить;
  
      в части одиннадцатой слова "транспортными кодексами и изданными в
установленном порядке правилами" заменить словами "Правилами перевозки
грузов и багажа, утверждаемыми уполномоченным государственным органом".
  
      18. В статье 21:
  
      часть первую изложить в следующей редакции:
  
      "Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение профилактических
работ по пожарной безопасности и ликвидация последствий пожаров на
железнодорожном, воздушном транспорте осуществляется службами военизированной
охраны и подразделениями противопожарной службы в порядке, установленном
Правительством Республики Казахстан.";
  
      в части третьей слово "действующим" исключить;
  
      в части четвертой слова "Кабинетом Министров Республики Казахстан"

заменить словами "нормативными правовыми актами Республики Казахстан".
19. В названии статьи 22 слово "обстоятельствах" заменить словом
"ситуациях".
20. Часть пятую статьи 23 изложить в следующей редакции:
"В процессе деятельности транспорта, в том числе транспорта и
транспортных средств зарубежных стран, дислоцирующихся на территории
Республики Казахстан или пересекающих ее, должны соблюдаться нормативы
качества окружающей среды, гарантирующие экологическую безопасность и охрану
здоровья населения, обеспечивающие предотвращение загрязнения окружающей
среды, воспроизводство и рациональное использование природных ресурсов.".
Президент
Республики Казахстан
(специалист: Р.Жантасова
корректор: И.Склярова)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан