

**Об утверждении Плана комплексных мер дальнейшего развития и реформирования железнодорожной отрасли Республики Казахстан на 2008-2010 годы**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2008 года N 321

      Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

      1. Утвердить прилагаемый План комплексных мер дальнейшего развития и реформирования железнодорожной отрасли Республики Казахстан на 2008-2010 годы (далее - План комплексных мер).

      2. Центральным государственным органам и иным организациям Республики Казахстан обеспечить своевременное исполнение мероприятий предусмотренных Планом комплексных мер и ежегодно, до 30 сентября представлять информацию в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, до 20 октября представлять информацию в Правительство Республики Казахстан о ходе реализации Плана комплексных мер.

      4. Контроль за исполнением, настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Шукеева У.Е.

      5. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                                      К. Масимов*

Утвержден

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 4 апреля 2008 года N 321

**План комплексных мер**

**дальнейшего развития и реформирования железнодорожной**

**отрасли Республики Казахстан на 2008-2010 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N
п/п  | Мероприятия  | Форма
завершения  | Ответ-
ствен-
ные за
испол-
нение
(реали-
зацию)  | Срок
испол-
нения
(реали-
зации)  | Предпо-
лагаемые
расходы  | Источник
финанси-
рования  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| **1. Организационная структура АО "НК "ҚТЖ"**  |
| 1.  | Закрепление за
АО "НК "ҚТЖ"
функции нацио-
нального
перевозчика
грузов  | Предложе-
ние в
Правитель-
ство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
МИТ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | 2
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 2.  | Выработка
предложений по
выведению
некоторых
активов и
предприятий,
входящих в
холдинговую
структуру АО
"НК "ҚТЖ", в
конкурентную
среду  | Заключение
независи-
мого
оценщика,
решение
Совета
Директоров
АО "НК
"ҚТЖ"  | АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
МТК,
МИТ  | ежегод-
но до
1 июля  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| **2. Пассажирские перевозки**  |
| 3.  | Внесение бюд-
жетных заявок
на полное
государственное
субсидирование
социально-
значимых
межобластных
пассажирских
перевозок  | Бюджетная
заявка  | МТК
(созыв),
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
МЭБП  | ежегод-
но до
1
апреля  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| 4.  | Совершенство-
вание системы
субсидирования
социально-
значимых
маршрутов с
учетом опыта
прошедших лет  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
МЭБП,
АО "НК
"ҚТЖ"
(по сог-
ласова-
нию),
АО "ПП"
(по сог-
ласова-
нию),
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по сог-
ласова-
нию)  | ежегод-
но до
20
октября  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| 5.  | Передача
46,7545 %
пакета акций
акционерного
общества
"Алматинский
вагоноремонтный
завод", 100 %
пакетов акций
акционерных
обществ
"Багажные
перевозки" и
"Вокзалсервис",
а также 100 %
доли участия в
товариществе с
ограниченной
ответственнос-
тью "Оператив-
но-технологи-
ческий центр
управления
пассажирскими
перевозками",
принадлежащих
АО "ПП", в
собственность
АО "НК "ҚТЖ"  | Акт
приема-
передачи  | АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АО "ПП"
(по
согласо-
ванию),
МТК,
МИТ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по сог-
ласова-
нию)  | 1
квартал
2009
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 6.  | Передача 100 %
пакета акций
АО "ПП", в
состав которого
входят 100 %
пакетов акций
акционерных
обществ
"Пригородные
перевозки",
"Пассажирская
лизинговая
вагонная
компания",
"Вагонсервис",
а также 100 %
доли участия в
товариществе с
ограниченной
ответственнос-
тью "Компания
"Жолаушылар-
транс",
принадлежащих
АО "НК "ҚТЖ",
в собственность
АО "Холдинг
"Самрук"  | Акт
приема-
передачи  | АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АО "ПП"
(по
согласо-
ванию),
МТК,
МИТ  | 1
квартал
2009
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 7.  | Выработка
предложений о
внесении
поправок в
законодатель-
ство, преду-
сматривающих
субсидирование
убытков по
содержанию
железнодорож-
ных вокзалов,
международных
пассажирских
перевозок и
обновление
пассажирского
вагонного
парка  | Предложение
на МВК  | МТК
(созыв),
МЭБП,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
местные
исполни-
тельные
органы  | 2
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| **3. Услуги локомотивной тяги**  |
| 8.  | Внесение
изменений и
дополнений в
Правила
предоставления
услуг локомо-
тивной тяги
для дальнейшего
развития
конкуренции  | Приказ МТК  | МТК, АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
акцио-
нерное
общество
"Локомо-
тив" (по
согласо-
ванию)  | 4
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| **4. Магистральная железнодорожная сеть**  |
| 9.  | Принятие
Программы
модернизации
МЖС на
2008-2012 годы
с определением
источников
финансирования
и поставки
современного
оборудования  | Приказ
АО
"Холдинг
"Самрук"  | АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АРЕМ,
МЭБП,
МТК  | 2
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 10.  | Прием-передача
имущества,
находящегося в
сфере действия
Соглашения
между
Правительством
Республики
Казахстан и
Правительством
Российской
Федерации об
особенностях
правового
регулирования
деятельности
предприятий,
учреждений и
организаций
железнодорож-
ного транспорта
от 18 октября
1996 года, и
Соглашения
между
Правительством
Республики
Казахстан и
Правительством
Кыргызской
Республики об
особенностях
правового
регулирования
деятельности
предприятий,
учреждений и
организаций
железнодорож-
ного транспорта
от 8 апреля
1997 года  | Акт
приема-
передачи  | КГИП,
МТК,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | посто-
янно  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| **5. Перевозочная деятельность**  |
| 11.  | Внесение
изменений и
дополнений в
Правила
перевозок
грузов в целях
конкретизации
деятельности в
рыночных
условиях  | Приказ МТК  | МТК,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | 4
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 12.  | Разработка и
внедрение
информационно-
автоматизиро-
ванных систем,
направленных
на развитие
рынка пассажи-
рских перевозок
и перевозок
грузов желез-
нодорожным
транспортом  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
АРЕМ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | ежегод-
но до
20
октября  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 13.  | Разработка и
внедрение
документов по
раздельному
учету доходов
и затрат по
перевозочной
деятельности  | Приказ
АО "НК
"ҚТЖ"  | АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АРЕМ,
МТК  | 2
квартал
2009
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 14.  | Развитие сети
многофункцио-
нальных
грузовых
терминалов
(транспортно-
логистических
центров) для
усиления
мощности по
погрузке и
выгрузке грузов  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
МИТ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | ежегод-
но до
20
октября  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| **6. Тарифная политика**  |
| 15.  | Выработка
предложений о
внесении
поправок в
законодатель-
ство, преду-
сматривающих
отнесение к
компетенции
Правительства
Республики
Казахстан
определения
понятия и
критериев
отнесения
грузов к
социально-
значимым и
высокодоходным,
утверждение
перечня и
правил
установления
платы за
перевозки
социально-
значимых и
высокодоходных
грузов железно-
дорожным
транспортом  | Предложение
на МВК  | МТК
(созыв),
АРЕМ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | 2
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| 16.  | Определение
понятия и
критериев
отнесения
грузов к
социально-
значимым и
высокодоходным,
утверждение
перечня и
правил
установления
платы за
перевозки
социально-
значимых и
высокодоходных
грузов железно-
дорожным
транспортом  | Предложение
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
АРЕМ,
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию)  | 4
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| 17.  | Разработка
Методики
ведения
раздельного
учета доходов,
затрат и
задействованных
активов по
каждому виду
регулируемых
услуг и в
целом по иной
деятельности  | Приказ
АО "НК
"ҚТЖ"  | АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
АРЕМ,
МТК  | 2
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 18.  | Разработка
Методик расчета
тарифов на
услуги
локомотивной
тяги, платы за
пользование
вагонами и
контейнерами,
на услуги
перевозчика
грузов  | Приказы
субъектов
рынка  | АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию),
акцио-
нерное
общество
"Локомо-
тив" (по
согласо-
ванию),
АРЕМ,
МТК  | 1
квартал
2009
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |
| 19.  | Проведение
второго этапа
унификации
тарифов на
услуги
магистральной
железнодорожной
сети  | Приказ
АРЕМ  | АРЕМ,
МЭБП,
МТК,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию),
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | 3
квартал
2010
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  |
 |
| **7. Развитие инфраструктуры**  |
| 20.  | Реализация
инфраструктур-
ных проектов по
строительству,
модернизации и
электрификации
железных дорог  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
МИТ,
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | ежегод-
но до
20
октября  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Средства
концес-
сионеров,
собст-
венные и
заемные
средства
АО "НК
"ҚТЖ"  |
| 21.  | Организация
строительства
заводов по
сборке локомо-
тивов, грузовых
и пассажирских
вагонов  | Информация
в Прави-
тельство
Республики
Казахстан  | МТК
(созыв),
МИТ,
АО
"Холдинг
"Самрук"
(по
согласо-
ванию)  | ежегод-
но до
20
октября  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Частные
инвести-
ции и
привле-
ченные
средства  |
|  **8. Формирование рыночно-конкурентных условий выполнения**
**грузоотправителем и грузополучателем работ,**
**сопутствующих перевозке грузов**  |
| 22.  | Разработка
новой Концепции
развития
экспедиторского
бизнеса в
Казахстане,
направленной
на применение
международных
требований и
норм, освоения
транзитного
потенциала  | Постанов-
ление
Правитель-
ства
Республики
Казахстан  | МТК,
АО "НК
"ҚТЖ"
(по
согласо-
ванию)  | 3
квартал
2008
года  | Не
требует
финанси-
рования
из
государ-
ственного
бюджета  | Собст-
венные
средства  |

**Примечание** .

Расшифровка аббревиатур:

МИТ - Министерство индустрии и торговли Республики Казахстан

МТК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

МЭБП - Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан

АРЕМ - Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий

КГИП - Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан

МВК - Межведомственная комиссия по вопросам законопроектной деятельности

АО "Холдинг "Самрук" - акционерное общество "Казахстанский холдинг по управлению государственными активами "Самрук"

АО "НК "ҚТЖ" - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

АО "ЛСЦ" - акционерное общество "Локомотивный сервисный центр"

АО "ПП" - акционерное общество "Пассажирские перевозки"

АО "ЦТС" - акционерное общество "Центр транспортного сервиса"

МЖС - магистральная железнодорожная сеть

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан