

**О внесении дополнений и изменений в приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-І "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"**

*Утративший силу*

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 декабря 2006 года № 319. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 января 2007 года № 4524. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.**

В целях обеспечения дальнейшего совершенствования организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года N 113-І "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2809) следующие дополнения и изменения:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 7 дополнить словами "и установленными расписаниями движения";

в заголовке параграфа 4 главы 1 слово ", обследования" исключить;

пункты 41-50 изложить в следующей редакции:

"41. Регулярные перевозки пассажиров и багажа могут быть организованы, е с л и :

1) пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов, по определенным маршрутам;

2) состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

42. При формировании маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом местные исполнительные органы руководствуются приоритетом связи между поселками, аулами (селами) с районными центрами, и между районными центрами с областным центром и иными близлежащими городами областного значения.

43. При формировании маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом обеспечивается исполнение следующих принципов:

удовлетворение потребности населения в перевозках по каждому маршруту;  
рациональное использование вместимости автобусов по установленным нормам;

создание необходимых удобств пассажирам в пути следования;  
соблюдение пропускной способности дорог, остановочных пунктов и других объектов инфраструктуры;

соблюдение нормативов и правил эксплуатации автобусов, требований безопасности дорожного движения;

минимизацию затрат времени пассажиров на поездки;  
периодичность движения автобусов по всем сопряженным маршрутам;  
соблюдение режима и условий труда водителей согласно приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 января 2004 года N 16-І "Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, требования по оснащению автотранспортных средств контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха (тахографами)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 2708).

44. При рассмотрении возможности открытия маршрутов регулярных, междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа обоснование целесообразности открытия маршрута и расписания движений по ним соответствующими органами, указанными в пункте 40 настоящих Правил, направляются в местные исполнительные органы области для согласования.

Порядок согласования расписаний движения по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в междугородном межобластном сообщении осуществляется согласно параграфу 2 главы 7 настоящих Правил.

45. Местные исполнительные органы области (города республиканского значения, столицы) могут отказать в согласовании расписания движения по ним в следующих случаях:

разница по расписанию движения действующих маршрутов при дублировании маршрутов по территории области составляет по времени:  
менее 1 часа на протяженности дублирования до 150 км;  
менее 2 часов на протяженности дублирования до 350 км;  
менее 3 часов на протяженности дублирования до 500 км;  
менее 4 часов на протяженности дублирования свыше 500 км;

несоответствия расстояний между населенными пунктами по расписанию движения более 0,3 км.

46. На основании анализа пассажиропотоков и необходимости обеспечения транспортной доступности жителей, связанных с бытовыми и служебными поездками, местные исполнительные органы области (города республиканского значения, столицы) могут согласовывать расписания движения маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа при наличии временного интервала менее нормативов, установленных в пункте 44 настоящих Правил.

47. При открытии новых маршрутов согласование осуществляется согласно следующей иерархии регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа:

междугородные межобластные;  
междугородные внутриобластные;

пригородные и соединяющие населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей).

48. При положительном согласовании местными исполнительными органами области расписаний движений по маршрутам регулярных, междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа данные по маршруту включаются в соответствующий реестр, согласно пункту 49 настоящих Правил.

49. В целях планирования организации и учета маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа осуществляется ведение реестра:

Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - маршрутов регулярных международных, междугородных межобластных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) вне одной области - автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

местными исполнительными органами области - маршрутов регулярных междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) в пределах области - автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

местными исполнительными органами города - маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

50. Реестры содержат следующие основные характеристики маршрутов:  
номер и наименование маршрута по начальному и конечному пункту следования ;

количество и наименования промежуточных пунктов на маршруте в прямом и обратном направлениях ;

протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях ;  
средняя эксплуатационная скорость движения на маршруте в прямом и обратном направлениях ;

период обслуживания маршрута: круглогодичные, дополнительные (действующие в определенные дни и периоды суток (выходные, праздничные дни или в часы "пик" городских маршрутов), сезонные (действующие в течение заранее установленного промежутка времени (в дачный период, на время функционирования зон отдыха, период повышенного пассажиропотока);

расписания движений по маршруту;  
пассажиропоток и пассажирооборот;

класс автобусов, микроавтобусов и паспортная вместимость автобусов на маршруте по местам для сидения пассажиров и общая (с учетом вместимости накопительных площадок) ;

необходимое для обслуживания маршрута количество автобусов, микроавтобусов, с учетом резервного подвижного состава;  
сведения о перевозчике (наименование, адрес, фамилия, имя, отчество, телефон руководителя и лица, ответственного за организацию перевозок) и период действия выданных ему разрешительных документов." ;

пункт 65 изложить в следующей редакции:

"65. Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы).

Автовокзалы и автостанции включаются в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы) при соответствии их требованиям пункта 67 настоящих Правил." ;

дополнить пунктом 65-1 следующего содержания:

"65-1. Режим работы автовокзалов и автостанций определяется по согласованию с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) с учетом договорных отношений с перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа." ;

подпункт 9) пункта 66 изложить в следующей редакции:

"9) ежемесячное не позднее 5 числа следующего месяца информирование

местных исполнительных органов области (города республиканского значения, столицы) о порядке обслуживания и срывах расписаний (графиков) движения и других нарушений положений настоящих Правил перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, по форме, определяемой местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы).";

пункт 88 изложить в следующей редакции:

"88. При опоздании на автобус проездные документы (билеты) могут быть возвращены не позднее 3 суток, при этом возмещается сумма, равная 50 % стоимости билетов.";

абзац второй пункта 143 изложить в следующей редакции:

"Состав Комиссии определяется распоряжением Акима города (района, области)";

дополнить пунктом 144-1 следующего содержания:

"144-1. В составе Комиссии должен быть предусмотрен секретарь Комиссии, на которого возлагаются организаторские функции работы Комиссии без права оценки конкурсных предложений.";

пункт 146 дополнить следующим абзацем:

"При этом принятие решения по согласованию формируемых лотов осуществляется Комиссией, с закреплением решения в протоколе заседания.";

подпункты 1), 2) и 3) пункта 148 изложить в следующей редакции:

"1) предлагаемый подвижной состав (марка и количество автобусов, микроавтобусов, вид собственности, срок эксплуатации, паспортная вместимость)";

2) опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок;

3) наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственной, арендованной или обслуживающей по договору);";

пункт 149 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания Конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются недействительными.";

пункт 151 после слова "30" дополнить словом "рабочих";

пункт 152 :

после слова "5-ти" дополнить словом "рабочих";

слово "подачи" заменить словом "публикации";

пункт 153 изложить в следующей редакции:

"153. Председатель Комиссии образует предконкурсную комиссию из

представителей местных исполнительных органов, органов транспортного контроля и дорожной полиции, не входящих в состав Комиссии, для организации проверки с выездом на место достоверности представленных участниками Конкурса данных (далее - Проверка).

В случаях, когда своевременное принятие решения о составе предконкурсной комиссии невозможно в связи с отсутствием председателя Комиссии, Комиссия может коллегиально определить состав предконкурсной комиссии.";

пункт 155 изложить в следующей редакции:

"155. Документы, указанные в подпунктах 1), 3) и 5) пункта 147 настоящих Правил, комплекта конкурсной документации, подготовленного для участников Конкурса, должны быть заверены печатью местного исполнительного органа.";

пункт 156 после слова "пять" дополнить словом "рабочих";

подпункт 4) пункта 157 изложить в следующей редакции:

"4) копии технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующее периоду Конкурса полугодие на весь предлагаемый к перевозкам подвижной состав,";

в пункте 158 слова "Местные исполнительные органы принимают" заменить словами "Секретарь Комиссии принимает";

пункт 160 после слов "предконкурсная комиссия" дополнить словами "или секретарь Комиссии";

пункт 161 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"Для оптимизации времени, допускается разделение членов предконкурсной комиссии по объектам и видам проверки, с целью составления мнений о достоверности сведений, представленных в конкурсных предложениях, и подписания Справки.";

дополнить пунктом 162-1 следующего содержания:

"162-1. В случаях, когда класс, пассажироместимость и количество (с учетом резервного подвижного состава) автобусов, микроавтобусов, указанных в конкурсных предложениях, не удовлетворяют требованиям настоящих Правил и основным характеристикам к маршрутам, а также в случаях, когда в конкурсных предложениях не указывается на исполнение дополнительных требований, определенных организаторами конкурса в соответствующем объявлении о проведении Конкурса, заявки и прилагаемые к ним документы отклоняются Комиссией от рассмотрения.";

пункт 168 изложить в следующей редакции:

"168. Организатор Конкурса в течение 30 календарных дней со дня проведения Конкурса письменно направляет всем участникам результаты оценки представленных ими конкурсных предложений.";

в пункте 170 после слова "30" дополнить словом "рабочих";

в пункте 177 после слова "45" дополнить словом "календарных";

в пункте 228 после слова "7" дополнить словом "календарных";

в п у н к т е 2 5 8 :

после слова "15" дополнить словом "рабочих";

в подпункте 2) слова "копии договоров" заменить словами "копии страховых полисов или договоров";

в подпункте 6) слова "и выполнению предрейсового (предсменного) технического осмотра автобусов, а также предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей" заменить словами "с приложением копий сертификатов соответствия услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, копии договоров с медицинскими работниками, имеющими лицензию на осуществление профилактического медицинского осмотра";

пункт 262 после слов "30" дополнить словом "календарных";

в подпункте 6) пункта 266 после слов "15" дополнить словом "календарных";

в пункте 268 слово "остановочными" исключить;

в п у н к т е 2 7 0 :

в подпункте 4) слова "копии договоров" заменить словами "копии страховых полисов или договоров";

в подпункте 5) слова "(с подтверждением местных исполнительных органов области о незадействованности указанных автотранспортных средств на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа)" исключить;

в подпункте 7) слова "и выполнению предрейсового (предсменного) технического осмотра автобусов, а также периодического (предсменного) медицинского осмотра водителей" заменить словами "с приложением копий сертификатов соответствия услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, копии договоров с медицинскими работниками, имеющими лицензию на осуществление профилактического медицинского осмотра";

пункт 275 после слов "30" дополнить словом "календарных";

в подпункте 3) пункта 279 слова "3 часов (в отдельных случаях по заключениям местных исполнительных органов указанный интервал следования автобусов параллельных маршрутов может быть изменен в сторону увеличения или сокращения)" заменить словами "1 часа";

в подпункте 6) пункта 282 после слов "15" дополнить словом "календарных";

пункт 297 изложить в следующей редакции:

"297. Перевозки пассажиров и багажа такси осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 36-38





обслуживание будет проводиться по договору), в том числе данные о наличии производственных корпусов с комплексами ТО и ТР, складских помещений, автостоянок, уборочно-моечных комплексов, контрольно технических пунктов, административных зданий и бытовых корпусов.";

в Приложении 8 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:

пункт 3 после слов "законных основаниях" дополнить словами "срок эксплуатации которых не превышает \_\_\_\_\_ лет и \_\_\_\_\_ (дополнительные требования)";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных документов и приема заявок на участие в Конкурсе: "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_200\_\_года."

2. Управлению автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбека Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования

*И.о. Министра*

Согласован

Министр внутренних дел  
Республики Казахстан

20 декабря 2006 год

Согласован

Министр здравоохранения  
Республики Казахстан

14 декабря 2006 год

П р и л о ж е н и е

к приказу Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан

от 5 декабря 2006 года N 319

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам перевозок  
пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом

1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных пригородных, междугородных внутриобластных

и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа

N п\п	Показатель	Количество баллов		
		Доля предложенных автобусов менее 30 %	Доля предложенных автобусов от 30 % до 60 %	Доля предложенных автобусов более 60 %
1.	Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов до 5 лет	+ 3	+ 4	+ 5
	от 5 до 9 лет	+ 2	+ 3	+ 3
	от 9 до 12 лет	+1	0	0
	свыше 12 лет			
	При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)	+1	+5	+9
2.	При наличии автобусов, микроавтобусов в личной собственности	+2	+4	+7
3.	Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок до 3 лет	+4	3	+ 1
	от 3 до 8 лет			
	свыше 8 лет			
	Наличие производственно-технической базы	собственная	арендованная	обслуживание на договорной основе
	Производственный корпус			
	- комплекс ТО (зона, участок)		+ 1	+ 0, 5
	- комплекс ТР:	+ 2		
	- посты		+1	+0,5
	- производственные участки и цеха	+2	+1	+0,5
	Складские помещения	+1	+0,5	+0,2

4.	<p>Автостоянка, в том числе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- открытая;</li> <li>- закрытая</li> </ul>	<p>+2      + 1</p>	<p>+1      + 0 , 7</p>	<p>+0,5      + 0 , 3</p>
	<p>Уборочно-моечный комплекс</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ручная мойка;</li> <li>- механизированная мойка</li> </ul>	<p>+1      + 0 , 7</p>	<p>+0,7      + 0 , 5</p>	<p>+0,5      + 0 , 2</p>
	<p>Контрольно-технический пункт</p>	<p>+0,5</p>	<p>+0,3</p>	<p>+0,2</p>
	<p>Административное здание (помещение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в том числе помещение медпункта</li> </ul>	<p>+ 0 , 3</p> <p>+0,5</p>	<p>+ 0 , 1</p> <p>+0,3</p>	<p>0</p> <p>+0,2</p>
	<p>Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих</p>	<p>+0,3</p>	<p>+0,1</p>	<p>0</p>
5.	<p><u>Система мер по замене автобусов, микроавтобусов</u></p> <p>отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится</p> <p>отсутствует отдельный резервный подвижной состав, замена производится путем привлечения автобусов, микроавтобусов с другого маршрута или следующим по расписанию автобусом, микроавтобусом</p> <p>имеется резервный подвижной состав</p>	<p>+2</p>	<p>-      3</p> <p>+      1</p>	
6.	<p><u>Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров</u></p> <p>возможность музыкального сопровождения в пути (аудио записи, радиовещание)</p>			



	<u>Н а л и ч и е производствен- но-технической базы</u>	собственная	арендованная	обслуживание на договор- ной основе
4.	Производствен- ный корпус - комплекс ТО (зона, участок) - комплекс ТР: - посты - производствен- ные участки и цеха	+ 2	+ 1	+ 0 , 5
	Складские помещения	+1	+0,5	+0,2
	Автостоянка, в том числе; - открытая; - закрытая	+ 1 +2	+ 0 , 7 +1	+ 0 , 3 +0,5
	Уборочно-моечный комплекс - ручная мойка; - механизирован- ная мойка	+ 0 , 7 +1	+ 0 , 5 +0,7	+ 0 , 2 +0,5
	Контрольно-тех- нический пункт	+0,5	+0,3	+0,2
	Административное з д а н и е (помещение) - в том числе помещение медпункта	+ 0 , 3 +0,5	+ 0 , 1 +0,3	0 +0,2
	Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих	+0,3	+0,1	0
	5.	<u>Система мер по замене автобусов, микроавтобусов, сошедших с маршрута</u> при наличии резервного транспорта и персонала с мобильными средствами связи (радио- станция, мобильный		

<p>телефон и т.п.), обеспечивающих замену в течение 0,5 часа при наличии резервного транспорта и персонала без мобильных средств связи, обеспечивающих замену в течение 1 часа</p>	<p>+2 +1</p>
<p><u>Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров</u> Способ объявления остановок и информирования пассажиров: - посредством магнитной записи б. - посредством АГУ - объявляется кондуктором или водителем наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски ...</p>	<p>+ 1</p> <p>+ 0 , 7</p> <p>+ 0 , 2</p> <p>+0,05 за каждый автобус</p>

На усмотрение Комиссии в графу 6 "Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров" могут быть внесены дополнительные критерии с оценкой до 0,3 баллов или учтены дополнительные предложения перевозчиков по сервисным услугам в пути следования с оценкой по 0,1 баллу.